

Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.

► B **EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) N:o 1315/2013,**
annettu 11 päivänä joulukuuta 2013,
unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja päätöksen
N:o 661/2010/EU kumoamisesta
(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)
(EUVL L 348, 20.12.2013, s. 1)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
► <u>M1</u>	Komission delegoitu asetus (EU) N:o 473/2014, annettu 17 päivänä tammikuuta 2014	L 136	10	9.5.2014
► <u>M2</u>	Komission delegoitu asetus (EU) 2016/758, annettu 4 päivänä helmikuuta 2016	L 126	3	14.5.2016
► <u>M3</u>	Komission delegoitu asetus (EU) 2017/849, annettu 7 päivänä joulukuuta 2016	L 128I	1	19.5.2017
► <u>M4</u>	Komission delegoitu asetus (EU) 2019/254, annettu 9 päivänä marraskuuta 2018	L 43	1	14.2.2019



**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU)
N:o 1315/2013,**

annettu 11 päivänä joulukuuta 2013,

**unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon
kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

I LUKU

YLEISET PERIAATTEET

1 artikla

Kohde

1. Tässä asetuksessa vahvistetaan Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämistä koskevat suuntaviivat, joiden mukaan verkko on kaksitasoinen rakenne, joka käsittää kattavan verkon sekä sen pohjalta kehitettävän ydinverkon.

2. Tässä asetuksessa yksilöidään yhteistä etua koskevat hankkeet ja määritetään vaatimukset, joita Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuurin hoidosta vastaavien laitosten on noudatettava.

3. Tässä asetuksessa vahvistetaan Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämistä koskevat painopisteet.

4. Tässä asetuksessa säädetään toimenpiteistä Euroopan laajuisen liikenneverkon täytäntöönpanemiseksi. Yhteistä etua koskevien hankkeiden täytäntöönpano riippuu niiden kehitysvaiheesta, siitä, miten niissä noudatetaan unionin ja kansallisen tason oikeudellisia menettelyjä, sekä taloudellisten voimavarojen saatavuudesta, sanotun kuitenkin ennakolta ratkaisematta jäsenvaltion tai unionin taloudellista sitoutumista.

2 artikla

Soveltamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon, sellaisena kuin se esitetään liitteessä I olevissa kartoissa. Euroopan laajuinen liikenneverkko käsittää liikenneinfrastruktuurin ja telemaattiset sovellukset sekä toimenpiteet, joilla edistetään tällaisen infrastruktuurin tehokasta hoitoa ja käyttöä ja mahdollistetaan kestävien ja tehokkaiden liikennepalvelujen toteuttaminen ja toiminta.

2. Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuri käsittää rautatieliikenne-, sisävesiväylä-, maantieliikenne-, meriliikenne- ja lento-liikenneinfrastruktuurin sekä multimodaalisen liikenneinfrastruktuurin, sellaisina kuin ne on määritelty II luvun asianomaisissa jaksoissa.



3 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan

- a) 'yhteistä etua koskevalla hankkeella' tämän asetuksen vaatimusten ja säännösten mukaisesti toteutettua hanketta;
- b) 'naapurimaalla' Euroopan naapuruuspolitiikkaan, mukaan lukien strateginen kumppanuus, laajentumispolitiikkaan, Euroopan talousalueeseen tai Euroopan vapaakauppaliittoon kuuluvaa maata;
- c) 'kolmannella maalla' kaikkia naapurimaita tai muita maita, joiden kanssa unioni voi tehdä yhteistyötä tässä asetuksessa säädettyjen tavoitteiden saavuttamiseksi;
- d) 'Euroopan tasolla saatavalla lisäarvolla' hankkeen arvoa, jota saadaan pelkästään kunkin jäsenvaltion mahdollisesti saavuttaman arvon lisäksi ja joka johtaa jäsenvaltioiden välisten liikenneyhteyksien ja liikennevirtojen merkittävään parantumiseen tehokkuuden, kestävyuden, kilpailukyvyn ja yhteenkuuluvuuden kannalta 4 artiklassa asetettujen tavoitteiden mukaisesti;
- e) 'infrastruktuurin haltijalla' elintä tai yritystä, joka vastaa erityisesti liikenneinfrastruktuurin rakentamisesta tai ylläpidosta. Tähän voi kuulua myös infrastruktuurin valvonta- ja turvajärjestelmien hallinnointi;
- f) 'telemaattisilla sovelluksilla' tietoja, viestintää, navigointia tai paikannus-/lokalisointiteknologiaa käyttäviä järjestelmiä, joilla hallitaan tehokkaasti infrastruktuuria, liikkuvuutta ja liikennettä Euroopan laajuisessa liikenneverkossa ja joista kansalaiset ja liikenteenharjoittajat saavat lisäarvopalveluita, mukaan lukien verkon turvallista, varmaa, ympäristöystävällistä ja resurssitehokasta käyttöä koskevat järjestelmät. Niihin voivat kuulua myös ajoneuvoissa olevat laitteet, jos ne muodostavat erottamattoman järjestelmän vastaavien infrastruktuurin osien kanssa. Niihin sisältyvät g–l alakohdassa tarkoitettut järjestelmät, teknologiat ja palvelut;
- g) 'älykkäällä liikennejärjestelmällä' Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2010/40/EU ⁽¹⁾ määritettyä järjestelmää;

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2010/40/EU, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2010, tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista (EUVL L 207, 6.8.2010, s. 1).

▼B

- h) 'ilmaliikenteen hallintajärjestelmällä' Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 552/2004 ⁽¹⁾ sekä eurooppalaisen ilmalii-
kenteen hallinnan yleissuunnitelman, sellaisena kuin se on mää-
ritetty neuvoston asetuksessa (EY) N:o 219/2007 ⁽²⁾, mukaista jär-
jestelmää;
- i) 'alusliikenteen ohjaus- ja tietojärjestelmällä' (VTMIS) järjestelmiä,
joilla seurataan ja hallitaan liikennettä ja merikuljetuksia Euroopan
parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/59/EY ⁽³⁾ säädettyjä
alusten automaattista tunnistusjärjestelmää (AIS), alusten
kaukotunnistus- ja seurantajärjestelmää (LRIT) sekä rannikkotutka-
järjestelmiä ja radioviestintää käyttäen, ja se käsittää kansallisten
merenkulun tietojärjestelmien integroinnin SafeSeaNetin kautta;
- j) 'jokiliikenteen tietopalveluilla' (RIS) Euroopan parlamentin ja neu-
voston direktiivissä 2005/44/EY ⁽⁴⁾ määritettyä sisävesien tieto- ja
viestintäteknologiaa;
- k) 'sähköisillä meriliikennepalveluilla' palveluita, joissa käytetään edis-
tynyttä ja yhteentoimivaa meriliikennealan tietotekniikkaa hallinnol-
listen menettelyjen yksinkertaistamiseksi ja lastin käsittelyn helpot-
tamiseksi merellä ja satama-alueilla, mukaan lukien keskitetyt pal-
velupisteet, kuten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä
2010/65/EU ⁽⁵⁾ säädetty integroitu merenkulkualan keskitetty palvel-
upiste, sataman sisäiset tiedonvaihtojärjestelmät ja asiaankuuluvat
tullin tietojärjestelmät;
- l) 'Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmällä' (ERTMS) komis-
sion päätöksessä 2006/679/EY ⁽⁶⁾ ja komission päätöksessä
2006/860/EY ⁽⁷⁾ määriteltyä järjestelmää;

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 552/2004, annettu 10 päi-
vänä maaliskuuta 2004, eurooppalaisen ilmaliiikenteen hallintaverkon yhteen-
toimivuudesta (yhteentoimivuusasetus) (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 26).

⁽²⁾ Neuvoston asetus (EY) N:o 219/2007, annettu 27 päivänä helmikuuta 2007,
yhteisyrityksen perustamisesta uuden sukupolven eurooppalaisen ilmaliiikenteen
hallintajärjestelmän (SESAR) kehittämiseksi (EUVL L 64, 2.3.2007,
s. 1).

⁽³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/59/EY, annettu 27 päivänä
kesäkuuta 2002, alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestel-
män perustamisesta sekä neuvoston asetuksen 93/75/ETY kumoamisesta
(EYVL L 208, 5.8.2002, s. 10).

⁽⁴⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2005/44/EY, annettu 7 päivänä
syyskuuta 2005, yhdenmukaistetuista jokitiedotuspalveluista (RIS) Euroopan
yhteisön sisävesillä (EUVL L 255, 30.9.2005, s. 152).

⁽⁵⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2010/65/EU, annettu 20 päivänä
lokakuuta 2010, jäsenvaltioiden satamiin saapuvia ja/tai satamista lähteviä
aluksia koskevista ilmoitusmuodollisuuksista ja direktiivin 2002/6/EY kumo-
amisesta (EUVL L 283, 29.10.2010, s. 1).

⁽⁶⁾ Komission päätös 2006/679/EY, tehty 28 päivänä maaliskuuta 2006, Euroo-
pan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja
merkinanto-osajärjestelmää koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritel-
mästä (EUVL L 284, 16.10.2006, s. 1).

⁽⁷⁾ Komission päätös 2006/860/EY, tehty 7 päivänä marraskuuta 2006, Euroopan
laajuisen suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja
merkinanto-osajärjestelmää koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritel-
mästä ja Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän ohjaus-,
hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmää koskevasta yhteentoimivuuden tekni-
sistä eritelmästä 28 päivänä maaliskuuta 2006 tehdyn päätöksen 2006/679/EY
liitteen A muuttamisesta (EUVL L 342, 7.12.2006, s. 1).

▼B

- m) 'rajanylityskohdalla' osuutta, joka varmistaa kahden jäsenvaltion tai jäsenvaltion ja naapurimaan välisten eri puolilla rajaa sijaitsevien lähimpien kaupunkisolmukohtien välisen yhteistä etua koskevan hankkeen jatkuvuuden;

- n) 'multimodaalisella liikenteellä' henkilöiden tai tavaroiden taikka niiden molempien kuljettamista kahta tai useampaa liikennemuotoa käyttäen;

- o) 'yhteentoimivuudella' tietyn liikennemuodon infrastruktuurin kykyä, mukaan lukien kaikki sääntelyä koskevat, tekniset ja toiminnalliset edellytykset, mahdollistaa turvalliset ja keskeytymättömät liikennevirrat sellaisella suoritustasolla, joka kyseiseltä infrastruktuurilta tai muodolta vaaditaan;

- p) 'kaupunkisolmukohdalla' kaupunkialuetta, jolla Euroopan laajuisen liikenneverkon liikenneinfrastruktuuri, kuten taajama-alueella ja sen ympärillä sijaitsevat satamat, mukaan lukien matkustajaliikenneterminaalit, lentoasemat, rautatieasemat, logistiset alustat ja tavaraliikenneterminaalit, on liitetty kyseisen infrastruktuurin muihin osiin sekä alue- ja paikallisliikenteen infrastruktuuriin;

- q) 'pullonkaulalla' fyysistä, teknistä tai toiminnallista estettä, josta aiheutuva järjestelmäkatos vaikuttaa kaukoliikennevirtojen tai rajatylittävien virtojen sujuvuuteen ja joka voidaan poistaa ottamalla käyttöön uutta infrastruktuuria tai parantamalla merkittävästi olemassa olevaa infrastruktuuria, mikä voisi synnyttää huomattavia parannuksia, jotka ratkaisevat pullonkaulojen aiheuttamat rajoitukset;

- r) 'logistisella alustalla' aluetta, joka on liitetty suoraan Euroopan laajuisen liikenneverkon liikenneinfrastruktuuriin, mukaan lukien vähintään yksi tavaraliikenneterminaalit, ja joka mahdollistaa logististen toimintojen suorittamisen;

- s) 'tavaraliikenneterminaalilla' rakennetta, joka on varustettu siten, että siellä voidaan suorittaa vähintään kahden liikennemuodon välinen tai kahden erilaisen rautatiejärjestelmän välinen uudelleenlastaus ja varastoida rahtia väliaikaisesti, kuten satamia, sisävesisatamia, lentoasemia ja rautatie-/maantieteterminaleja;

- t) 'sosioekonomisella kustannus-hyötyanalyysillä' tunnustettuun menetelmään perustuvaa hankkeen arvon määrällistä ennakoarviointia, jossa otetaan huomioon kaikki asiaankuuluvat sosiaaliset ja taloudelliset sekä ilmastoon ja ympäristöön liittyvät hyödyt ja kustannukset. Ilmastoon ja ympäristöön liittyviä kustannuksia ja hyötyjä koskevan analyysin on perustuttava direktiivin 2011/92/EU nojalla tehtyyn ympäristövaikutusten arviointiin;

▼B

- u) 'erillään olevalla verkolla' jäsenvaltion rautatieverkkoa tai sen osaa, jonka raideleveys poikkeaa eurooppalaisten vaatimusten mukaisesta nimellisestä raideleveydestä (1 435 mm), mistä syystä tietyt mittavat investoinnit infrastruktuuriin eivät sen osalta ole taloudellisen kustannus-hyötysuhteensa puolesta perusteltavissa tuon verkon erityisominaisuuksien eli maantieteellisen erillisyyden tai syrjäisen sijainnin vuoksi;
- v) 'NUTS-alueella' aluetta, joka määritetään tilastollisessa alueluokituksessa;
- w) 'vaihtoehtoisilla puhtailla polttoaineilla' muun muassa sähköä, vettä, biopolttoaineita (nesteet), synteettisiä polttoaineita, metaania (maakaasu (CNG ja LNG) ja biometaan) ja nestekaasupolttoaineita, joilla korvataan ainakin osittain fossiiliset öljylähteet liikenteen energiahuollossa, edistetään sen hiilettömyyttä sekä parannetaan liikenteen alan ympäristötehokkuutta.

