

NEUVOSTON ASETUS (EY) N:o 862/2004,**annettu 29 päivänä huhtikuuta 2004,****Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2888/2000
mukauttamisesta liikennealalla Tšekin, Viron, Kyproksen, Latvian,
Liettuan, Unkarin, Maltan, Puolan, Slovenian
ja Slovakian liittymisen vuoksi**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon Tšekin tasavallan, Viron tasavallan, Kyproksen tasavallan, Latvian tasavallan, Liettuan tasavallan, Unkarin tasavallan, Maltan tasavallan, Puolan tasavallan, Slovenian tasavallan ja Slovakian tasavallan liittymisestä Euroopan unioniin tehdyn sopimuksen¹, jäljempänä

'liittymissopimus' ja erityisesti sen 2 artiklan 3 kohdan,

ottaa huomioon Tšekin tasavallan, Viron tasavallan, Kyproksen tasavallan, Latvian tasavallan, Liettuan tasavallan, Unkarin tasavallan, Maltan tasavallan, Puolan tasavallan, Slovenian tasavallan ja Slovakian tasavallan liittymisehdoista ja niiden sopimusten mukautuksista, joihin Euroopan unioni perustuu laaditun asiakirjan², jäljempänä 'liittymisasiakirja' ja erityisesti sen 57 artiklan 1 kohdan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen,

¹ EUVL L 236, 23.9.2003, s. 17.

² EUVL L 236, 23.9.2003, s. 33.

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Tiettyjen säädösten, joiden voimassaolo jatkuu yli 1 päivän toukokuuta 2004 ja joita on liittymisen johdosta mukautettava, osalta tarvittavista mukautuksista ei määrätä vuoden 2003 liittymisasiakirjassa tai niistä määrätään, mutta niihin on tehtävä lisämukautuksia. Kaikki nämä mukautukset on tehtävä ennen liittymistä, jotta ne voisivat tulla voimaan liittymisestä alkaen.
- (2) Liittymisasiakirjan 57 artiklan 2 kohdan mukaan neuvosto hyväksyy tällaiset mukautukset tapauksissa, joissa se yksin tai yhdessä Euroopan parlamentin kanssa on antanut alkuperäisen säädöksen.
- (3) Sen vuoksi Sveitsin alueella liikkuville raskaille tavarankuljetusajoneuvoille myönnettävien lupien jakamisesta 18 päivänä joulukuuta 2000 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 2888/2000¹ olisi muutettava vastaavasti,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (EY) N:o 2888/2000 liitteet tämän asetuksen liitteellä.

¹ EYVL L 336, 30.12.2000, s. 9.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan liittymissopimuksen voimaantulopäivänä edellyttäen, että kyseinen sopimus tulee voimaan.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Luxemburgissa 29 päivänä huhtikuuta 2004.

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

M.

McDOWELL

LIITE

"LIITE I

"Raskaiden ajoneuvojen" lupien jakamista koskeva taulukko

Komissio jakaa "raskaiden ajoneuvojen" luvat jäsenvaltioille seuraavasti:

Jäsenvaltio	%
Belgia	6,9
Tanska	1,4
Saksa	25
Kreikka	0,9
Espanja	2
Ranska	15
Irlanti	0,85
Italia	24
Luxemburg	1,45
Alankomaat	8,9
Itävalta	8
Portugali	0,7
Suomi	0,8
Ruotsi	0,75
Yhdistynyt kuningaskunta	3,35
Yhteensä:	100 %

Vuosiksi 2001 ja 2002 jaettavien lupien kokonaismäärä on 300 000 ja vuosien 2003 ja 2004 osalta 400 000.

Ajanjaksoksi 1 päivästä tammikuuta 2004 31 päivään joulukuuta 2004 komissio jakaa jäsenvaltioille 10 000 ylimääräistä ”raskaiden ajoneuvojen” lupaa seuraavasti:

Jäsenvaltio	Lupien määrä
Tšekki	3 165
Viro	440
Kypros	66
Latvia	132
Liettua	308
Unkari	1 934
Malta	352
Puola	2 110
Slovenia	1 055
Slovakia	440
Yhteensä	10 000

LIITE II

”Tyhjien ajoneuvojen” lupien jakamista koskeva taulukko

Komissio jakaa ”tyhjien ajoneuvojen” luvat jäsenvaltioille seuraavasti:

