

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2004/11/EY,

annettu 11 päivänä helmikuuta 2004,

tiettyihin moottoriajoneuvoluokkiin asennettavista nopeudenrajoittimista tai vastaavista nopeudenrajoitusjärjestelmistä annetun neuvoston direktiivin 92/24/ETY muuttamisesta

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO,
jotka

ottavat huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 95 artiklan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon,

noudattavat perustamissopimuksen 251 artiklassa määrättyä menettelyä (¹),

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Olisi toteutettava toimenpiteitä sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan varmistamiseksi.
- (2) Neuvoston direktiivi 92/24/ETY (²) on yksi moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetulla neuvoston direktiivillä 70/156/ETY (³) perustettua yhteisön hyväksyntämenettelyä koskevista erityisdirektiiveistä. Direktiivissä 70/156/ETY säädettyjä ajoneuvoja, ajoneuvojen järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevia säännöksiä ja määritelmiä sovelletaan näin ollen tähän direktiiviin.
- (3) Matkustajien kuljettamiseen ja tavaroiden kuljettamiseen käytettävien ajoneuvojen, joiden suurin massa on yli 10 tonnia, nopeudenrajoittimet ovat vaikuttaneet myönteisesti liikenneturvallisuuteen ja vähentäneet onnettomuuksissa aiheutuneiden vammojen vakavuutta sekä samalla vähentäneet ilman pilaantumista ja polttoaineen kulutusta.
- (4) Tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamisesta ja käytöstä yhteisössä 10 päivänä helmikuuta 1992 annetun neuvoston direktiivin 92/6/ETY (⁴) soveltamisalaa on laajennettu koskemaan kevyempiä, M₂- ja N₂-luokkien moottoriajoneuvoja. Tämän vuoksi on tarpeen muuttaa direktiivin 92/24/ETY soveltamisalaa nopeudenrajoittimien rakennevaatimusten osalta vastaavasti siten, että se kattaa samat moottoriajoneuvoluokat.
- (5) Direktiiviä 92/24/ETY olisi näin ollen muutettava vastaavasti,

(¹) Euroopan parlamentin lausunto, annettu 9. lokakuuta 2003 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty 20. tammikuuta 2004 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

(²) EYVL L 129, 14.5.1992, s. 154.

(³) EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1. Direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä (EY) N:o 807/2003 (EUVL L 122, 16.5.2003, s. 36).

(⁴) EYVL L 57, 23.1992, s. 27. Direktiivi sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2002/85/EY (EYVL L 327, 4.12.2002, s. 8).

OVAT ANTANEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiivi 92/24/ETY seuraavasti:

1. Korvataan 1 artikla seuraavasti:

”1 artikla

Tässä direktiivissä tarkoitetaan

— ’ajoneuvolla’ tieliikenteeseen tarkoitettuja vähintään nelipyöräisiä M₂-, M₃-, N₂- tai N₃-luokan moottoriajoneuvoja, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h, sellaisina kuin ne määritellään direktiivin 70/156/ETY liitteessä II,

— ’nopeudenrajoittimella’ tämän direktiivin soveltamisalaa kuuluvassa ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitettua nopeutta rajoittavaa laitetta, jolle voidaan antaa direktiivissä 70/156/ETY tarkoitettu erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntä. Rakenteellisten nopeudenrajoitusjärjestelmien, jotka rajoittavat ajoneuvon suurinta nopeutta ja jotka kuuluvat alunperin ajoneuvojen rakenteeseen, on täytettävä samat vaatimukset kuin nopeudenrajoittimien.”

2. Korvataan liitteessä I olevan 1.1 kohdan kolmannen kappaleen ensimmäinen virke seuraavasti:

”Tämän direktiivin tarkoituksena on rajoittaa tavaroita kuljettavien N₂- ja N₃-luokan ajoneuvojen ja matkustajia kuljettavien M₂- ja M₃-luokan ajoneuvojen suurin tienopeus määritellyyn arvoon.”

2 artikla

1. Marraskuun 17 päivästä 2004 alkaen jäsenvaltiot eivät saa nopeudenrajoittimiin tai vastaaviin järjestelmiin liittyvistä syistä

— kieltäytyä myöntämästä ajoneuvon, nopeudenrajoittimen tai ajoneuvossa olevan nopeudenrajoitusjärjestelmän EY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää,

— kieltää ajoneuvon rekisteröintiä, myyntiä tai liikkeelle laskua tai evätä nopeudenrajoittimen tai ajoneuvossa olevan nopeudenrajoitusjärjestelmän myyntiä tai liikkeelle laskua,

jos ajoneuvo, nopeudenrajoitin tai ajoneuvossa oleva nopeudenrajoitusjärjestelmä on direktiivin 92/24/ETY mukainen.

2. Tammikuun 1 päivästä 2005 alkaen jäsenvaltioiden on kiellettävä nopeudenrajoittimiin tai ajoneuvossa oleviin nopeudenrajoitusjärjestelmiin liittyvistä syistä sellaisten ajoneuvojen, nopeudenrajoittimien tai ajoneuvossa olevien nopeudenrajoitusjärjestelmien myynti, rekisteröinti tai liikkeelle lasku, jotka eivät ole direktiivin 92/24/ETY mukaisia.

3 artikla

1. Jäsenvaltioiden on hyväksyttävä ja julkaistava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät säädökset ennen 17 päivää marraskuuta 2004. Niiden on ilmoitettava tästä 18 komissiolle viipymättä. Niiden on sovellettava näitä säädöksiä päivästä marraskuuta 2004 alkaen.

2. Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niitä virallisesti julkaistaessa niihin on liitettävä viittaus tähän direktiiviin. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

3. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitettuja kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

4 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kolmantena sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

5 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Strasbourgissa 11 päivänä helmikuuta 2004.

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

P. COX

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

M. McDOWELL