*4 artikla***Euroopan laajuisen liikenneverkon tavoitteet**

Euroopan laajuisen liikenneverkon on määrä vahvistaa unionin sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta sekä edistää sellaisen yhtenäisen Euroopan liikennealueen luomista, joka on tehokas ja kestävä, lisää käyttäjien saamia hyötyjä ja tukee osallistavaa kasvua. Se tuo eurooppalaista lisäarvoa edistämällä seuraavissa neljässä kategoriassa määriteltujen tavoitteiden saavuttamista:

- a) yhteenkuuluvuus, keinoina
 - i) kaikkien unionin alueiden, mukaan lukien syrjäiset alueet, syrjäisimmät alueet, saarialueet, syrjäseutualueet ja vuoristoalueet sekä harvaan asutut alueet, saavutettavuuden ja yhteyksien toimivuuden tukeminen;
 - ii) maantieninfrastruktuurin kehityserojen vähentäminen jäsenvaltioiden välillä;
 - iii) yhtäältä kaukoliikenteen sekä toisaalta alue- ja paikallisliikenteen liikenneinfrastruktuurin yhteenliittäminen sekä henkilö- että tavaraliikenteessä;
 - iv) liikenneinfrastruktuuri, jossa huomioidaan unionin eri osien erityistilanteet ja jossa Euroopan alueet katetaan tasapainoisella tavalla;

▼B

b) tehokkuus, keinoina

- i) pullonkaulojen poistaminen ja puuttuvien yhteyksien rakentaminen liikenneinfrastruktuureissa ja niiden välisissä liityntäkohdissa sekä jäsenvaltioiden alueilla että niiden välillä;
- ii) yhteenliittäminen ja yhteentoimivuus kansallisten liikenneverkkojen kanssa;
- iii) kaikkien liikennemuotojen optimaalinen yhdentäminen ja yhteenliittäminen;
- iv) taloudellisesti tehokkaan ja laadukkaan liikenteen edistäminen, millä osaltaan edistetään talouden kasvua ja kilpailukyvyyn paranemista;
- v) uuden ja nykyisen infrastruktuurin tehokas käyttö;
- vi) innovatiivisten teknologia- ja toimintaratkaisujen kustannustehokas soveltaminen;

c) kestävyys, keinoina

- i) kaikkien liikennemuotojen johdonmukainen kehittäminen siten, että varmistetaan kestävä ja taloudellisesti tehokas liikenne pitkällä aikavälillä;
- ii) kasvihuonekaasuiltaan vähäpäästöistä, vähähiilistä ja puhdasta liikennettä, polttoaineiden toimitusvarmuutta, ulkoisten kustannusten vähentämistä ja ympäristönsuojelua koskevien tavoitteiden saavuttamisen edistäminen;
- iii) vähähiilisen liikenteen edistäminen tavoitteena vähentää merkittävästi vuoteen 2050 mennessä hiilidioksidipäästöjä asiaankuuluvien unionin hiilidioksidin vähentämistavoitteiden mukaisesti;

d) käyttäjien saamien hyötyjen lisääminen, keinoina

- i) sen käyttäjien liikkuvuus- ja liikennetarpeiden täyttäminen unionissa ja suhteissa kolmansiin maihin;
- ii) turvallisten, varmojen ja tiukkojen laatuvaatimusten varmistaminen sekä henkilö- että tavaraliikenteen kannalta;
- iii) liikkuvuuden tukeminen myös luonnon tai ihmisen aiheuttamissa suuronnettomuuksissa sekä hätä- ja pelastuspalvelujen saavutettavuuden varmistaminen;

▼B

- iv) erityisesti yhteentoimivuutta, turvallisuutta ja varmuutta koskevien infrastruktuurivaatimusten asettaminen liikennepalvelujen laadun, tehokkuuden ja kestävyuden varmistamiseksi;
- v) saavutettavuus vanhusten, liikuntarajoitteisten henkilöiden ja vammaisten matkustajien kannalta.

*5 artikla***Resurssitehokas verkko**

1. Euroopan laajuinen liikenneverkko on suunniteltava ja sitä on kehitettävä ja käytettävä resurssitehokkaalla tavalla siten, että

- a) kehitetään, parannetaan ja pidetään kunnossa olemassa olevaa liikenneinfrastruktuuria;
- b) optimoidaan infrastruktuurin yhdentämistä ja yhteenliittämistä;
- c) käytetään uutta teknologiaa ja telemaattisia sovelluksia, jos tällainen käyttö on taloudellisesti järkevää;
- d) otetaan huomioon mahdolliset yhteisvaikutukset muiden verkkojen ja erityisesti Euroopan laajuisten energia- tai televiestintäverkkojen kanssa;
- e) arvioidaan strategisia ympäristövaikutuksia ja ilmastonmuutoksen torjunnan vaikutuksia sekä laaditaan asianmukaiset suunnitelmat ja ohjelmat;
- f) suunnitellaan ja laajennetaan infrastruktuurikapasiteettia tarpeen mukaan;
- g) otetaan riittävällä tavalla huomioon ilmaston muuttumisesta sekä luonnon tai ihmisen aiheuttamista suuronnettomuuksista johtuva liikenneinfrastruktuurin haavoittuvuus näihin haasteisiin vastaamiseksi.

2. Jäsenvaltioiden on otettava Euroopan laajuisen liikenneverkon suunnittelussa ja kehittämisessä huomioon unionin eri osien erityistilanteet, etenkin asianomaisten alueiden matkailuun liittyvät ja topografiset erityispiirteet. Ne voivat mukauttaa reitin yksityiskohtaista linjausta eri osuuksilla 49 artiklan 4 kohdan c alakohdassa esitetyin rajoituksin, kunhan ne varmistavat siinä säädettyjen vaatimusten noudattamisen.

*6 artikla***Euroopan laajuisen liikenneverkon kaksitasoinen rakenne**

1. Euroopan laajuisesta liikenneverkko kehitetään asteittain erityisesti ottamalla käyttöön johdonmukaiseen ja avoimeen metodologiseen lähestymistapaan perustuva kaksitasoinen rakenne, joka koostuu kattavasta verkosta ja ydinverkosta.

▼B

2. Kattava verkko käsittää Euroopan laajuisen liikenneverkon kaikki olemassa olevat ja suunnitteilla olevat liikenneinfrastruktuurit sekä tällaisen infrastruktuurin tehokasta ja sosiaalisesti ja ympäristön kannalta kestäväää käyttöä edistävät toimenpiteet. Se yksilöidään ja sitä kehitetään II luvun mukaisesti.

3. Ydinverkkoon sisältyvät ne kattavan verkon osat, jotka ovat strategisesti tärkeimpiä Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämistavoitteen saavuttamisen kannalta. Se yksilöidään ja sitä kehitetään III luvun mukaisesti.

*7 artikla***Yhteistä etua koskevat hankkeet**

1. Euroopan laajuisia liikenneverkkoa kehitetään yhteistä etua koskevilla hankkeilla, joilla rakennetaan uutta liikenneinfrastruktuuria ja kunnostetaan ja parannetaan olemassa olevaa liikenneinfrastruktuuria sekä toteutetaan toimenpiteitä verkon resurssitehokkaan käytön edistämiseksi.

2. Yhteistä etua koskevalta hankkeelta edellytetään, että

a) se myötävaikuttaa niiden tavoitteiden saavuttamiseen, jotka kuuluvat vähintään kahteen neljästä 4 artiklassa säädetystä kategoriasta;

b) siinä noudatetaan II luvun ja, jos kyseessä on ydinverkko, myös III luvun säännöksiä;

c) se on taloudellisesti elinkelpoinen sosioekonomisen kustannus-hyötyanalyysin hyötyjen perusteella;

d) sillä on eurooppalaista lisäarvoa.

3. Yhteistä etua koskeva hanke voi sisältää koko hankesyklin, mukaan lukien toteutettavuustutkimus, lupamenettelyt, täytäntöönpano ja arviointi.

4. Jäsenvaltioiden on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet varmistaa, että hankkeita toteutettaessa noudatetaan unionin ja kansallista lainsäädäntöä, erityisesti ympäristöä, ilmastonsuojelua, turvallisuutta, varmuutta, kilpailua, valtiontukea, julkisia hankintoja, kansanterveyttä ja saavutettavuutta koskevia unionin säädöksiä.

5. Yhteistä etua koskeville hankkeille voidaan myöntää unionin rahoitustukea Euroopan laajuisia liikenneverkkoa varten käytettävissä olevista välineistä.



8 artikla

Yhteistyö kolmansien maiden kanssa

1. Unioni voi tukea, myös taloudellisesti, yhteistä etua koskevia hankkeita yhdistääkseen Euroopan laajuisen liikenneverkon naapurimaiden infrastruktuuriverkkoihin, jos hankkeilla

- a) liitetään ydinverkko yhteen rajanylityskohdissa ja jos ne koskevat liikennevirran, rajatarkastusten, rajavartiointin ja muiden rajavalvontamenettelyjen saumattomuuden varmistamiseksi tarvittavaa infrastruktuuria;
- b) varmistetaan ydinverkon ja kolmansien maiden liikenneverkkojen välinen yhteys talouskasvun ja kilpailukyvyn lisäämiseksi;
- c) saatetaan päätökseen sellaisten kolmansien maiden liikenneinfrastruktuuri, jotka liittävät yhteen unionin ydinverkon osia;
- d) toteutetaan liikenteenhallintajärjestelmiä näissä maissa;
- e) edistetään meriliikennettä ja merten moottoriteitä, lukuun ottamatta rahoitustukea kolmansien maiden satamille;
- f) helpotetaan sisävesiliikennettä kolmansien maiden kanssa.

Tällaisilla hankkeilla on parannettava Euroopan laajuisen liikenneverkon kapasiteettia tai käytettävyyttä yhdessä tai useammassa jäsenvaltiossa.

2. Rajoittamatta 1 kohdan soveltamista unioni voi rahoitustukea myöntämättä tehdä yhteistyötä kolmansien maiden kanssa muiden hankkeiden edistämiseksi, siltä osin kuin tällaisilla hankkeilla pyritään

- a) edistämään Euroopan laajuisen liikenneverkon ja kolmansien maiden verkkojen yhteentoimivuutta;
- b) edistämään Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan politiikan laajentamista kolmansiin maihin;
- c) helpottamaan lentoliikennettä kolmansien maiden kanssa tehokkaan ja kestävä talouskasvun ja kilpailukyvyn edistämiseksi muun muassa laajentamalla yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa ja parantamalla ilmaliikenteen hallintaa koskevaa yhteistyötä;
- d) helpottamaan meriliikennettä ja edistämään merten moottoriteitä kolmansien maiden kanssa.

▼B

3. Edellä olevan 2 kohdan a ja d alakohdan mukaisissa hankkeissa on noudatettava II luvun asiaankuuluvia säännöksiä.
4. Liitteessä III on ohjeellisia karttoja tiettyihin naapurimaihin ulottuvasta Euroopan laajuisesta liikenneverkosta.
5. Unioni voi yhteistä etua koskevien hankkeiden edistämiseksi käyttää voimassa olevia koordinointi- ja rahoitusvälineitä, kuten naapuruuspolitiikan investointivälinettä (NIF) tai liittymistä valmistelevaa tukivälinettä (IPA), tai perustaa ja käyttää uusia koordinointi- ja rahoitusvälineitä.
6. Tämän artiklan säännöksiin sovelletaan kansainvälisiä sopimuksia koskevia asiaankuuluvia menettelyjä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 218 artiklan mukaisesti.

