

I

(Säädökset, jotka on julkaistava)

**NEUVOSTON ASETUS (EY) N:o 2411/98,
annettu 3 päivänä marraskuuta 1998,
moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen rekisteröintijäsenvaltion tunnus-
merkin tunnustamisesta yhteisön sisäisessä liikenteessä**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 75 artiklan 1 kohdan d alakohdan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen ⁽¹⁾,

ottaa huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ⁽²⁾,

noudattaa perustamissopimuksen 189 c artiklassa määrättyä menettelyä ⁽³⁾,

sekä katsoo, että

- (1) yhteisö on toteuttanut tiettyjä toimenpiteitä moitteettoman toiminnan varmistamiseksi sisämarkkinoilla, jotka käsittävät alueen, jolla ei ole sisäisiä rajoja ja jolla tavaroiden, henkilöiden, palvelujen ja pääomien vapaa liikkuvuus varmistetaan perustamissopimuksen määräysten mukaisesti,
- (2) useat jäsenvaltiot ovat sopimuspuolina vuonna 1968 tehdyssä tieliikennettä koskevassa Wienin yleissopimuksessa ⁽⁴⁾, jäljempänä ”yleissopimus”, jonka 37 artiklassa määrätään, että kansainvälisessä liikenteessä olevassa moottoriajoneuvossa tulee olla takana rekisterinumeron lisäksi rekisteröintivaltion tunnusmerkki,
- (3) yhteisö ei ole yleissopimuksen sopimuspuoli; tietyt sopimuksen osapuolina olevat yhteisön jäsenvaltiot soveltavat yleissopimuksen 37 artiklan määräyksiä; sen vuoksi kyseiset jäsenvaltiot vaativat, että muista jäsenvaltioista peräisin olevissa ajoneuvoissa on

yleissopimuksen liitteessä 3 määrätty tunnusmerkki; tietyt näistä jäsenvaltioista eivät tunnusta muita, esimerkiksi rekisterikilvessä olevia tunnusmerkkejä, jotka eivät ole yleissopimuksen liitteen 3 mukaisia, vaikka niistä käy ilmi ajoneuvon rekisteröintijäsenvaltio,

- (4) useat jäsenvaltiot ovat ottaneet käyttöön rekisterikilpimallin, jonka vasemmassa reunassa on sinisellä pohjalla Euroopan lipun 12 keltaista tähteä sekä rekisteröintivaltion tunnusmerkki; tämä tunnusmerkki vastaa yhteisön sisäisessä liikenteessä yleissopimuksen 37 artiklassa tarkoitettuja, rekisteröintivaltion tunnustamista koskevia tavoitteita, ja
- (5) tämän vuoksi on tarpeen, että jäsenvaltiot, jotka vaativat, että muista jäsenvaltioista peräisin olevissa ajoneuvoissa on rekisteröintivaltion tunnusmerkki, tunnustavat myös tämän asetuksen liitteen mukaisesti kiinnitetyn tunnusmerkin,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Tätä asetusta sovelletaan jäsenvaltioissa rekisteröityihin ja yhteisön alueella liikennöiviin ajoneuvoihin,

2 artikla

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) ”rekisteröintijäsenvaltion tunnusmerkillä” merkkiä, joka muodostuu enintään kolmesta suuraakkosin merkitystä latinalaisesta kirjaimesta ja osoittaa jäsenvaltion, jossa ajoneuvo on rekisteröity;

⁽¹⁾ EYVL C 290, 24.9.1997, s. 25 ja EYVL C 159, 26.5.1998, s. 16.

⁽²⁾ EYVL C 95, 30.3.1998, s. 32

⁽³⁾ Euroopan parlamentin lausunto, annettu 19. helmikuuta 1998 (EYVL C 80, 16.3.1998, s. 210), neuvoston yhteinen kanta, vahvistettu 5. kesäkuuta 1998 (EYVL C 227, 20.7.1998, s. 31), ja Euroopan parlamentin päätös, tehty 7. lokakuuta 1998 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

⁽⁴⁾ Wienissä 8 päivänä marraskuuta 1968 Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission puitteissa tehty yleissopimus.

- 2) "ajoneuvolla" kaikkia moottoriajoneuvoja ja niiden perävaunuja sellaisina kuin ne määritellään
- moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppi-
pihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annettussa neuvoston direktiivissä 70/156/ETY⁽¹⁾;
 - kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppi-
pihyväksynnästä 30 päivänä kesäkuuta 1992 annettussa neuvoston direktiivissä 92/61/ETY⁽²⁾.

