

KOMISSION PÄÄTÖS,
tehty 27 päivänä kesäkuuta 2002,
romuajoneuvoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY liitteen II
muuttamisesta

(tiedoksiannettu numerolla K(2002) 2238)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2002/525/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

miumin käytöstä poistamisen määräajan siirtämisestä eteenpäin.

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

(6) Lyijyä polttoainesäiliöiden sisäpinnoitteena koskeva poikkeus kiellon soveltamisesta pitäisi poistaa, koska lyijyn käyttö näissä erityisosissa on jo vältettävissä.

ottaa huomioon romuajoneuvoista 18 päivänä syyskuuta 2000 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY⁽¹⁾ ja erityisesti sen 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan,

(7) Koska raskasmetallien täydellinen välttäminen on ilmeisesti eräissä tapauksissa mahdotonta, lyijyn, elohopean, kadmiumin tai kuusiarvoisen kromin tietyt esiintymispiitoisuudet erityismateriaaleissa ja -osissa pitäisi sallia edellyttäen, että näiden vaarallisten aineiden käyttö ei ole taroituksellista.

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 2000/53/EY mukaan komission edellytetään arvioivan tiettyjä vaarallisia aineita, jotka ovat mainitun direktiivin 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti kiellettyjä.

(8) Direktiiviä 2000/53/EY olisi sen vuoksi muutettava.

(2) Suoritettuaan tarvittavat tekniset ja tieteelliset arvioinnit komissio on tehnyt muutamia johtopäätöksiä.

(9) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat jätteistä 15 päivänä heinäkuuta 1975 annetun neuvoston direktiivin 75/442/ETY⁽²⁾, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission päätöksellä 96/350/EY⁽³⁾, 18 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

(3) Tietty lyijyä, elohopeaa, kadmiumia tai kuusiarvoista kromia sisältävät materiaalit ja osat pitäisi sulkea kiellon soveltamisalan ulkopuolelle tai niihin ei pitäisi edelleenkään soveltaa kyseistä kieltoa, koska näiden vaarallisten aineiden käyttöä tietyissä materiaaleissa ja osissa ei voida vielä välttää.

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

(4) Tiettyjä erityismateriaaleja tai -osia koskevien poikkeusten kiellon soveltamisesta pitäisi olla soveltamisalaltaan rajattuja ja kestoaltaan väliaikaisia, jotta ajoneuvoihin sisältyvät vaaralliset aineet poistettaisiin asteittain käytöstä edellyttäen, että aineiden käyttö kyseisissä soveluksissa on vältettävissä.

Korvataan direktiivin 2000/53/EY liite II tämän päätöksen liitteellä.

2 artikla

(5) Sähköajoneuvojen akkujen kadmium pitäisi sulkea mainittujen säännösten soveltamisalan ulkopuolelle 31 päivään joulukuuta 2005 saakka, koska nykyisten tieteellisten ja teknisten todisteiden ja suoritettujen yleisen ympäristöarvioinnin valossa korvaavia aineita on saatavilla kyseiseen päivämäärään mennessä, ja näin varmistetaan sähköajoneuvojen saatavuus. Kadmiumin asteittaisen korvaamisen tarkastelua pitäisi kuitenkin jatkaa sähköajoneuvojen saatavuuden huomioon ottaen. Komissio julkistaa tulokset ja, jos tulokset siihen oikeuttavat, tekee mahdollisesti ehdotuksen sähköajoneuvojen akkujen kad-

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että sähköajoneuvojen akkujen kadmiumia ei saateta markkinoille 31 päivän joulukuuta 2005 jälkeen.

Komissio jatkaa jo suoritettujen yleisen ympäristöarvioinnin yhteydessä kadmiumin asteittaisen korvaamisen tarkastelua sähköajoneuvojen saatavuuden varmistamisen huomioon ottaen. Komissio viimeistelee ja julkistaa tulokset viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2004 ja saattaa, jos tulokset siihen oikeuttavat, tehdä ehdotuksen määräajan siirtämisestä eteenpäin direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti.

⁽¹⁾ EYVL L 269, 21.10.2000, s. 34.

⁽²⁾ EYVL L 194, 25.7.1975, s. 39.

⁽³⁾ EYVL L 135, 6.6.1996, s. 32.

3 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2003.

4 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 27 päivänä kesäkuuta 2002.