II LUKU**KATTAVA VERKKO***9 artikla***Yleiset säännökset**

1. Kattava verkko
 - a) eritellään liitteessä I ja liitteessä II olevassa 2 osassa olevissa kartoissa ja luetteloissa;
 - b) eritellään tarkemmin kuvaamalla infrastruktuurin osat;
 - c) täyttää tässä luvussa vahvistetut liikenneinfrastruktuureja koskevat vaatimukset;
 - d) muodostaa perustan yhteistä etua koskevien hankkeiden yksilöimiselle;
 - e) ottaa huomioon yhteentoimivuuden teknisissä eritelmissä (YTE) yksilöidyt jäsenvaltioiden liikenneinfrastruktuurien fyysiset rajoitukset ja topografiset erityispiirteet.
2. Jäsenvaltioiden on toteutettava kaikki mahdolliset toimet, joilla pyritään saattamaan päätökseen kattava verkko ja noudattamaan tämän luvun tältä osin merkityksellisiä säännöksiä 31 päivään joulukuuta 2050 mennessä.

*10 artikla***Yleiset painopisteet**

1. Kattavan verkon kehittämisen yleisenä painopisteenä ovat toimenpiteet, joita tarvitaan
 - a) varmistamaan kaikkien unionin alueiden entistä parempi saavutettavuus ja yhteyksien toimivuus ottaen huomioon saarten, erillään olevien verkkojen sekä harvaan asuttujen, syrjäisten ja syrjäisimpien alueiden erityistilanne;

▼B

- b) varmistamaan liikennemuotojen optimaalinen yhdentäminen ja yhteentoimivuus;
- c) rakentamaan puuttuvat yhteydet ja poistamaan pullonkaulat erityisesti rajanylityskohdissa;
- d) edistämään infrastruktuurin tehokasta ja kestävää käyttöä ja tarvittaessa lisäämään kapasiteettia;
- e) parantamaan tai ylläpitämään infrastruktuurin laatua erityisesti siltä osin kuin se koskee turvallisuutta, varmuutta, tehokkuutta, kestävyyttä ilmastomuutoksen ja soveltuvien osien onnettomuuksien osalta, ympäristönsuojelun tasoa, sosiaalisia olosuhteita, saavutettavuutta kaikkien käyttäjien kannalta, mukaan lukien vanhukset, liikuntarajoitteiset henkilöt ja vammaiset matkustajat, sekä palvelujen laatua ja liikennevirtojen jatkuvuutta;
- f) toteuttamaan ja ottamaan käyttöön telemaattisia sovelluksia sekä edistämään innovatiivisen teknologian kehittämistä.

2. Edellä 1 kohdassa esitettyjen toimenpiteiden täydentämiseksi on kiinnitettävä erityistä huomiota tarvittaviin toimenpiteisiin, joilla

- a) varmistetaan polttoaineen toimitusvarmuus parantamalla energiatehokkuutta ja edistetään vaihtoehtojen ja erityisesti vähähiilisten tai hiilettömien energianlähteiden ja käyttövoimajärjestelmien käyttöä;
- b) vähennetään kaupunkialueiden altistumista rautateitse ja maanteitse tapahtuvan kauttakulkuliikenteen kielteisille vaikutuksille;
- c) poistetaan hallinnolliset ja tekniset esteet erityisesti Euroopan laajuisen liikenneverkon yhteentoimivuudelta ja kilpailulta.

*1 JAKSO****Rautatieliikenneinfrastruktuuri****11 artikla***Infrastruktuurin osat**

1. Rautatieliikenneinfrastruktuuriin kuuluvat erityisesti

- a) suurnopeusradat ja tavanomaiset radat, mukaan lukien
 - i) sivuraiteet;
 - ii) tunnelit;
 - iii) sillat;
- b) tavaraliikenneterminaalit ja logistiset alustat tavaroiden uudelleenlastaamiseksi rautatieliikenteessä tai rautatieliikenteen ja muiden liikennemuotojen välillä;

▼B

- c) liitteeseen I merkittyjen ratojen varrella olevat asemat, joilla matkustajat voivat vaihtaa kuljetusvälinettä rautatieliikenteessä tai rautatieliikenteen ja muiden liikennemuotojen välillä;
- d) asemien, tavaraliikenneterminaalien ja logististen alustojen yhteydet muihin liikennemuotoihin Euroopan laajuisessa liikenneverkossa;
- e) infrastruktuuriin liittyvät varusteet;
- f) telemaattiset sovellukset.

2. Ratojen on oltava jokin seuraavista:

- a) suurnopeusliikenteeseen tarkoitettut radat, joita ovat
 - i) erityisesti suurnopeusjunia varten rakennetut tai rakennettavat radat, joilla voidaan ajaa yleensä vähintään 250 kilometrin tuntinopeudella;
 - ii) erityisesti suurnopeusjunia varten parannetut tai parannettavat radat, joilla voidaan ajaa noin 200 kilometrin tuntinopeudella;
 - iii) erityisesti suurnopeusjunia varten parannetut erityiset radat, joissa maasto, korkeuserot tai kaupunkiympäristö aiheuttavat hankaluuksia ja joilla nopeus on mukautettava tapauskohtaisesti. Tähän luokkaan kuuluvat myös suurten nopeuksien verkon ja tavanomaisen verkon väliset yhdysradat, asema-alueiden radat sekä terminaalien, varikkojen yms. radat, joilla suurten nopeuksien liikkuvaa kalustoa kuljetetaan tavanomaisella nopeudella;
- b) tavanomaiseen liikenteeseen tarkoitettut radat.

3. Ratoihin liittyviin teknisiin varusteisiin voivat kuulua sähköistämisyjärjestelmät, matkustajien junaan nousuun ja siitä poistumiseen tarvittavat varusteet, rahdin lastaamiseen ja purkamiseen tarvittavat varusteet, logistiset alustat ja tavaraliikenneterminaalit. Niihin voivat kuulua kaikki ajoneuvojen turvallisen, vaarattoman ja tehokkaan toiminnan varmistamiseksi sekä ympäristövaikutusten vähentämiseksi ja yhteentoimivuuden parantamiseksi tarvittavat laitteet, muun muassa automaattiseen raidelevyyden vaihtoon tarkoitettut laitteet.

12 artikla

Liikenneinfrastruktuuria koskevat vaatimukset

1. Tavaraliikenneterminaalit on liitettävä kattavan verkon maantieninfrastruktuuriin tai mahdollisuuksien mukaan sisävesiliikenneinfrastruktuuriin.

▼B

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että rautatieinfrastruktuuri on:
- a) varustettu ERTMS:llä erillään olevia verkkoja lukuun ottamatta;
 - b) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY ⁽¹⁾ ja sen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen, jotta kattavan verkon yhteentoimivuus voidaan saavuttaa;
 - c) direktiivin 2008/57/EY 6 artiklan nojalla hyväksytyn YTE:n vaatimusten mukainen, lukuun ottamatta tapauksia, jotka ovat sallittuja asiaankuuluvan YTE:n tai direktiivin 2008/57/EY 9 artiklassa säädetyn menettelyn nojalla;
 - d) kokonaan sähköistetty ratojen ja, siinä määrin kuin se on tarpeen sähköjunien liikennettä varten, sivuraiteiden osalta, erillään olevia verkkoja lukuun ottamatta;
 - e) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2012/34/EU ⁽²⁾ säädettyjen vaatimusten mukainen tavaraliikenneterminaaleihin pääsyn osalta.
3. Komissio myöntää jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa poikkeuksia ERTMS:ää ja sähköistämistä koskevia direktiivin 2008/57/EY vaatimuksia pidemmälle menevistä vaatimuksista.

*13 artikla***Painopisteet rautatieinfrastruktuurin kehittämisessä**

Rautatieinfrastruktuuriin liittyvien, yhteistä etua koskevien hankkeiden edistämisen painopisteen on 10 artiklassa esitettyjen yleisten painopisteiden ohella oltava:

- a) ERTMS:n käyttöönotossa;
- b) siirtymisessä 1 435 millimetrin nimelliseen raideleveyteen;
- c) rautatieliikenteen aiheuttaman melun ja tärinän vaikutusten lieventämisessä erityisesti liikkuvaa kalustoa ja infrastruktuuria koskevilla toimenpiteillä, meluesteet mukaan lukien;
- d) infrastruktuurivaatimusten täyttämisen ja yhteentoimivuuden parantamisessa;
- e) tasoristeyksien turvallisuuden parantamisessa;
- f) rautatieliikenneinfrastruktuurin liittämisen tarvittaessa sisävesiväylien satamainfrastruktuuriin.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/57/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 2008, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä (EUVL L 191, 18.7.2008, s. 1).

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/34/EU, annettu 21 päivänä marraskuuta 2012, yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta (EUVL L 343, 14.12.2012, s. 32).

▼B*2 JAKSO****Sisävesiliikenneinfrastruktuuri****14 artikla***Infrastruktuurin osat**

1. Sisävesiliikenneinfrastruktuuriin kuuluvat erityisesti
 - a) joet;
 - b) kanavat;
 - c) järvet;
 - d) edellisiin liittyvä infrastruktuuri, kuten sulut, elevaattorit, sillat, tekoaltaat ja niihin liittyvät tulvien torjuntatoimenpiteet, joilla voi olla myönteisiä vaikutuksia sisävesiliikenteeseen;
 - e) sisävesisatamat, mukaan lukien satama-alueella suoritettaviin kuljetustoimintoihin tarvittava infrastruktuuri;
 - f) infrastruktuuriin liittyvät varusteet;
 - g) telemaattiset sovellukset, mukaan lukien jokiliikenteen tietopalvelut (RIS);
 - h) sisävesisatamien yhteydet muihin liikennemuotoihin Euroopan laajuisessa liikenneverkossa.
2. Jotta sisävesisatama olisi osa kattavaa verkkoa, rahdin vuotuisen uudelleenlastausmäärän on oltava yli 500 000 tonnia. Rahdin vuotuinen uudelleenlastausmäärä perustuu viimeisimpään saatavilla olevaan kolmen vuoden keskiarvoon, jonka Eurostat on julkaissut.

3. Sisävesiväyliin liittyviin varusteisiin voivat kuulua varusteet, jotka on tarkoitettu rahdin lastaamiseen ja purkamiseen sisävesisatamissa. Sisävesiväyliin liittyvät varusteet voivat käsittää erityisesti käyttövoima- ja toimintajärjestelmät, joilla vähennetään ympäristön, muun muassa veden ja ilman, pilaantumista, energiankulutusta ja hiili-intensiteettiä. Niihin voivat kuulua myös jätteen vastaanottolaitteistot, maasähkölaitteistot ja käytetyn öljyn keräyslaitteet sekä varusteet, joita käytetään jään murtaamisessa, vesistötieteellisissä tutkimuksissa sekä satamien ja satamien lähestymisväylien ruoppaamisessa ympärivuotisten merenkulkumahdollisuuksien varmistamiseksi.

*15 artikla***Liikenneinfrastruktuuria koskevat vaatimukset**

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että sisävesisatamat on liitetty maantie- tai rautatieinfrastruktuuriin.

▼B

2. Sisävesisatamissa on oltava vähintään yksi tavaraliikenneterminaali, jonne kaikilla toimijoilla on syrjimätön pääsy ja jossa maksut määräytyvät avoimin perustein.

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että

a) jokien, kanavien ja järvien osalta noudatetaan Euroopan liikenneministerikonferenssin laatiman uuden sisävesiväyläluokituksen mukaisia luokkaan IV kuuluvien sisävesiväylien vähimmäisvaatimuksia ja että siltojen alikulkukorkeus on kaikkina aikoina riittävä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta tämän asetuksen 35 ja 36 artiklan soveltamista.

Komissio myöntää jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa poikkeuksia vähimmäisvaatimuksista, jotka koskevat syväästä (alle 2,50 m) ja siltojen alikulun vähimmäiskorkeutta (alle 5,25 m);

b) joet, kanavat ja järvet pidetään kunnossa hyvien navigointilojen säilyttämiseksi sovellettavaa ympäristölainsäädäntöä noudattaen;

c) joet, kanavat ja järvet on varustettu RIS:llä.