3 artikla

Jäsenvaltioiden, jotka vaativat, että toisessa jäsenvaltiossa rekisteröidyssä ajoneuvoissa on rekisteröinnin osoittava

tunnusmerkki, kun ne liikennöivät niiden alueella, on tunnustettava tämän asetuksen liitteen mukaisesti rekisteröintivaltion vasempaan reunaan sijoitetun rekisteröintijäsenvaltion tunnusmerkin samanarvoiseksi niiden muiden tunnusmerkkien kanssa, jotka ne tunnustavat ajoneuvon rekisteröintivaltion tunnustamiseksi.

4 artikla

Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 3 päivänä marraskuuta 1998.

Neuvoston puolesta

B. PRAMMER

Pubeenjohtaja

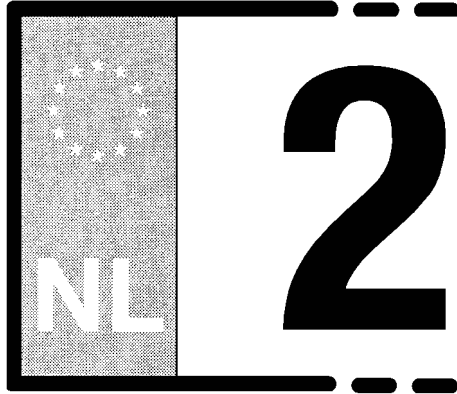
⁽¹⁾ EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 97/27/EY (EYVL L 233, 25.8.1997, s. 1).

⁽²⁾ EYVL L 225, 10.8.1992, s. 72, direktiivi sellaisena kuin se on muutettuna vuoden 1994 liittymisasiakirjalla.

LIITE

MÄÄRÄYKSET REKISTERÖINTIJÄSENVALTION TUNNUSMERKIN KIINNITTÄMISESTÄ REKISTERIKILVEN VASEMPAAN REUNAAAN

MALLI 1 (ohjeellinen)



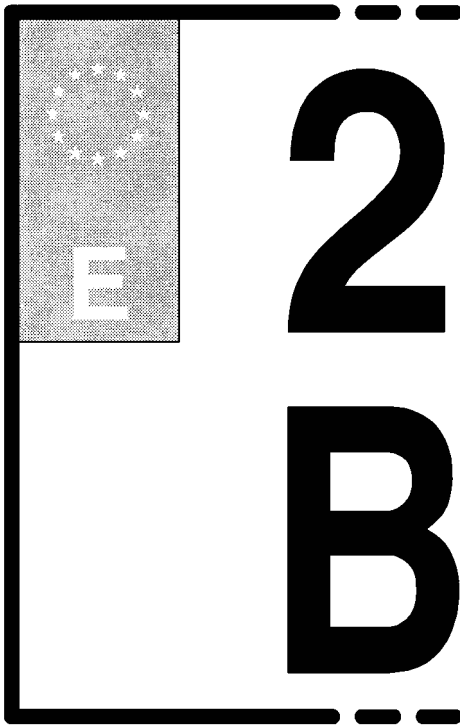
Värit:

- 1) Heijastava sininen pohja (Munsell-viite 5,9 pb 3,4/15,1)
- 2) Kaksitoista heijastavaa keltaista tähteä
- 3) Heijastava valkoinen tai keltainen rekisteröintijäsenvaltion tunnusmerkki

Muoto ja mitat

- 1) Sininen pohja:
korkeus: vähintään 98 mm
leveys: vähintään 40 mm ja enintään 50 mm
- 2) Kaksitoista tähteä, joiden keskipisteet on sijoitettu 15 mm:n säteelle; saman tähden kahden vastakkaisen sakaran kärkien välinen etäisyys: 4–5 mm
- 3) Rekisteröintijäsenvaltion tunnusmerkki:
korkeus: vähintään 20 mm
kirjainten paksuus: 4–5 mm

MALLI 2 (ohjeellinen)



Niissä rekisterikilvissä, joissa rekisterinumero on sijoitettu kahdelle riville (ks. malli 2), ja/tai kaksi- tai kolmepöyräisiin moottoriajoneuvoihin tarkoitetuissa rekisterikilvissä, joissa sinisen pohjan mitat ovat pienemmät, tähtien ja rekisteröintijäsenvaltion tunnusmerkin mittoja voi pienentää vastaavasti.