Vuosittain käytettävissä olevat ”tyhjien ajoneuvojen” luvat

Jäsenvaltio	2001 – 2004
Belgia	14 067
Tanska	1 310
Saksa	50 612
Kreikka	5 285
Espanja	1 500
Ranska	16 126
Irlanti	220
Italia	93 012
Luxemburg	3 130
Alankomaat	21 517
Itävalta	2 183
Portugali	192
Suomi	867
Ruotsi	381
Yhdistynyt kuningaskunta	9 598
Yhteensä:	220 000

Ajanjaksoksi 1 päivästä tammikuuta 2004 31 päivään joulukuuta 2004 komissio jakaa jäsenvaltioille 5 500 ylimääräistä ”tyhjien ajoneuvojen” lupaa seuraavasti:

Jäsenvaltio	Lupien määrä
Tšekki	1741
Viro	242
Kypros	36
Latvia	73
Liettua	169
Unkari	1 064
Malta	193
Puola	1 160
Slovenia	580
Slovakia	242
Yhteensä	5 500

LIITE III

Lupien jakamisen laskentamenetelmä

Asetuksen liitteissä I ja II vahvistettujen lupien jako perustuu seuraaviin menetelmiin:

1. 15 jäsenen EU:n jäsenvaltioissa

”Raskaiden ajoneuvojen” luvat

Kunkin jäsenvaltion käyttöön saatetaan aluksi 1 500 lupaa.

Jäljelle jäävät luvat jaetaan tasapuolisesti kahdenvälistä ja kauttakulkuliikennettä koskevien perusteiden mukaisesti.

Tätä tulosta mukautetaan jonkin verran tiettyjen jäsenvaltioiden maantieteellisen erityistilanteen huomioonottamiseksi.

Kahdenvälinen liikenne

Luvat saatetaan jäsenvaltioiden käyttöön sen perusteella, mikä on jäsenvaltion osuus kahdenvälisistä tiekuljetuksista Sveitsistä ja Sveitsiin.

Kauttakulkuliikenne

Luvat jaetaan jäsenvaltioille sen perusteella, mikä on jäsenvaltioissa rekisteröityjen raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen osuus pohjoisesta etelään ja etelästä pohjoiseen suuntautuvassa Alpit ylittävässä tieliikenteessä kiertoteiden käytöstä Sveitsissä nykyisin sovellettavien painorajoitusten takia kokonaisuudessaan kertyneistä lisäkilometrimääristä.

Kiertoteiden käytöstä kertynyt lisäkilometrimäärä lasketaan Alpit ylittävien matkojen tosiasiallisen pituuden ja Sveitsin kautta kulkevan lyhimmän matkan pituuden välisenä erotuksena. Sveitsin kautta tehtyjen matkojen kilometrimääriä korjataan 60 kilometrin lisäyksellä rajamuodollisuuksien ja tieliikenneolosuhteiden huomioon ottamiseksi.

Niille jäsenvaltioille, joille tulisi edellä esitetyn menetelmän perusteella vähemmän kuin 200 lupaa, annetaan 200 lupaa.

”Tyhjien ajoneuvojen” luvat

”Tyhjien ajoneuvojen” luvat saatetaan jäsenvaltioiden käyttöön sen perusteella, mikä on jäsenvaltioissa rekisteröityjen ajoneuvojen osuus Sveitsin kauttakulkuliikenteessä niistä ajoneuvoista, joiden paino kuormattuna on 7,5–28 tonnia.

2. Uudet jäsenvaltiot

”Raskaiden ajoneuvojen” luvat

Jäsenvaltiot, jotka ovat tehneet Sveitsin kanssa kahdenvälisen sopimuksen (Tšekki, Viro, Latvia, Liettua, Unkari, Puola ja Slovenia), saavat vähintään saman määrän lupia kuin ne olisivat saaneet kahdenvälisen sopimuksen mukaisesti ajanjaksolla 1 päivästä toukokuuta 2004 31 päivään joulukuuta 2004, jos nämä sopimukset olisivat olleet voimassa vuoden 2004.

Kyprokselle, Maltalle ja Slovakialle annetaan lupia sen perusteella, mikä oli niiden osuus liikenteestä Sveitsiin ja Sveitsistä sekä Sveitsin kauttakulkuliikenteestä vuonna 2002.

Loput kymmenelle uudelle jäsenvaltiolle tarkoitetuista luvista jaetaan pro-rata-perustetta noudattaen.

”Tyhjien ajoneuvojen” luvat

Koska yhteisön saamat 5 500 ”tyhjien ajoneuvojen” lupaa on 55 prosenttia ”raskaiden ajoneuvojen” lupien määrästä, ”tyhjien ajoneuvojen” luvat jaetaan tämän suhteen mukaisesti.”
