

KOMISSION DIREKTIIVI 2004/112/EY,**annettu 13 päivänä joulukuuta 2004,****yhtenäisestä menettelystä vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksissa annetun neuvoston direktiivin 95/50/EY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisestä menettelystä vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksissa 6 päivänä lokakuuta 1995 annetun neuvoston direktiivin 95/50/EY⁽¹⁾ ja erityisesti sen 9 a artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 21 päivänä marraskuuta 1994 annetussa neuvoston direktiivissä 94/55/EY⁽²⁾ vahvistetaan yhdenmukaiset säännöt vaarallisten aineiden kuljetuksista yhteisössä.
- (2) Direktiivin 95/50/EY liitteet liittyvät direktiivin 94/55/EY liitteisiin. Direktiivin 94/55/EY liitteiden mukauttaminen tieteen ja tekniikan kehitykseen voi vaikuttaa direktiivin 95/50/EY liitteisiin.
- (3) Direktiivin 95/50/EY liitteet olisi muutettava vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 94/55/EY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen neljäs kerran 7 päivänä huhtikuuta 2003 annetun komission direktiivin 2003/28/EY huomioon ottamiseksi.
- (4) Tässä direktiivissä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivillä 94/55/EY perustetun vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiivi 95/50/EY seuraavasti:

Korvataan liitteet I, II ja III tämän direktiivin liitteillä I, II ja III.

2 artikla

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään vuosi tämän direktiivin julkaisemisen jälkeen. Niiden on toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle viipymättä sekä kyseisiä säännöksiä ja tätä direktiiviä koskeva vastaavuustaulukko.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitusta kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

3 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

4 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 13 päivänä joulukuuta 2004.

Komission puolesta

Jacques BARROT

Komission jäsen

(¹) EYVL L 249, 17.10.1995, s. 35. Direktiivi sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2001/26/EY (EYVL L 168, 23.6.2001, s. 23).

(²) EYVL L 319, 12.12.1994, s. 7. Direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 2003/28/EY (EYVL L 90, 8.4.2003, s. 45).

LIITE I

TARKASTUSLUETTELO

1. Tarkastuspaikka
 2. Päivämäärä 3. Kellonaika
4. Ajoneuvon kansallisuustunnus ja rekisterinumero
5. Perävaunun/puoliperävaunun kansallisuustunnus ja rekisterinumero
6. Kuljetusyritys, osoite
7. Kuljettaja/kuljettajan apulainen
8. Lähettäjä, osoite, kuormauspaikka ⁽¹⁾ ⁽²⁾
9. Lähettäjä, osoite, purkamispaikka ⁽¹⁾ ⁽²⁾
10. Vaarallisen aineen kokonaismäärä kuljetusyksikköä kohti
11. ADR:n kohdan 1.1.3.6 määrällinen rajoitus ylitetty kyllä ei
12. Kuljetustapa irtotavarana kollissa säiliössä
- Mukana olevat asiakirjat**
13. Rahtikirja tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton
14. Kirjalliset turvallisuusohjeet tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton
15. Kahdenvälinen/monenvälinen sopimus/kansallinen lupa tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton
16. Ajoneuvojen hyväksymistodistus tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton
17. Kuljettajan ajolupa tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton
- Kuljetustapahtuma**
18. Tavaroiden kuljetus sallittu tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton
19. Tavaroiden kuljetus käytettävällä ajoneuvolla sallittu tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton
20. Kuljetustapaan (irtotavarana, kollissa, säiliössä) liittyvät määräykset tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton
21. Yhteenkuormauskielto tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton
22. Kuormaus, kuorman sitominen ja käsittely ⁽³⁾ tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton
23. Aineiden vuotaminen tai kollien vaurioituminen ⁽³⁾ tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton
24. Pakkauksen/säiliön YK-merkintä ⁽²⁾ ⁽³⁾ (ADR 6) tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton
25. Kollien merkinnät (esim. YK-numero) ja varoituslipukkeet ⁽²⁾ (ADR 5.2) tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton
26. Säiliön/ajoneuvon suurlipukkeet (ADR 5.3.1) tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton

⁽¹⁾ Täytetään ainoastaan, jos tieto on oleellinen rikkomuksen kannalta.

⁽²⁾ Täsmennettävä huomautuksissa, kun on kyse useasta kuljetustapahtumasta.

⁽³⁾ Havaittavien rikkomusten tarkastaminen.