*16 artikla***Painopisteet sisävesiliikenneinfrastruktuurin kehittämisessä**

Sisävesiliikenneinfrastruktuuriin liittyvien, yhteistä etua koskevien hankkeiden edistämisen painopisteen on 10 artiklassa esitettyjen yleisten painopisteiden ohella oltava

a) olemassa olevien sisävesiväylien osalta: luokan IV sisävesiväyliä koskevien vaatimusten täyttämiseksi tarvittavissa täytäntöönpanotoimenpiteissä;

b) soveltuvin osin olemassa olevien vesiväylien ajanmukaistamista ja uusien vesiväylien luomista koskevien tiukempien vaatimusten saavuttamisessa Euroopan liikenneministerikonferenssin määrittelemien infrastruktuurin teknisten näkökohtien mukaisesti markkinakysynnän tyydyttämiseksi;

c) telemaattisten sovellusten, mukaan lukien RIS, täytäntöönpanossa;

d) sisävesisatamainfrastruktuurin liittämässä rautateiden tavaraliikenneinfrastruktuuriin ja maantieliikenneinfrastruktuuriin;

e) erityisen huomion kiinnittämisessä lähes luonnontilaisiin vapaana virtaaviin jokiin, joihin voidaan sen vuoksi kohdistaa erityistoimenpiteitä;

▼B

- f) kestävän sisävesiliikenteen edistämisessä;
- g) satama-alueella suoritettaviin kuljetustoimintoihin tarvittavan infrastruktuurin uudistamisessa ja laajentamisessa.

*3 JAKSO****Maantieliikenneinfrastrukturi****17 artikla***Infrastruktuurin osat**

1. Maantieliikenneinfrastruktuuriin kuuluvat erityisesti
 - a) korkeatasoiset maantiet, mukaan lukien
 - i) sillat;
 - ii) tunnelit;
 - iii) liittymät;
 - iv) risteykset;
 - v) eritasoliittymät;
 - vi) hätäkaistat;
 - b) pysäköinti- ja lepoalueet;
 - c) infrastruktuuriin liittyvät varusteet;
 - d) telemaattiset sovellukset, mukaan lukien ITS;
 - e) tavaraliikenneterminaalit ja logistiset alustat;
 - f) tavaraliikenneterminaalien ja logististen alustojen yhteydet muihin liikennemuotoihin Euroopan laajuisessa liikenneverkossa;
 - g) linja-autoasemat.
2. Edellä 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetuilla korkeatasoisilla maanteilla on tärkeä tehtävä pitkän matkan tavara- ja henkilöliikenteessä, ja ne yhdistävät tärkeimmät kaupunki- ja talouskeskukset, yhdistävät maantieliikenteen yhteen muiden liikennemuotojen kanssa sekä liittävät vuoristoiset, syrjäiset ja sisämaa-alueet ja syrjäiset NUTS 2 -alueet unionin ydinalueisiin. Nämä tiet on pidettävä riittävän hyväkuntoisina, jotta liikenne on turvallista ja varmaa.

▼B

3. Korkeatasoiset maantiet on suunniteltava ja rakennettava erityisesti moottoriliikennettä varten, ja niiden on oltava joko moottoriteitä, moottoriliikenneteitä tai perinteisiä strategisia teitä.

a) Moottoritie on tie, joka on erityisesti suunniteltu ja rakennettu moottoriliikennettä varten ja jolle sen varrella olevilta kiinteistöiltä ei ole välittömiä liittyviä ja

i) jolla on, yksittäisiä alueita lukuun ottamatta tai muutoin kuin tilapäisesti, molempiin ajosuuntiin kulkevat ajoradat, jotka erotetaan toisistaan joko maa-alueella, jota ei ole tarkoitettu liikenteelle, tai poikkeustapauksissa jollain muulla tavalla;

ii) joka ei risteä samassa tasossa minkään tien, rautatien, raitiotien, pyörätien tai jalankulkutien kanssa; ja

iii) jonka on erityisesti osoitettu olevan moottoritie.

b) Moottoriliikennetie on tie, joka on suunniteltu moottoriliikenteelle ja jolle päästään etupäässä eritasoliittymistä tai valvotuista liittymistä ja

i) jolla pysähtyminen ja pysäköinti on kielletty käytössä olevilla ajoradoilla; ja

ii) joka ei risteä samassa tasossa minkään rautatien tai raitiotien kanssa.

c) Perinteinen strateginen tie on tie, joka ei ole moottori- tai moottoriliikennetie, mutta joka on kuitenkin 1 ja 2 kohdassa tarkoitettu korkeatasoinen maantie.

4. Maanteihin liittyviin varusteisiin voi kuulua erityisesti varusteita, joita käytetään liikenteenohjauksessa, tiedotuksessa, reittiopastuksessa, käyttäjämaksujen kantamisessa, turvallisuustoimissa, kielteisten ympäristövaikutusten vähentämisessä, vaihtoehtoista käyttövoimaa hyödyntävien ajoneuvojen tankkaamisessa ja lataamisessa sekä kaupallisten ajoneuvojen turvallisilla pysäköintialueilla.

18 artikla

Liikenneinfrastruktuuria koskevat vaatimukset

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että

a) maantiet ovat 17 artiklan 3 kohdan a, b tai c alakohdan säännösten mukaisia;

b) maantieliikenneinfrastruktuurin turvallisuus varmistetaan ja sitä seurataan ja tarvittaessa parannetaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2008/96/EY ⁽¹⁾ säädetyn menettelyn mukaisesti;

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/96/EY, annettu 19 päivänä marraskuuta 2008, tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta (EUVL L 319, 29.11.2008, s. 59).

▼B

- c) yli 500 metriä pitkät maantietunnelit ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/54/EY ⁽¹⁾ mukaisia;
- d) tiemaksujen keruujärjestelmien yhteentoimivuus varmistetaan soveltuvin osin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/52/EY ⁽²⁾ ja komission päätöksen 2009/750/EY ⁽³⁾ mukaisesti;
- e) viranomaisen maantieliikenneinfrastruktuurissa käyttöön ottama älykäs liikennejärjestelmä on direktiivin 2010/40/EU mukainen ja sitä käytetään kyseisen direktiivin mukaisesti hyväksytyjen delegoitujen säädösten mukaisella tavalla.

*19 artikla***Painopisteet maantieinfrastruktuurin kehittämisessä**

Maantieinfrastruktuuriin liittyvien, yhteistä etua koskevien hankkeiden edistämisen painopisteen on 10 artiklassa esitettyjen yleisten painopisteiden ohella oltava

- a) maantieturvallisuuden parantamisessa ja edistämisessä;
- b) ITS:n käytössä, erityisesti multimodaalisissa tiedonhallinta- ja liikenteenohjausjärjestelmissä sekä yhtenäisissä viestintä- ja maksujärjestelmissä;
- c) uusien teknologioiden ja innovaatioiden käyttöönotossa vähähiilisen liikenteen edistämiseksi;
- d) kaupallisille tienkäyttäjille tarkoitetuissa asianmukaisissa ja asiaan kuuluvan turvallisissa ja varmoissa pysäköintialueissa;
- e) nykyisten teiden ruuhkautumisen vähentämisessä.

*4 JAKSO****Meriliikenneinfrastruktuuri ja merten moottoritiet****20 artikla***Infrastruktuurin osat**

1. Meriliikenneinfrastruktuuriin kuuluvat erityisesti

- a) merialue;
- b) merikanavat;

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/54/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2004, Euroopan laajuisen tieverkon tunnelien turvallisuutta koskevista vähimmäisvaatimuksista (EUVL L 167, 30.4.2004, s. 39).

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/52/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2004, sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuudesta yhteisössä (EUVL L 166, 30.4.2004, s. 124).

⁽³⁾ Komission päätös 2009/750/EY, tehty 6 päivänä lokakuuta 2009, eurooppalaisen sähköisen tietullipalvelun ja sen teknisten osien määrittelystä (EUVL L 268, 13.10.2009, s. 11).

▼B

- c) merisatamat, mukaan lukien satama-alueella suoritettaviin kuljetus-toimintoihin tarvittava infrastruktuuri;
- d) satamien yhteydet muihin liikennemuotoihin Euroopan laajuisessa liikenneverkossa;
- e) padot, sulut ja satama-altaat;
- f) navigoinnin apuvälineet;
- g) satamien lähestymis- ja kulkuväylät;
- h) aallonmurtajat;
- i) merten moottoritiet;
- j) infrastruktuuriin liittyvät varusteet;
- k) telemaattiset sovellukset, mukaan lukien sähköiset meriliikennepalvelut ja VTMISS.

2. Merisatamien on oltava kattavan verkon maainfrastruktuurin saapumis- ja poistumiskohtia. Niiden on täytettävä ainakin yksi seuraavista vaatimuksista:

- a) vuotuinen kokonaismatkustajamäärä on yli 0,1 prosenttia unionin kaikkien merisatamien vuotuisesta kokonaismatkustajamäärästä. Tämän kokonaismäärän viitemäärä on viimeisin saatavilla oleva kolmen vuoden keskiarvo, jonka Eurostat on julkaissut;
- b) vuotuinen kokonaislastimäärä – kun kyseessä on joko irtolastin tai muun lastin käsittely – on yli 0,1 prosenttia unionin kaikissa merisatamissa vuosittain käsitellystä kokonaislastimäärästä. Tämän kokonaismäärän viitemäärä on viimeisin saatavilla oleva kolmen vuoden keskiarvo, jonka Eurostat on julkaissut;
- c) merisatama sijaitsee saarella ja se on ainoa yhteyskohta jollekin kattavan verkon NUTS 3 -alueelle;
- d) merisatama sijaitsee syrjäisimmällä alueella tai muulla syrjäseutualueella yli 200 kilometrin päässä lähimmästä toisesta kattavan verkon satamasta.

▼B

3. Meriliikenneinfrastruktuuriin liittyviin varusteisiin voi kuulua erityisesti varusteita, jotka on tarkoitettu liikenteen- ja rahdinhallintaan, kielteisten vaikutusten, myös kielteisten ympäristövaikutusten, vähentämiseen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttämiseen, sekä varusteita, joita käytetään ympärivuotisten merenkulkumahdollisuuksien varmistamiseksi esimerkiksi jään murtamisessa, vesistötieteellisissä tutkimuksissa sekä satamien ja satamien lähestymisväylien ruoppaamisessa, kunnossapidossa ja suojelemisessa.

*21 artikla***Merten moottoritiet**

1. Merten moottoritiet muodostavat Euroopan laajuisen liikenneverkon merellisen ulottuvuuden, ja niillä pyritään osaltaan saavuttamaan esteetön eurooppalainen meriliikennealue. Niihin kuuluvat lyhyet meriliikennereitit, satamat, asianomainen meri-infrastruktuuri ja siihen liittyvät varusteet, laitteet sekä yksinkertaistetut hallintomenettelyt, jotka mahdollistavat lähimerenkulun tai joki-meripalvelut vähintään kahden sataman välillä, mukaan lukien sisämaayhteydet. Merten moottoriteihin kuuluvat

- a) kattavan verkon merisatamien väliset meriyhteydet tai kattavan verkon sataman ja kolmannen maan sataman väliset yhteydet, jos tällaiset yhteydet ovat unionille strategisesti tärkeitä;
- b) satamalaitteet, satama-alueen ulkopuolella sijaitsevat mutta satamatoimintoihin liittyvät tavaraliikenneterminaalit, logistiset alustat ja tavaraliikennekeskukset, tieto- ja viestintäteknologia, kuten sähköiset logistiikan hallinnointijärjestelmät, sekä turvallisuus-, varmuus-, hallinto- ja tullimenettelyt vähintään yhdessä jäsenvaltiossa;
- c) infrastruktuuri suoraa maa- ja meriyhteyttä varten.

2. Vähintään kahden jäsenvaltion on ehdotettava Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon kuuluviin merten moottoriteihin liittyviä yhteistä etua koskevia hankkeita. Hankkeiden on muodostettava

- a) ydinverkon meriyhteys ja sen sisämaayhteydet vähintään kahden ydinverkkoon kuuluvan sataman välillä; tai
- b) ydinverkkoon kuuluvan sataman ja kattavaan verkkoon kuuluvien satamien välinen meriyhteys ja sen sisämaayhteydet painottuen erityisesti ydinverkkoon ja kattavaan verkkoon kuuluvien satamien sisämaayhteyksiin.

▼B

3. Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon kuuluviin merten moottoriteihin liittyviin yhteistä etua koskeviin hankkeisiin voi sisältyä myös laajempaa hyötyä tuottavia toimintoja, jotka eivät liity tiettyihin satamiin, kuten palvelut ja toimet, joilla tuetaan henkilöiden ja tavaroiden liikkuvuutta, toiminnot, joilla parannetaan ympäristötehokkuutta, kuten maasähkön tarjoaminen, mikä auttaisi aluksia vähentämään päästöjään, mahdollistetaan jään murtaminen, varmistetaan ympärivuotiset merenkulkumahdollisuudet, ruoppaustoiminnot sekä vaihtoehtoiset tankkausmahdollisuudet, prosessien, menettelyjen ja inhimillisen tekijän optimointi sekä tieto- ja viestintätekniset alustat ja tietojärjestelmät, mukaan lukien liikenteenohjaus- ja sähköiset raportointijärjestelmät.