Komission puolesta
Margot WALLSTRÖM
Komission jäsen

LIITE

"LIITE II

Materiaalit ja osat, joihin ei sovelleta 4 artiklan 2 kohdan a alakohtaa

Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkitään tai tehdään tunnistettaviksi 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan iv luetelmakohdan mukaisesti
<i>Lyijy seosaineena</i>		
1. Työstettäväksi tarkoitettu teräs ja sinkitty teräs, jonka painosta korkeintaan 0,35 prosenttia on lyijyä		
2. a) Työstettäväksi tarkoitettu alumiini, jonka painosta korkeintaan 2 prosenttia on lyijyä b) Työstettäväksi tarkoitettu alumiini, jonka painosta korkeintaan 1 prosentti on lyijyä	1. heinäkuuta 2005 ⁽¹⁾ 1. heinäkuuta 2008 ⁽²⁾	
3. Kupariseos, jonka painosta korkeintaan 4 prosenttia on lyijyä		
4. Lyijy-pronssilaakerikuoret ja helat		
<i>Lyijy ja lyijy-yhdisteet osissa</i>		
5. Akut		X
6. Tärinänvaimentimet		X
7. Pyörien tasauspainot	Ennen 1. heinäkuuta 2003 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja näissä ajoneuvoissa käytettäviksi tarkoitettujen pyörien tasauspainot: 1. heinäkuuta 2005 ⁽³⁾	X
8. Elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet nesteenkäsittely- ja käyttövoimajärjestelmäsoveluksissa	1. heinäkuuta 2005 ⁽⁴⁾	
9. Suojamaalien stabilointiaine	1. heinäkuuta 2005	
10. Sähkömoottoreiden hiiliharjat	Ennen 1. heinäkuuta 2003 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja näissä ajoneuvoissa käytettäviksi tarkoitettujen sähkömoottoreiden hiiliharjat: 1. tammikuuta 2005	
11. Elektroniikkakorttien ja muiden sähkösovelusten juote		X ⁽⁵⁾
12. Jarruhihnojen kupari, jonka painosta yli 0,5 prosenttia on lyijyä	Ennen 1. heinäkuuta 2003 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja näissä ajoneuvoissa käytettäviksi tarkoitettujen jarruhihnat: 1. heinäkuuta 2004	X
13. Venttiilien istukat	Ennen 1. heinäkuuta 2003 kehitetyt moottorityyppit: 1. heinäkuuta 2006	

Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkitään tai tehdään tunnistettaviksi 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan iv luetelmakohdan mukaisesti
14. Sähköosat, jotka sisältävät lyijyä lasi- tai keräämisessä matriisiyhdisteessä hehkulamppujen ja sytytystulppien lasitteen lasia lukuun ottamatta		X ⁽⁶⁾ (muut osat paitsi moottoreiden pietso)
15. Hehkulamppujen ja sytytystulppien lasitteen lasi	1. tammikuuta 2005	
16. Pyrotekniset sytyttimet	1. tammikuuta 2007	
<i>Kuusiarvoinen kromi</i>		
17. Syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	1. heinäkuuta 2007	
18. Asuntoautojen absorptiojäähdytyskoneet		X
<i>Elohopea</i>		
19. Purkauslamput ja kojetaulun näyttövalaisimet		X
<i>Kadmium</i>		
20. Paksukalvopastat	1. heinäkuuta 2006	
21. Sähköajoneuvojen akut	31. joulukuuta 2005 31. joulukuuta 2005 jälkeen NiCd-akkuja voidaan saattaa markkinoille ainoastaan sellaisten ajoneuvojen varaosina, jotka on saatettu markkinoille ennen mainittua päivämäärää.	X

⁽¹⁾ Komissio arvioi 1. tammikuuta 2005 mennessä, onko tämän materiaalin käytöstä poistamisen aikataulua tarkistettava lyijyn korvaavien aineiden saatavuuden perusteella ottaen huomioon 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan tavoitteet.

⁽²⁾ Ks. alaviite 1.

⁽³⁾ Komissio arvioi 1. tammikuuta 2005 mennessä tätä poikkeusta suhteessa tieliikenneturvallisuuskäyttöön.

⁽⁴⁾ Ks. alaviite 1.

⁽⁵⁾ Purkaminen, jos keskimääräinen kynnysarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 14 kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

⁽⁶⁾ Purkaminen, jos keskimääräinen kynnysarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 11 kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

Huomautukset:

- Homogeenisessa materiaalissa olevan lyijyn, kuusiarvoisen kromin ja elohopean esiintymispitoisuuden enimmäisraja saa olla korkeintaan 0,1 painoprosenttia ja kadmiumin 0,01 painoprosenttia edellyttäen, että kyseisten aineiden käyttö ei ole tarkoituksellista ⁽¹⁾.
- Alumiinissa olevan lyijyn esiintymispitoisuuden enimmäisraja saa olla korkeintaan 0,4 painoprosenttia edellyttäen, että lyijyn käyttö ei ole tarkoituksellista ⁽²⁾.
- Jarruhihnojen kitkamateriaaliksi tarkoitettussa kuparissa olevan lyijyn esiintymispitoisuuden enimmäisraja saa olla 1. heinäkuuta 2007 saakka korkeintaan 0,4 painoprosenttia edellyttäen, että lyijyn käyttö ei ole tarkoituksellista ⁽³⁾.
- Sellaisten ajoneuvojen osien uudelleenkäyttö, jotka jo olivat markkinoilla poikkeuksen päättymispäivänä, sallitaan rajoituksitta, koska tämä ei kuulu 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan soveltamisalaan.
- Uusiin varaosiin, jotka on tarkoitettu sellaisten ajoneuvojen osien korjaamiseen ⁽⁴⁾, joille on myönnetty poikkeus 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan säännöksistä, saadaan soveltaa samoja poikkeuksia 1. heinäkuuta 2007 saakka."

⁽¹⁾ "Tarkoituksellisella käytöllä" tarkoitetaan 'tahallista käyttöä materiaalin tai osan formuloinnissa, kun aineen jatkuva läsnäolo on tarpeen lopputuotteessa erityisominaisuuden, erityisen ulkonäön tai erityislaadun aikaansaamiseksi'. Tarkoitukselliseksi käytöksi ei katsota sellaisten kierrätettyjen materiaalien käyttöä raaka-aineena uusien tuotteiden valmistuksessa, joissa voi esiintyä säänneltyjä metalleja.

⁽²⁾ Ks. alaviite 1.

⁽³⁾ Ks. alaviite 1.

⁽⁴⁾ Tätä lauseketta sovelletaan varaosiin mutta ei ajoneuvojen tavanomaiseen huoltoon tarkoitettuihin osiin. Lauseketta ei sovelleta pyörrien tasauspainoihin, sähkömoottoreiden hiiliharjoihin eikä jarruhihnoihin, koska nämä osat mainitaan erikseen liitteessä II.