27. Ajoneuvon/kuljetusyksikön merkinnät (oranssikilpi, kohotettu lämpötila) (ADR 5.3.2–3) tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton

Ajoneuvon varusteet

28. ADR:ssä määritellyt yleiset turvallisuusvarusteet tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton

29. Kuljetettavien aineiden mukaiset varusteet tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton

30. Muut kirjallisissa ohjeissa määritellyt varusteet tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton

31. Sammutin/sammuttimet tarkastettu havaittu rikkomus aiheeton

39. Havaittujen rikkomusten vakavin vaaraluokka (tarpeen mukaan) Luokka I Luokka II Luokka III

40. Huomautukset

41. Tarkastuksen suorittanut viranomainen/viranhaltija

LIITE II

RIKKOMUKSET

Tämän direktiivin soveltamista varten seuraavassa ei-tyhjessä luettelossa annetaan ohjeet siitä, mitä pidetään rikkomuksena. Vaarat on jaoteltu kolmeen luokkaan, joista luokka I sisältää kaikkein vakavimmat vaarat.

Vaaraluokan määrittämisessä on otettava huomioon vallitsevat erityisolosuhteet, ja vaaraluokasta päättää tienvarsitarkastuksia toteuttava viranomaisen/viranhaltijan harkintansa mukaan.

Laiminlyönnit, joita ei ole mainittu vaaraluokissa, luokitellaan luokkien kuvausten perusteella.

Jos kuljetusyksikköä kohti todetaan useita rikkomuksia, ainoastaan vakavimpaan vaaraluokkaan kuuluva rikkomus (direktiivin liitteessä I oleva 39 kohta) ilmoitetaan (direktiivin liitteessä III esitetyssä) kertomuksessa.

1. Vaaraluokka I

Asiaa koskevien ADR-määräysten noudattamatta jättäminen aiheuttaa suuren kuolemanvaaran, suuren vakavaa loukkaantumista koskevan vaaran tai suuren merkittävää ympäristövahinkoa koskevan vaaran ja tällainen noudattamatta jättäminen johtaa yleensä välittömien asianmukaisten korjaavien toimenpiteiden toteuttamiseen, kuten ajoneuvon asettamiseen ajokieltoon.

Tällaisia rikkomuksia ovat:

- 1) Kuljetettavat vaaralliset tavarat ovat kuljetuskielossa
- 2) Vaarallisia aineita vuotaa
- 3) Käytetty kuljetustapa on kielletty tai epäasianmukainen
- 4) Kuljettaminen tapahtuu irtotavarana kontissa, joka ei ole rakenteellisesti käyttökelpoinen
- 5) Kuljettamiseen käytettävällä ajoneuvolla ei ole asianmukaista hyväksymistodistusta
- 6) Ajoneuvo ei ole enää hyväksymisvaatimusten mukainen ja aiheuttaa välittömän vaaran (muussa tapauksessa rikkomus kuuluu vaaraluokkaan II)
- 7) Käytettävää pakkausta ei ole hyväksytty
- 8) Pakkaus ei ole sovellettavan pakkausohjeen mukainen
- 9) Yhteenpakkaamista koskevia erityismääräyksiä ei ole noudatettu
- 10) Kuorman sitomista ja kuormausta koskevia määräyksiä ei ole noudatettu
- 11) Pakkausten yhteenkuormaamista koskevia määräyksiä ei ole noudatettu
- 12) Säiliöiden tai pakkausten sallittua täyttöastetta koskevia määräyksiä ei ole noudatettu
- 13) Yhdessä kuljetusyksikössä kuljetettavia määriä koskevia rajoituksia ei ole noudatettu
- 14) Vaarallisia aineita kuljetetaan ilman niitä koskevaa mainintaa (esimerkiksi ilman asiakirjoja, kolleihin kiinnitettäviä merkintöjä ja varoituslipukkeita, ajoneuvoihin kiinnitettäviä suurlipukkeita ja merkintöjä)
- 15) Kuljetusajoneuvoon ei ole kiinnitetty suurlipukkeita ja merkintöjä
- 16) Kuljetettavaa ainetta koskevat tiedot (YK-numero, virallinen nimi, pakkausryhmä jne.), joiden perusteella voidaan todeta, että kysymyksessä on vaaraluokan I rikkomus, puuttuvat

- 17) Kuljettajalla ei ole voimassa olevaa todistusta ammatillisesta koulutuksesta
- 18) Käytetään tulta tai suojaamatonta lamppua
- 19) Tupakointikieltoa ei noudateta.

2. Vaaraluokka II

Asiaa koskevien ADR-määräysten noudattamatta jättäminen aiheuttaa loukkaantumisvaaran tai ympäristövahingon vaaran ja tällainen noudattamatta jättäminen johtaa yleensä asianmukaisten korjaavien toimenpiteiden toteuttamiseen, kuten asian korjaamiseen tarkastuspaikalla, jos tämä on mahdollista ja asianmukaista, ja joka tapauksessa viimeistään kyseessä olevan kuljetuksen päätyttyä.