4. Eurooppalainen merten moottoriteiden koordinaattori esittää kahden vuoden kuluessa 51 artiklan mukaisesta nimittämisestään merten moottoriteiden yksityiskohtaisen toteutussuunnitelman, joka perustuu unionin meriliikenteeseen liittyviin kokemuksiin ja sen kehitykseen sekä merten moottoriteiden ennustettuun liikenteeseen.

22 artikla

Liikenneinfrastruktuuria koskevat vaatimukset

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että
 - a) merisatamat liitetään kattavan verkon ratoihin tai maanteihin ja mahdollisuuksien mukaan sisävesiväyliin, paitsi jos liittäminen on fyysisten esteiden vuoksi mahdotonta;
 - b) kaikissa tavaraliikennettä palvelevissa merisatamissa on vähintään yksi terminaal, jonne käyttäjillä on syrjimätön pääsy ja jossa maksut määräytyvät avoimin perustein;
 - c) merikanavat, satamaväylät ja estuaarit liittävät kaksi merta toisiinsa tai muodostavat yhteyden mereltä merisatamiin ja vastaavat vähintään luokan VI sisävesiväylää.
2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että satamissa on tarvittavat varusteet satamissa olevien alusten ympäristötehokkuuden varmistamiseksi ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/59/EY ⁽¹⁾ mukaisella aluksella syntyvän jätteen ja lastijäämien vastaanottolaitteet, jotka noudattavat muuta asiaan liittyvää unionin lainsäädäntöä.
3. Jäsenvaltioiden on pantava täytäntöön VTMS ja SafeSeaNet direktiivin 2002/59/EY mukaisesti ja otettava käyttöön sähköiset meripalvelut, joihin sisältyvät erityisesti direktiivissä 2010/65/EU säädetyt meriliikenteen keskitetyn palvelupisteen palvelut.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/59/EY, annettu 27 päivänä marraskuuta 2000, aluksella syntyvän jätteen ja lastijäämien vastaanottolaitteista satamissa (EUVL L 332, 28.12.2000, s. 81).

▼B*23 artikla***Painopisteet meri-infrastruktuurin kehittämisessä**

Meri-infrastruktuuriin liittyvien, yhteistä etua koskevien hankkeiden edistämisen painopisteen on 10 artiklassa esitettyjen yleisten painopisteiden ohella oltava

- a) merten moottoriteiden, mukaan lukien lähimerenkulku, edistämisesä, sisämaayhteyksien kehittämisen helpottamisessa ja erityisesti meriliikenteen ympäristötehokkuuden parantamiseen tähtäävien toimenpiteiden kehittämisessä unionin lainsäädännön tai asiaankuuluvien kansainvälisten sopimusten vaatimusten mukaisesti;
- b) merisatamien liittämisesä sisävesiväyliin;
- c) VTMISS:n ja sähköisten meriliikennepalvelujen täytäntöönpanossa;
- d) uusien tekniikoiden ja innovaatioiden käyttöönotossa vaihtoehtoisten polttoaineiden ja energiatehokkaan meriliikenteen, nesteytetty maakaasu mukaan lukien, edistämisesä;
- e) satama-alueella suoritettaviin kuljetustoimintoihin tarvittavan infrastruktuurin uudistamisessa ja laajentamisessa.

*5 JAKSO****Lentoliikenneinfrastruktuuri****24 artikla***Infrastruktuurin osat**

1. Lentoliikenneinfrastruktuuriin kuuluvat erityisesä
 - a) ilmatila, lentoreitit ja lentoväylät;
 - b) lentoasemat;
 - c) lentoasemien yhteydet muihin liikennemuotoihin Euroopan laajuisessa liikenneverkossa;
 - d) infrastruktuuriin liittyvät varusteet;
 - e) lennonvarmistusjärjestelmät, mukaan lukien uuden sukupolven eurooppalainen lentoliikenteen hallintajärjestelmä, jäljempänä 'SESAR-järjestelmä'.

▼B

2. Lentoasemien on täytettävä toinen seuraavista vaatimuksista:
- a) matkustajaliikenteen lentoasemien vuotuinen kokonaismatkustajamäärä on vähintään 0,1 prosenttia unionin kaikkien lentoasemien vuotuisesta kokonaismatkustajamäärästä, paitsi jos kyseinen lentoasema sijaitsee yli 100 kilometrin etäisyydellä lähimmästä kattavan verkon lentoasemasta tai yli 200 kilometrin etäisyydellä, jos sen sijaintialueella on suurnopeusrata;
 - b) rahtiliikenteen lentoasemien vuotuinen kokonaislastimäärä on vähintään 0,2 prosenttia unionin kaikkien lentoasemien vuotuisesta kokonaislastimäärästä.

Vuotuinen kokonaismatkustajamäärä ja vuotuinen kokonaislastimäärä perustuvat viimeisimpään saatavilla olevaan kolmen vuoden keskiarvoon, jonka Eurostat on julkaissut.

*25 artikla***Lii­ken­ne­in­fra­struk­tu­uria kos­ke­vat vaati­muk­set**

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kaikilla niiden alueella sijaitsevilla lentoasemilla on vähintään yksi terminaal, jonne kaikilla toimijoilla on syrjimätön pääsy ja jossa maksut määräytyvät avoimin, asianmukaisin ja oikeudenmukaisin perustein.
2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kattavan verkon lentoliikenneinfrastruktuuriin sovelletaan siviili-ilmailun turvaamista siihen kohdistuvilta laittomilta teoilta koskevia yhteisiä perusvaatimuksia, jotka unioni on hyväksynyt Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 ⁽¹⁾ mukaisesti.
3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että lentoliikenteen hallinnan infrastruktuuri mahdollistaa yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan täytäntöönpanon Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 ⁽²⁾, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 550/2004 ⁽³⁾, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 551/2004 ⁽⁴⁾ sekä asetuksen (EY) N:o 552/2004 mukaisesti, samoin kuin lentoliikennetoimintojen täytäntöönpanon, jotta Euroopan ilmailujärjestelmän, täytäntöönpanosääntöjen ja unionin eritelmien suorituskky ja kestävyys paranisivat.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 300/2008, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2008, yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta (EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72).

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 549/2004, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2004, yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista (puiteasetus) (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1).

⁽³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 550/2004, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2004, lennonvarmistuspalvelujen tarjoamisesta yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa (palveluntarjonta-asetus) (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 10).

⁽⁴⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 551/2004, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2004, yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan organisoinnista ja käytöstä (ilmatila-asetus) (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 20).

▼B*26 artikla***Painopisteet lentoliikenneinfrastruktuurin kehittämisessä**

Lentoliikenneinfrastruktuuriin liittyvien, yhteistä etua koskevien hankkeiden edistämisen painopisteen on 10 artiklassa esitettyjen yleisten painopisteiden ohella oltava

- a) lentoasemien kapasiteetin lisäämisessä;
- b) yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan ja lentoliikenteen hallintajärjestelmien, erityisesti SESAR-järjestelmää käyttävien järjestelmien, täytäntöönpanon tukemisessa;
- c) sellaisten multimodaalisten yhteenliitosten parantamisessa, joilla lentoasemat liitetään muiden liikennemuotojen infrastruktuuriin;
- d) ilmailun kestävyysparantamisessa ja sen ympäristövaikutusten lieventämisessä.

*6 JAKSO***Multimodaalinen liikenneinfrastruktuuri***27 artikla***Infrastruktuurin osat**

Tavaraliikenneterminalien tai logististen alustojen on täytettävä ainakin toinen seuraavista vaatimuksista:

- a) niiden uudelleenlastatun vuotuisen rahdin määrä ylittää muun kuin irtolastin osalta 800 000 tonnia tai irtolastin osalta 0,1 prosenttia unionin kaikissa merisatamissa vuosittain käsitellystä kokonaislastimäärästä;
- b) jos NUTS 2 -alueella ei ole a alakohdan mukaista tavaraliikenneterminaalia tai logistista alustaa, kyseinen terminaalitai alusta on asianomaisen jäsenvaltion nimeämä tärkein tavaraliikenneterminaalitai logistinen alusta, joka on yhdistetty kyseisellä NUTS 2-alueella ainakin maanteihin ja rautateihin, tai pelkästään maanteihin, jos jäsenvaltiossa ei ole rautatiejärjestelmää.

*28 artikla***Liikenneinfrastruktuuria koskevat vaatimukset**

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava oikeudenmukaisella ja syrjimättömällä tavalla, että

- a) liikennemuodot on liitetty joko tavaraliikenneterminaleihin, matkustaja-asemiin, sisävesisatamiin, lentoasemiin tai merisatamiin niin, että multimodaalinen henkilö- ja tavaraliikenne on mahdollista;

▼B

- b) tavaraliikenneterminaalit, logistiset alustat, sisävesi- ja merisatamat sekä lentoasemat, joilla käsitellään rahtia, varustetaan tietovirtojen tarjoamiseen tässä infrastruktuurissa ja eri liikennemuotojen välillä logistiikkaketjun aikana, sanotun kuitenkaan rajoittamatta unionin ja kansallisen lainsäädännön soveltamista. Tällaisten järjestelmien on erityisesti mahdollistettava käytettävissä olevaa infrastruktuurikapasiteettia, liikennevirtoja, paikanmäärittystä, seuranta- ja jäljitystä koskevien reaaliaikaisten tietojen toimittaminen sekä varmistettava turvallisuus ja varmuus koko multimodaalisen matkan ajan;
- c) kattavan verkon henkilöliikenteen keskeytymättömyyttä helpotetaan asianmukaisilla varusteilla ja telemaattisten sovellusten käyttömahdollisuudella rautatieasemilla, linja-autoasemilla, lentoasemilla ja soveltuvin osin meri- ja sisävesisatamissa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta unionin ja kansallisen lainsäädännön soveltamista.

2. Tavaraliikenneterminaalit on varustettava nostureilla, kuljettimilla ja muilla laitteilla, joilla rahtia siirretään eri liikennemuotojen välillä ja joita käytetään rahdin sijoittamisessa ja varastoinnissa.

*29 artikla***Painopisteet multimodaalisen liikenneinfrastruktuurin kehittämisessä**

Multimodaaliseen liikenneinfrastruktuuriin liittyvien, yhteistä etua koskevien hankkeiden edistämisen painopisteen on 10 artiklassa esitettyjen yleisten painopisteiden ohella oltava

- a) kattavan verkon infrastruktuurin tosiasiallisen yhteenliittämisen ja yhdentämisen mahdollistamisessa tarpeen mukaan muun muassa liityntäinfrastruktuurilla sekä tavaraliikenneterminaaleilla ja logistisilla alustoilla;
- b) multimodaaliliikenteen tärkeimpien teknisten ja hallinnollisten esteiden poistamisessa;
- c) sujuvien tietovirtojen kehittämisessä eri liikennemuotojen välillä sekä multimodaalisten ja yhtä liikennemuotoa koskevien palvelujen tarjoamisessa koko Euroopan laajuisessa liikennejärjestelmässä.

*7 JAKSO****Yhteiset säännökset****30 artikla***Kaupunkisolmukohdat**

Kehittäessään kattavaa verkkoa kaupunkisolmukohdissa jäsenvaltioiden on pyrittävä mahdollisuuksien mukaan varmistamaan, että

- a) kattavan verkon rautatie-, maantie- ja lentoliikenneinfrastruktuuri sekä soveltuvin osin sisävesi- ja meriliikenneinfrastruktuuri liitetään yhteen henkilöliikenteessä;

▼B

- b) kattavan verkon rautatie- ja maantieliikenneinfrastruktuuri sekä soveltuvien osien sisävesi-, lento- ja meriliikenneinfrastruktuuri liitetään yhteen tavaraliikenteessä;
- c) kattavan verkon kaupunkisolmukohdissa on riittävät yhteydet kattavan verkon eri rautatieasemien, satamien tai lentoasemien välillä;
- d) kattavan verkon infrastruktuurin sekä alue- ja paikallisliikenteen ja kaupunkien tavarantoimitusten infrastruktuurin, mukaan lukien logistiset koonti- ja jakelukeskukset, välillä on saumattomat yhteydet;
- e) vähennetään kaupunkialueiden altistumista rautateitse ja maanteitse tapahtuvan kauttakulkuliikenteen, johon voi sisältyä kaupunkialueiden ohikulkuliikenne, kielteisille vaikutuksille;
- f) tehokkaita, hiljaisia ja vähähiilisiä tavaratoimituksia edistetään kaupungeissa.

