

SÄÄDÖKSET, JOIDEN JULKAISEMINEN EI OLE PAKOLLISTA

KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 14 päivänä joulukuuta 2009,

tieliikenteen sosiaalilainsäädäntöön liittyvästä lomakkeesta tehdyn päätöksen 2007/230/EY muuttamisesta

(tiedoksiannettu numerolla K(2009) 9895)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2009/959/EU)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionista tehdyn sopimuksen sekä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta 15 päivänä maaliskuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan ja 13 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Tienvarsitarkastuksissa tärkeimmän tiedonlähteen muodostavat ajopiirturin tallenteet. Tallenteiden puuttumisen olisi oltava peruteltua vain silloin, kun objektiivisesti katsoen on ollut mahdollonta luoda niitä ajopiirturilla tai manuaalisesti tallentamalla. Tällaisissa tapauksissa puuttumisen syy olisi vahvistettava erityisellä todistuksella.
- (2) On käynyt ilmi, että komission päätöksen 2007/230/EY ⁽²⁾ liitteessä vahvistettu todistuslomake ei kata kaikkia tapauksia, joissa on ollut teknisesti mahdollonta tallentaa tallentimelle tietoa kuljettajan toiminnasta.
- (3) Jotta jäsenvaltiot voisivat nykyistä tehokkaammin ja tuloksellisemmin varmistaa, että tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta 15 päivänä maaliskuuta 2006 annettua Euroopan

parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 561/2006 ⁽³⁾ noudatetaan, lomaketta olisi muutettava lisäämällä siihen direktiivin 2006/22/EY 11 artiklan 3 kohdassa mainittujen elementtien lisäksi uusia elementtejä.

- (4) Todistuslomaketta olisi käytettävä ainoastaan silloin, kun ajopiirturin tallenteilla ei objektiivisista teknisistä syistä johtuen voida osoittaa, että asetuksen (EY) N:o 561/2006 säännöksiä on noudatettu.
- (5) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat tieliikenteen valvontalaitteista 20 päivänä joulukuuta 1985 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 ⁽⁴⁾ 18 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Korvataan päätöksen 2007/230/EY liite tämän päätöksen liitteellä.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 14 päivänä joulukuuta 2009.

Komission puolesta
Antonio TAJANI
Varapuheenjohtaja

⁽¹⁾ EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35.⁽²⁾ EUVL L 99, 14.4.2007, s. 14.⁽³⁾ EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1.⁽⁴⁾ EYVL L 370, 31.12.1985, s. 8.

LIITE

ASETUKSEN (EY) N:o 561/2006 TAI AETR-SOPIMUKSEN ⁽¹⁾MUKAINEN TODISTUS TOIMINNASTA ⁽²⁾

Täytetään koneella ja allekirjoitetaan ennen matkaa.

Säilytettävä samassa paikassa kuin alkuperäisiä ajopiirturitietoja.

Väärän todistuksen antaminen on lainvastaista.

Yritys täyttää:

1. Yrityksen nimi:
2. Katuosoite, postinumero, paikkakunta, maa:
3. Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero):
4. Faksinumero (myös kansainvälinen suuntanumero):
5. Sähköpostiosoite:

Allekirjoittanut:

6. Nimi:
7. Asema yrityksessä:

vakuuttaa, että kuljettaja

8. Nimi:
9. Syntymäaika (päivä/kuukausi/vuosi):
10. Ajokortin numero, henkilötodistuksen numero tai passin numero:
11. joka on otettu yrityksen palvelukseen (päivä/kuukausi/vuosi):

ajanjaksona

12. (kellonaika, päivä, kuukausi, vuosi) alkaen:
 13. (kellonaika, päivä, kuukausi, vuosi) saakka:
 14. ☐ oli sairauslomalla (*)
 15. ☐ oli vuosilomalla (*)
 16. ☐ oli vapaalla tai lepovuorossa (*)
 17. ☐ ajoi ajoneuvoa, joka ei kuulu asetuksen (EY) N:o 561/2006 tai AETR-sopimuksen soveltamisalaan (*)
 18. ☐ oli muissa kuin ajotehtävissä (*)
 19. ☐ oli varallaolotehtävässä (*)
 20. Paikka: päiväys:
- allekirjoitus:

21. Kuljettajana vakuutan, etten ole edellä mainittuna ajanjaksona ajanut asetuksen (EY) N:o 561/2006 tai AETR-sopimuksen soveltamisalaan kuuluvaa ajoneuvoa.

22. Paikka: päiväys:

kuljettajan allekirjoitus:

⁽¹⁾ Kansainvälisessä maantiiliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehty eurooppalainen sopimus.

⁽²⁾ Tämä lomake on saatavissa tulostettavana, sähköisenä versiona internetosoitteesta <http://ec.europa.eu>

(*) Vain yksi kohta valitaan.