Tällaisia rikkomuksia ovat:

- 1) Kuljetusyksikössä on enemmän kuin yksi perävaunu/puoliperävaunu
- 2) Ajoneuvo ei ole enää hyväksymisvaatimusten mukainen, mutta ei aiheuta välitöntä vaaraa
- 3) Ajoneuvossa ei ole vaadittuja toimivia sammuttimia; sammutin voidaan katsoa toimivaksi, jos siitä puuttuu ainoastaan vaadittava sinetti ja/tai ilmoitus sen viimeistä käyttöpäivämäärästä; tätä poikkeusta ei sovelleta, jos sammutin on havaittavasti toimintakelvoton, esimerkiksi sen paine on 0
- 4) Ajoneuvossa ei ole ADR-määräyksissä tai kirjallisissa ohjeissa vaadittuja varusteita
- 5) Pakkausten, IBC-pakkausten tai suurpäälysten testaus- ja tarkastuspäivämääriä ja käyttöaikoja koskevia määräyksiä ei ole noudatettu
- 6) Kuljetetaan vahingoittuneita pakkauksia, IBC-pakkauksia tai suurpäälyksiä taikka vahingoittuneita puhdistamattomia tyhjiä pakkauksia
- 7) Kuljettaminen tapahtuu irtotavarana kontissa, joka ei ole rakenteellisesti käyttökelpoinen
- 8) Säiliöitä/säiliökontteja (myös tyhjiä ja puhdistamattomia) ei ole suljettu asianmukaisesti
- 9) Yhdistettyä pakkausta kuljetetaan ulkopakkauksessa, jota ei ole suljettu asianmukaisesti
- 10) Varoituslipukkeet, merkinnät tai suurlipukkeet ovat virheellisiä
- 11) ADR-määräysten mukaisia kirjallisia ohjeita ei ole tai kirjalliset ohjeet eivät koske kuljetettavia aineita
- 12) Ajoneuvoa ei valvota asianmukaisesti tai sitä ei ole pysäköity asianmukaisesti.

3. Vaaraluokka III

Asiaa koskevien ADR-määräysten noudattamatta jättäminen aiheuttaa vähäisen loukkaantumisvaaran tai vähäisen ympäristövahinkoa koskevan vaaran eikä edellytä asianmukaisten korjaavien toimenpiteiden toteuttamista tienvarrella, vaan asian korjaaminen voidaan hoitaa myöhemmin kuljetusyrityksessä.

Tällaisia rikkomuksia ovat:

- 1) Suurlipukkeiden tai varoituslipukkeiden koko taikka suurlipukkeissa tai varoituslipukkeissa olevien kirjainten, numeroiden tai merkkien ja symbolien koko ei ole määräysten mukainen
- 2) Rahtikirjoista puuttuu muita kuin vaaraluokan I kohdassa 16 vaadittuja tietoja
- 3) Kuljettajan ajolupa ei ole mukana ajoneuvossa, mutta on todisteet siitä, että kuljettajalla on tällainen lupa.

LIITE III

**KOMISSIOLLE LÄHETETTÄVÄN KERTOMUKSEN
MALLILOMAKE RIKKOMUKSET JA SEURAAMUKSET**

Maa:

Vuosi:

VAARALLISTEN AINEIDEN MAANTIEKULJETUSTEN TARKASTUKSET

	Ajoneuvojen rekisteröintipaikka ⁽¹⁾			Yhteensä
	Tarkastusmaa	Muu EU-maa	EU:n ulkopuolinen maa	
Kuorman sisällön (ja ADR-määräysten) perusteella tarkastettujen ajoneuvojen määrä				
ADR-määräysten vastaisten kuljetusyksikköjen määrä				
Ajokieltoon asetettujen kuljetusyksikköjen määrä				
Havaittujen rikkomusten määrä vaaraluokittain ⁽²⁾	Vaaraluokka I			
	Vaaraluokka II			
	Vaaraluokka III			
Määrättyjen seuraamusten määrä seuraamustyypeittäin	Huomautus			
	Sakko			
	Muu			

ARVIO MAANTEITSE KULJETETTUJEN VAARALLISTEN AINEIDEN YHTEISMÄÄRÄSTÄ t	tai tkm
----------------------------------------------------------------------------	---------	----------------------

(1) Tässä liitteessä rekisteröintimaalla tarkoitetaan ajoneuvon rekisteröintimaata.

(2) Jos kuljetusyksikköä kohti todetaan useita rikkomuksia, ainoastaan vakavimpaan vaaraluokkaan kuuluva rikkomus (liitteessä I oleva 39 kohta) ilmoitetaan.