*31 artikla***Telemaattiset sovellukset**

1. Telemaattisten sovellusten on mahdollistettava liikenteen ohjaus ja tietojenvaihto eri liikennemuodoissa ja niiden välillä multimodaalisia kuljetustoimintoja ja liikenteeseen liittyviä lisäarvopalveluja varten, turvallisuuden, varmuuden ja ympäristötehokkuuden parantaminen sekä hallinnollisten menettelyjen yksinkertaistaminen. Telemaattisten sovellusten on helpotettava kattavan verkon infrastruktuurin sekä alue- ja paikallisliikenteen infrastruktuurin välistä saumatonta yhteyttä.

2. Telemaattiset sovellukset on otettava mahdollisuuksien mukaan käyttöön koko unionissa, jotta mahdollistetaan se, että kaikissa jäsenvaltioissa on joukko yhteentoimivia perusvalmiuksia.

3. Tässä artiklassa tarkoitettuja telemaattisia sovelluksia eri liikennemuotoja varten ovat

— rautatieliikenne: ERTMS;

— sisävesiliikenne: RIS;

— maantieliikenne: ITS;

▼B

- meriliikenne: VTMS ja sähköiset meripalvelut (eMaritime), mukaan lukien keskitetyt palvelupisteet, kuten merenkulkualan keskitetty palvelupiste, sataman sisäiset tiedonvaihtojärjestelmät ja asiaankuuluvat tullin tietojärjestelmät;
- lentoliikenne: lentoliikenteen hallintajärjestelmät, erityisesti ne, jotka ovat seurausta SESAR-järjestelmästä.

*32 artikla***Kestävät tavaraliikennepalvelut**

Jäsenvaltioiden on kiinnitettävä erityistä huomiota yhteistä etua koskeviin hankkeisiin, jotka sekä johtavat kattavan verkon infrastruktuuria käyttäviin tehokkaisiin tavaraliikennepalveluihin että vähentävät hiilidioksidipäästöjä ja muita kielteisiä ympäristövaikutuksia ja joilla pyritään

- a) parantamaan liikenneinfrastruktuurin kestävää käyttöä, mukaan lukien sen tehokasta hallinnointia;
- b) edistämään innovatiivisten liikennepalvelujen käyttöä, mukaan lukien merten moottoriteiden ja telemaattisten sovellusten avulla ja kehittämällä täydentävää infrastruktuuria, jota tarvitaan näitä palveluja koskevien, pääasiassa ympäristöön ja turvallisuuteen liittyvien tavoitteiden saavuttamiseksi, sekä asiaankuuluvia hallintorakenteita perustamalla;
- c) helpottamaan multimodaalisia liikennepalvelutoimintoja, muun muassa niihin liittyviä tarvittavia tietovirtoja, ja parantamaan liikennepalvelun tarjoajien välistä yhteistyötä;
- d) kannustamaan resurssi- ja hiilitehokkuutta erityisesti siltä osin kuin kyseessä ovat ajovoima, ajaminen/höyrytys, järjestelmä- ja toimintasuunnittelu;
- e) analysoimaan ajoneuvokannan ominaisuuksia ja suorituskykyä, hallinnollisia vaatimuksia ja henkilöresursseja sekä antamaan niistä tietoja;
- f) parantamaan yhteyksiä haavoittuvimpiin ja eristäytyneimpiin unionin osiin, erityisesti syrjäisimpiin alueisiin, saarialueisiin, syrjäisiin alueisiin ja vuoristoalueisiin.

*33 artikla***Uudet teknologiat ja innovointi**

Jotta kattava verkko pysyisi innovatiivisen teknologian kehityksessä ja käyttöönotossa ajan tasalla, pyritään erityisesti

- a) tukemaan ja edistämään hiilen määrän vähentämistä liikenteen alalla siirtymällä käyttämään innovatiivisia ja kestäviä liikenneteknologioita;

▼B

- b) mahdollistamaan kaikkien liikennemuotojen saattaminen hiilivaapaaksi edistämällä energiatehokkuutta, ottamaan käyttöön vaihtoehtoisia käyttövoimajärjestelmiä, mukaan lukien sähkönjakelujärjestelmiä, ja tarjoamaan vastaava infrastruktuuri. Tällaiseen infrastruktuuriin voivat kuulua jakeluverkot ja muut energiahuoltoon tarvittavat laitteet, siinä voidaan ottaa huomioon infrastruktuurin ja ajoneuvon välinen rajapinta ja siinä voi olla telemaattisia sovelluksia;
- c) parantamaan henkilöiden liikkuvuuden ja tavaraliikenteen turvallisuutta ja kestävyyttä;
- d) parantamaan verkon toimintaa, hallintaa, saavutettavuutta, yhteentoimivuutta, multimodaalisuutta ja tehokkuutta, mukaan lukien multimodaalisen lipunkirjoituksen ja aikataulujen koordinoinnin avulla;
- e) edistämään tehokkaita tapoja, joiden avulla kaikille kansalaisille voidaan tarjota helposti saatavilla olevia ja ymmärrettäviä tietoja yhteensiittämisestä, yhteentoimivuudesta ja multimodaalisuudesta;
- f) edistämään toimenpiteitä, joilla vähennetään ulkoisia kustannuksia, kuten ruuhkia, terveyshaittoja ja kaikenlaista ympäristön pilaantumista, mukaan lukien melu ja päästöt;
- g) ottamaan käyttöön turvallisuusteknologiaa ja verkoissa sovellettavia yhteensopivia tunnistusstandardeja;
- h) parantamaan valmiuksia torjua ilmastonmuutosta;
- i) edistämään edelleen telemaattisten sovellusten kehittämistä ja käyttöä eri liikennemuodoissa ja niiden välillä.

*34 artikla***Turvallinen ja varma infrastruktuuri**

Jäsenvaltioiden on huolehdittava asianmukaisesti siitä, että liikenneinfrastruktuuri mahdollistaa turvallisen ja varman henkilöiden ja rahdin liikkuvuuden.

*35 artikla***Infrastruktuurin kestävyys ilmastonmuutosta ja ympäristökatastrofeja vastaan**

Infrastruktuurin suunnitteluvaiheessa jäsenvaltioiden on tarkasteltava asianmukaisella tavalla kestävyyttä ilmastonmuutosta ja ympäristökatastrofeja vastaan.

*36 artikla***Ympäristönsuojelu**

Ympäristöarvioinnit suunnitelmista ja hankkeista on tehtävä unionin voimassa olevan ympäristölainsäädännön mukaisesti, mukaan lukien direktiivit 92/43/ETY, 2000/60/EY, 2001/42/EY, 2009/147/EY ja 2011/92/EU.

▼B*37 artikla***Saavutettavuus kaikkien käyttäjien kannalta**

Liikenneinfrastruktuurin on mahdollistettava saumaton liikkuvuus ja saavutettavuus kaikille käyttäjille, erityisesti vanhuksille, liikuntarajoitteisille henkilöille ja vammaisille matkustajille.

Liikenneinfrastruktuurin suunnittelussa ja rakentamisessa on noudatettava unionin lainsäädännössä asetettuja vaatimuksia.

III LUKU

YDINVERKKO*38 artikla***Ydinverkon yksilöiminen**

1. Ydinverkon, sellaisena kuin se on esitetty liitteessä I olevissa kartoissa, on sisällettävä ne kattavan verkon osat, jotka ovat strategisesti tärkeimpiä Euroopan laajuisia liikenneverkkoa koskevan politiikan tavoitteiden saavuttamisen kannalta, ja sen on heijastettava kehittyvää liikennekysyntää ja multimodaaliliikenteen tarvetta. Sillä on erityisesti vaikutettava lisääntyvästä liikkuvuudesta selviytymiseen, korkean turvallisuustason varmistamiseen sekä vähähiilisen liikennejärjestelmän kehittämiseen.

2. Ydinverkon on oltava liitetty yhteen solmukohdissa sekä tarjottava yhteydet jäsenvaltioiden välillä ja naapurimaiden liikenneinfrastrukturiverkkojen kanssa.

3. Jäsenvaltioiden on toteutettava asianmukaiset toimenpiteet ydinverkon kehittämiseksi niin, että se on tämän luvun säännösten mukainen 31 päivään joulukuuta 2030 mennessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 1 artiklan 4 kohdan sekä 41 artiklan 2 ja 3 kohdan soveltamista.

Komissio arvioi ydinverkon toteuttamista 54 artiklan mukaisesti 31 päivään joulukuuta 2023 mennessä.

*39 artikla***Infrastruktuuria koskevat vaatimukset**

1. Innovatiiviset teknologiat, telemaattiset sovellukset sekä infrastruktuurin käytön hallintaa koskevat sääntely- ja hallinnointitoimenpiteet on otettava huomioon, jotta varmistetaan liikenneinfrastruktuurin resurssien tehokas käyttö sekä henkilö- että tavaraliikenteen osalta ja tarjotaan riittävästi kapasiteettia.

2. Ydinverkon infrastruktuurin on täytettävä kaikki II luvussa säädetyt vaatimukset. Ydinverkon infrastruktuurin on lisäksi täytettävä seuraavat vaatimukset, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 3 kohdan soveltamista:

a) rautatieliikenneinfrastruktuuri:

i) radat ja, siltä osin kuin se on tarpeen sähköjunien liikennettä varten, sivuraiteet sähköistetään kokonaan;

▼B

- ii) liitteessä I esitetyn ydinverkon tavaraliikenne-erädat: akselikuormitus vähintään 22,5 t, matkanopeus 100 km/t ja mahdollisuus käyttää 740 m pitkiä junia;
- iii) ERTMS:iä käytetään täysimääräisesti;
- iv) uusien ratojen nimellinen raideleveys: 1 435 mm, paitsi jos uudella radalla pidennetään verkkoa, jonka raide on erilainen leveydeltään ja erillään unionin pääradoista.

Erillään olevat verkot vapautetaan i–iii alakohdan vaatimuksista;

b) sisävesi- ja meriliikenneinfrastruktuuri:

— vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla;

c) maantieliikenneinfrastruktuuri:

— 17 artiklan 3 kohdan a tai b alakohdan mukaiset vaatimukset;

— moottoriteille rakennetaan noin 100 kilometrin välein levähdysalueita yhteiskunnan, markkinoiden ja ympäristön tarpeiden mukaisesti, jotta muun muassa kaupallisille tienkäyttäjille on tarjolla asianmukaisia ja asiaankuuluvan turvallisia pysäköintialueita;

— vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla;

d) lentoliikenneinfrastruktuuri:

— on oltava valmiudet asettaa saataville vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita.

3. Jäsenvaltion pyynnöstä ja rajoittamatta direktiivin 2008/57/EY soveltamista komissio voi myöntää asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa rautatieliikenneinfrastruktuurin osalta junan pituutta, ERTMS:ää, akselikuormitusta, sähköistämistä ja matkanopeutta koskevia poikkeuksia.

Jäsenvaltion pyynnöstä komissio voi myöntää asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa maantieliikenneinfrastruktuurin osalta 17 artiklan 3 kohdan a tai b alakohdan säännöksiä koskevia poikkeuksia, kunhan asiaankuuluva turvallisuustaso varmistetaan.

Tässä kohdassa tarkoitettuihin asianmukaisesti perusteltuihin tapauksiin kuuluvat myös tapaukset, joiden osalta investointi infrastruktuuriin ei ole sosioekonomisen kustannus-hyötysuhteensa puolesta perusteltavissa.

40 artikla

Ydinverkon kehittäminen

Ydinverkkoon kuuluvaa liikenneinfrastruktuuria on kehitettävä II luvun vastaavien säännösten mukaisesti.

▼B*41 artikla***Ydinverkon solmukohdat**

1. Ydinverkon solmukohdat vahvistetaan liitteessä II ja niihin kuuluvat seuraavat:

- a) kaupunkisolmukohdat, mukaan lukien niiden satamat ja lentoasemat;
- b) merisatamat ja sisävesisatamat;
- c) rajanylityspaikat naapurimaihin;
- d) rautatie-/maantieterminaalit;
- e) matkustaja- ja tavaraliikenteen lentoasemat.

2. Liitteessä II olevassa 2 osassa mainituista ydinverkon merisatamista on oltava yhteydet Euroopan laajuisen liikenneverkon rautatie- ja maantieliikenneinfrastruktuuriin ja, jos mahdollista, sisävesiliikenneinfrastruktuuriin viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030, paitsi jos tällaisten yhteyksien rakentaminen on fyysisten esteiden vuoksi mahdotonta.

3. Liitteessä II olevassa 2 osassa mainituilta tärkeimmiltä lentoasemilta on oltava yhteydet Euroopan laajuisen liikenneverkon rautatie- ja maantieliikenneinfrastruktuuriin viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2050, paitsi jos tällaisten yhteyksien rakentaminen on fyysisten esteiden vuoksi mahdotonta. Tällaiset lentoasemat on potentiaalinen liikennekesyntyä huomioon ottaen yhdennettävä suurnopeusrataverkkoon aina kun se on mahdollista.

IV LUKU

YDINVERKON TOTEUTTAMINEN YDINVERKKOKÄYTVIEN AVULLA*42 artikla***Ydinverkkokäytävät**

1. Ydinverkkokäytävät ovat väline, jolla helpotetaan ydinverkon koordinoitua toteuttamista. Jotta tuloksena olisi multimodaalisen liikenteen resurssien tehokas käyttö, millä edistetään yhteenkuuluvuutta parantamalla alueellista yhteistyötä, ydinverkkokäytävissä on painotettava

- a) liikennemuotojen integrointia,
- b) yhteentoimivuutta, ja
- c) infrastruktuurin koordinoitua kehittämistä erityisesti rajanylityskohdissa ja pullonkauloissa.

▼B

2. Ydinverkkokäytävien avulla jäsenvaltioiden on voitava saavuttaa infrastruktuuri-investointien osalta koordinoitu ja synkronoitu lähestymistapa, jotta kapasiteettia voidaan hallinnoida mahdollisimman tehokkaasti. Ydinverkkokäytävien on tuettava yhteentoimivien liikenteenhalintajärjestelmien laajamittaista käyttöönottoa ja tarvittaessa innovoinnin ja uusien teknologioiden hyödyntämistä.

*43 artikla***Ydinverkkokäytävien määritelmä**

1. Ydinverkkokäytävät kattavat ydinverkon tärkeimmät kaukoliikennevirrat, ja niiden on erityisesti tarkoitus parantaa rajatylittäviä yhteyksiä unionin sisällä.

2. Ydinverkkokäytävät ovat multimodaalisia, ja niihin voidaan sisällyttää kaikki tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvat liikennemuodot. Ne ylittävät vähintään kaksi rajaa, ja niihin kuuluu mahdollisuuksien mukaan vähintään kolme liikennemuotoa, tarvittaessa merten moottoritiet mukaan lukien.

*44 artikla***Ydinverkkokäytävien luettelo**

1. Ydinverkkokäytävien luettelo vahvistetaan asetuksen (EU) N:o 1316/2013 liitteessä I. Jäsenvaltioiden on osallistuttava tässä luvussa säädetyllä tavalla näihin ydinverkkokäytäviin.

2. Komissio julkaisee ohjeellisia karttoja ydinverkkokäytävistä yleisön helposti saatavilla olevassa muodossa.

*45 artikla***Ydinverkkokäytävien koordinointi**

1. Ydinverkkokäytävien, ERTMS:n ja merten moottoriteiden koordinoitun toteuttamisen helpottamiseksi komissio nimittää yhteisymmärryksessä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa sekä Euroopan parlamenttia ja neuvostoa kuultuaan yhden tai useamman eurooppalaisen koordinaattorin.

2. Eurooppalaisen koordinaattorin valinnan on perustuttava erityisesti hänen tietämykseensä liikennealasta sekä suurten hankkeiden rahoitukseen ja/tai sosioekonomisten vaikutusten ja ympäristövaikutusten arviointiin liittyvistä kysymyksistä sekä hänen kokemukseensa unionin toimielimistä.

3. Eurooppalaisen koordinaattorin nimittämisestä tehtävässä komission päätöksessä säädetään, miten 5 kohdassa tarkoitetut tehtävät on hoidettava.

▼B

4. Eurooppalainen koordinaattori toimii komission nimissä ja lukuun, ja komissio järjestää tarvittavat sihteeristöpalvelut. Eurooppalaisen koordinaattorin toimeksianto koskee yhtä ydinverkkokäytävää, ERTMS:n toteuttamista tai merten moottoriteiden toteuttamista.

5. Eurooppalainen koordinaattori

a) tukee asianomaisen ydinverkkokäytävän koordinoitua toteuttamista ja erityisesti kyseisen ydinverkkokäytävän työsuunnitelman toteuttamista ajallaan;

b) laatii yhdessä jäsenvaltioiden kanssa käytävää koskevan työsuunnitelman ja seuraa sen toteuttamista;

c) kuulee käytäväfoorumia suunnitelmasta ja sen toteutuksesta;

d) raportoi mahdollisista havaituista vaikeuksista ja etenkin käytävän kehittämisen esteistä jäsenvaltioille, komissiolle ja soveltuvin osin kaikille muille laitoksille, jotka osallistuvat suoraan ydinverkkokäytävän kehittämiseen, ja osallistuu asianmukaisten ratkaisujen etsimiseen;

e) laatii vuosittain raportin Euroopan parlamentille, neuvostolle, komissiolle ja asianomaisille jäsenvaltioille ydinverkkokäytävän toteuttamisen etenemisestä;

f) tutkii liikennepalvelujen kysyntää, mahdollisuuksia saada investointirahoitusta ja sitä, mitä toimia on toteutettava ja mitä ehtoja täytettävä tällaisen rahoituksen saamisen helpottamiseksi, sekä antaa asianmukaisia suosituksia.

6. Eurooppalainen koordinaattori voi yhdessä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa kuulla alue- ja paikallisviranomaisia, liikenteenharjoittajia, liikenteen käyttäjiä sekä kansalaisyhteiskunnan edustajia työsuunnitelmasta ja sen toteutuksesta.

7. Asianomaisten jäsenvaltioiden on tehtävä yhteistyötä eurooppalaisen koordinaattorin kanssa ja toimitettava koordinaattorille tässä artiklassa säädettyjen tehtävien hoitamiseksi tarvittavat tiedot, mukaan lukien asiaa koskevissa kansallisissa infrastruktuurisuunnitelmissa esitetyt tiedot käytävien kehittämisestä.

8. Varmistaakseen kunkin käytävän johdonmukaisuuden ja etenemisen komissio voi pyytää eurooppalaiselta koordinaattorilta lausuntoa tutkiessaan hakemuksia, joilla haetaan unionin rahoitusta koordinaattorin vastuulle kuuluvalla ydinverkkokäytävälle, sanotun kuitenkin rajoittamatta unionin ja kansallisen lainsäädännön noudattamista.

▼B

9. Jos eurooppalainen koordinaattori ei pysty hoitamaan tehtäväänsä tyydyttävästi ja tässä artiklassa säädettyjen vaatimusten mukaisesti, komissio voi milloin tahansa yhteisymmärryksessä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa päättää toimeksiannon. Tilalle voidaan nimittää uusi koordinaattori 1 kohdassa säädettyä menettelyä noudattaen.

*46 artikla***Ydinverkkokäytävien hallinnointi**

1. Kutakin ydinverkkokäytävän eurooppalaista koordinaattoria avustaa hänen työsuunnitelmaa ja sen toteuttamista koskevien tehtäviensä hoitamisessa sihteeristö ja neuvoa-antava foorumi (käytäväfoorumi). Eurooppalainen koordinaattori perustaa käytäväfoorumin ja toimii sen puheenjohtajana yhteisymmärryksessä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa. Asianomaiset jäsenvaltiot sopivat käytäväfoorumin jäsenyydestä ydinverkkokäytävän oman osansa osalta.

2. Asianomaisten jäsenvaltioiden suostumuksella koordinaattori voi perustaa käytäväkohtaisen työryhmän, jossa hän toimii puheenjohtajana ja jossa käsitellään

- a) liikennemuotojen integrointia,
- b) yhteentoimivuutta,
- c) rajanylityskohtien infrastruktuurin koordinoitua kehittämistä.

*47 artikla***Työsuunnitelma**

1. Kunkin eurooppalaisen koordinaattorin on toimitettava viimeistään 22 päivänä joulukuuta 2014 asianomaisille jäsenvaltioille työsuunnitelma, jossa analysoidaan käytävän kehittymistä. Asianomaisten jäsenvaltioiden hyväksyttyä työsuunnitelman se toimitetaan tiedoksi Euroopan parlamentille, neuvostolle ja komissiolle.

Työsuunnitelmassa on erityisesti kuvattava ydinverkkokäytävän ominaisuuksia, rajanylityskohtia ja tavoitteita 4 ja 10 artiklassa säädettyjen tavoitteiden ja painopisteiden avulla. Työsuunnitelmaan on sisällyttävä analyysi seuraavista:

- a) yhteentoimivien liikenteenhallintajärjestelmien käyttöönotto;
- b) suunnitelma fyysisten, teknisten, operatiivisten ja hallinnollisten esteiden poistamiseksi eri liikennemuodoista ja niiden väliltä sekä multimodaaliliikenteen ja -palvelujen tehokkuuden parantamiseksi;
- c) tarvittaessa toimenpiteet, joilla parannetaan yhteistä etua koskevien hankkeiden alustavaan ja yksityiskohtaiseen suunnitteluun, niihin sisältyviin hankintoihin sekä niiden toteuttamiseen ja seurantaan vaadittavaa hallinnollista ja teknistä kapasiteettia;

▼B

- d) ilmastomuutoksen mahdolliset vaikutukset infrastruktuuriin ja soveltuvien osien toimenpide-ehdotukset, joilla parannetaan kestävyyttä ilmastomuutosta vastaan;
- e) kasvihuonekaasupäästöjen, melun ja tarvittaessa muiden kielteisten ympäristövaikutusten vähentämiseksi toteutettavat toimenpiteet.

Työsuunnitelmaan on sisällyttävä yksityiskohtaiset tiedot julkisista kuulemisista, joilla tuetaan työsuunnitelman kehittämistä ja tukemista.

Työsuunnitelmaan on myös sisällyttävä analyysi tarvittavista investoinneista, muun muassa:

- luettelo 2 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun liikenneinfrastruktuurin laajentamista, uudistamista tai uudelleen käyttöön ottamista koskevista hankkeista kunkin ydinverkkokäytävään kuuluvan liikennemuodon osalta;
- yhteistyössä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa suunnitellut kansainväliset, kansalliset, alueelliset, paikalliset ja unionin tason rahoituslähteet, mukaan lukien, jos mahdollista, suunnitellut ristiinrahoitusjärjestelmät ja yksityinen pääoma sekä jo annettujen sitoumusten määrä ja soveltuvin osin viittaus unionin rahoitukseen, jota suunnitellaan saatavan unionin rahoitusohjelmista.

2. Jollei 1 artiklan 4 kohdasta ja 54 artiklasta muuta johdu ja asianomaisten jäsenvaltioiden annettua hyväksyntänsä komissio voi antaa täytäntöönpanosäädöksiä ydinverkkokäytävien työsuunnitelmien rajattavista ja horisontaalista ulottuvuuksista.

Kun täytäntöönpanosäädökset on annettu, komissio mukauttaa niitä asianomaisten jäsenvaltioiden annettua hyväksyntänsä saavutetun edistymisen, ilmenneiden viivästymisten tai päivitettyjen kansallisten ohjelmien huomioon ottamiseksi.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 52 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

3. Eurooppalainen koordinaattori tukee jäsenvaltioita työsuunnitelman täytäntöönpanossa erityisesti seuraavilta osin:

- a) investointisuunnitelma, siihen liittyvät kustannukset ja toteuttamisaikataulu, joita pidetään tarpeellisina ydinverkkokäytävien toteuttamiseksi;
- b) määritelmä kaikista toimenpiteistä, joilla pyritään edistämään uuden teknologian käyttöönottoa liikenteessä ja kapasiteetin hallinnassa sekä soveltuvin osin vähentämään ulkoisia kustannuksia, erityisesti kasvihuonekaasupäästöjä ja melua.



48 artikla

Yhteistyö rautateiden tavaraliikennekäytävien kanssa

1. Varmistetaan asianmukainen koordinointi ydinverkkokäytävien ja asetuksessa (EU) N:o 913/2010 säädettyjen rautateiden tavaraliikennekäytävien välillä, jotta vältetään toiminnan päällekkäisyys etenkin työsuunnitelmia laadittaessa ja työryhmiä perustettaessa.

2. Tämän luvun säännökset eivät vaikuta asetuksessa (EU) N:o 913/2010 säädettyihin hallintorakenteisiin.

V LUKU

YHTEISET SÄÄNNÖKSET

49 artikla

Päivitys ja raportointi

1. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle säännöllisesti, kattavasti ja avoimesti hankkeiden toteutuksen etenemisestä ja tätä varten tehdyistä investoinneista. Tähän sisältyy tietojen toimittaminen vuosittain mahdollisimman pitkälti Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan interaktiivisen maantieteellisen ja teknisen tietojärjestelmän (TENtec) välityksellä. Se käsittää kaikki asiaankuuluvat tiedot unionin rahoitusta saaneista yhteistä etua koskevista hankkeista.

Komissio varmistaa, että TENtec on julkisesti ja helposti saatavilla ja sisältää hankekohtaisia ja ajantasaisia tietoja unionin yhteisrahoituksen muodoista ja määristä sekä kunkin hankkeen etenemisestä.

Komissio varmistaa, että TENtec ei julkaise mitään tietoja, jotka ovat kaupallisesti luottamuksellisia tai jotka voisivat vaarantaa julkisia hankintamenettelyjä jäsenvaltiossa tai vaikuttaa niihin epäasianmukaisesti.

Komissio julkistaa tiedot rahoitustuesta, jota on annettu unionin muun lainsäädännön nojalla, mukaan lukien koheesiorahasto, Euroopan aluekehitysrahasto ja Horisontti 2020, sekä Euroopan investointipankin lainoina ja rahoitusvälineinä.

2. Jäsenvaltioiden on annettava komissiolle tiivistelmät Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi laatimistaan kansallisista suunnitelmista ja ohjelmista. Kun kansalliset suunnitelmat ja ohjelmat on hyväksytty, jäsenvaltioiden on lähetettävä ne komissiolle tiedoksi.

3. Komissio julkaisee 21 päivästä joulukuuta 2013 alkaen kahden vuoden välein sen täytäntöönpanoa koskevan tilannekatsauksen, joka toimitetaan tiedoksi Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle. Katsauksessa käsitellään 1 kohdassa mainittujen rahoitustuen eri muotojen käyttöä eri liikennemuotoihin ja muihin ydinverkon ja kattavan verkon osiin kussakin jäsenvaltiossa.

▼B

Katsauksessa analysoidaan myös Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämistä. Lisäksi siinä luodaan yleiskatsaus kaikki rahoitustukimuodot kattavaan komission koordinointiin suuntaviivojen johdonmukaisen soveltamisen tukemiseksi niiden tavoitteiden ja painopisteiden mukaisesti.

4. Siirretään komissiolle tämän asetuksen 53 artiklan mukaisesti valta antaa liitteiden I ja II mukauttamista koskevia delegoituja säädöksiä tämän asetuksen 14, 20, 24 ja 27 artiklassa säädetyistä määrällisistä raja-arvoista mahdollisesti johtuvien muutosten huomioon ottamiseksi, jollei Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 172 artiklan toisesta kohdasta muuta johdu. Näitä liitteitä mukauttaessaan komissio

- a) sisällyttää logistiset alustat, tavaraliikenneterminaalit, rautatie-/maantieteterminaalit, sisävesisatamat, merisatamat ja lentoasemat kattavaan verkkoon, jos osoitetaan, että niiden liikennemääriä koskeva viimeisin kaksivuotinen keskiarvo ylittää asiaankuuluvan raja-arvon;
- b) poistaa logistisia alustoja, tavaraliikenneterminaleja, rautatie-/maantieteterminaleja, sisävesisatamia, merisatamia ja lentoasemia kattavasta verkosta, jos osoitetaan, että niiden liikennemääriä koskeva viimeisin kaksivuotinen keskiarvo alittaa asiaankuuluvan raja-arvon;
- c) mukauttaa maantie-, rautatie- ja sisävesi-infrastruktuuria koskevat kartat tiukasti rajatulla tavalla siten, että otetaan huomioon verkon toteuttamisessa saavutettu edistys. Näitä karttoja mukauttaessaan komissio ei hyväksy reitin linjauksen muuttamista enempää kuin mitä sallitaan asiaankuuluvassa hankkeen lupamenettelyssä.

Edellä olevien a ja b alakohdan mukaisten mukautusten on perustuttava viimeisimpiin saatavilla oleviin Eurostatin julkaisemiin tilastoihin tai, jos näitä tilastoja ei ole käytettävissä, jäsenvaltioiden kansallisten tilastokeskusten julkaisemiin tilastoihin. Edellä olevan c alakohdan mukaisten mukautusten on perustuttava asianomaisen jäsenvaltion 1 kohdan nojalla toimittamiin tietoihin.

5. Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon delegoidulla säädöksellä hiljattain sisällytettyyn infrastruktuuriin liittyvät yhteistä etua koskevat hankkeet ovat 7 artiklan 5 kohdan mukaisesti tukikelpoisia tämän artiklan 4 kohdan nojalla annettujen delegoitujen säädösten voimaantulopäivästä alkaen.

Euroopan laajuisesta liikenneverkosta poistettuun infrastruktuuriin liittyvät yhteistä etua koskevat hankkeet lakkaavat olemasta tukikelpoisia tämän artiklan 4 kohdan nojalla annettujen delegoitujen säädösten voimaantulopäivästä alkaen. Tukikelpoisuuden lakkaaminen ei vaikuta komission ennen kyseistä päivää tekemiin rahoitus- tai määrärahapäätöksiin.

▼B

6. Siirretään komissiolle valta antaa tämän asetuksen 53 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, jotka koskevat liitteen III mukauttamista naapurimaiden ohjeellisten karttojen sisällyttämiseksi tai mukauttamiseksi unionin ja kyseisten naapurimaiden välillä tehtyjen liikenneinfrastruktuuriverkkoja koskevien korkean tason sopimusten perusteella, jollei Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 172 artiklan 2 kohdasta muuta johdu.

*50 artikla***Julkisten ja yksityisten sidosryhmien osallistuminen**

1. Yhteistä etua koskevat hankkeet liittyvät kaikkiin sidosryhmiin, joita asia koskee välittömästi. Näitä voivat olla muut yhteisöt kuin jäsenvaltiot, esimerkiksi alue- ja paikallisviranomaiset, infrastruktuurin haltijat ja käyttäjät sekä teollisuus ja kansalaisyhteiskunta.

2. Paikallis- ja alueviranomaisiin sekä kansalaisyhteiskuntaan, joihin yhteistä etua koskeva hanke vaikuttaa, liittyviä kansallisia menettelyjä on tarvittaessa noudatettava hankkeen suunnittelu- ja rakennusvaiheessa. Komissio edistää parhaiden käytäntöjen vaihtamista tässä asiassa.

3. Edellä 1 kohdassa tarkoitetut sidosryhmät voivat oman toimivaltansa rajoissa käyttää Verkkojen Eurooppa -välineen ja koheesiorahaston lisäksi myös muita eurooppalaisia erityisohjelmia, etenkin aluekehitystä tukevia ohjelmia, Euroopan alueellisen yhteistyön ohjelmaa, tutkimuksen ja innovoinnin ohjelmaa tai ympäristö- ja ilmastotoimien ohjelmaa. Nämä sidosryhmät voivat näin edistää tämän asetuksen tavoitteiden saavuttamista ja lisäksi vahvistaa erityisesti seuraavia:

- a) alueellisen liikkuvuuden parantaminen, millä edistetään Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon pääsyä unionin kaikilla alueilla;
- b) rajatylittävien hankkeiden edistäminen;
- c) kaupunkisolmukohtien integroiminen Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon (kestävän kaupunkiliikenteen edistäminen mukaan lukien);
- d) kestävien liikenneratkaisujen edistäminen, kuten saavutettavuuden parantaminen julkisen liikenteen avulla, telemaattiset sovellukset, intermodaaliterminaalit / multimodaaliset liikenneketjut, vähähiiliset ja muut innovatiiviset liikenneratkaisut sekä ympäristöön liittyvät parannukset;
- e) yhteistyön tehostaminen eri sidosryhmien välillä.



51 artikla

Sosioekonomisen kustannus-hyötyanalyysin ja eurooppalaisen lisäarvon arvioinnin peruseriaatteen

Edellä 4 artiklassa asetettujen tavoitteiden perusteella komissio julkaisee peruseriaatteen, joita se käyttää arvioidessaan yhteistä etua koskeviin hankkeisiin, joille haetaan unionin rahoitusta, liittyvää sosioekonomista kustannus-hyötyanalyysia ja eurooppalaista lisäarvoa koskevaa analyysia.

52 artikla

Komiteamenettely

1. Komissiota avustaa komitea. Tämä komitea on asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea.

2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa. Jos komitea ei anna lausuntoa, komissio ei hyväksy ehdotusta täytäntöönpanosäädökseksi ja sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklan 4 kohdan kolmatta alakohtaa.

53 artikla

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.

2. Siirretään komissiolle 21 päivästä joulukuuta 2013 viiden vuoden ajaksi 49 artiklan 4 ja 6 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 49 artiklan 4 ja 6 kohdassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan kyseisessä päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.

4. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

5. Edellä olevan 49 artiklan 4 ja 6 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaika jatketaan kahdella kuukaudella.



54 artikla

Uudelleentarkastelu

1. Komissio suorittaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2023, kuul-tuaan tarvittaessa jäsenvaltioita ja eurooppalaisten koordinaattoreiden avustuksella, ydinverkon toteuttamisen uudelleentarkastelun, jossa arvi-oidaan

- a) tämän asetuksen säännösten noudattamista;
- b) tämän asetuksen täytäntöönpanon etenemistä;
- c) matkustaja- ja tavaraliikennevirtojen muutoksia;
- d) kansallisten liikenneinfrastruktuuri-investointien kehitystä;
- e) tämän asetuksen muutostarvetta.

Arvioinnissa otetaan huomioon myös muun muassa liikennevirtojen ke-hitys ja infrastruktuuria koskevien investointisuunnitelmien muutokset.

Uudelleentarkastelun lisäksi komissio arvioi yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa, olisiko ydinverkkoon sisällytettävä uusia osuuksia, kuten tiettyjä päätöksessä N:o 661/2010/EU lueteltuja aiempia rajatylittäviä ensisijai-sia hankkeita. Komissio antaa tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen.

2. Uudelleentarkastelun aikana komissio arvioi, onko tässä asetuk-sessa säädetty ydinverkko III luvun säännösten mukainen vuoteen 2030 mennessä, kun otetaan huomioon unionin ja yksittäisten jäsenval-tioiden talous- ja budjettitilanne. Komissio arvioi jäsenvaltioita kuullen myös, olisiko ydinverkkoa muutettava, jotta voidaan ottaa huomioon liikennevirtojen kehitys ja kansalliset investointisuunnitelmat. Komissio voi tarvittaessa esittää ehdotuksen tämän asetuksen muuttamiseksi.

Tuossa ehdotuksessa komissio voi myös asettaa tarkan päivämäärän 9 artiklan 2 kohdassa vahvistetun kattavan verkon päätökseen saattamiselle.

55 artikla

Yksi yhteysviranomainen

Jäsenvaltiot voivat nimetä yhden yhteysviranomaisen helpottamaan ja koordinoimaan yhteistä etua koskevien hankkeiden, erityisesti rajatylit-tävien hankkeiden, lupien myöntämisprosessia sovellettavan unionin lainsäädännön mukaisesti.

56 artikla

Ydinverkon päätökseen saattamisen viivästyminen

Jos ydinverkon rakennustöiden aloittaminen tai päätökseen saattaminen viivästy huomattavasti, komissio voi pyytää asianomaisia jäsenvaltioita esittämään syyt viivästykselle. Jäsenvaltioiden on esitettävä syyt kol-men kuukauden kuluessa. Annetun vastauksen perusteella komissio kuu-lee kaikkia asianomaisia jäsenvaltioita ratkaistakseen viivästyksen aihe-uttaneen ongelman.

▼B*57 artikla***Poikkeukset**

Kyprokseen ja Maltaan ei sovelleta rautateihin liittyviä säännöksiä eikä erityisesti vaatimuksia liittää lentoasemat ja satamat rautateihin niin kauan kuin niiden alueille ei ole perustettu rautatiejärjestelmää.

*58 artikla***Siirtymäsäännökset**

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 680/2007 ⁽¹⁾ nojalla hyväksyttyihin ja päätökseen N:o 661/2010/EU perustuviin rahoituspäätöksiin, joiden täytäntöönpano on käynnissä tämän asetuksen tullessa voimaan, sovelletaan edelleen päätöstä N:o 661/2010/EU, sellaisena kuin se on voimassa 20 päivänä joulukuuta 2013.

2. Viittauksia päätöksen N:o 661/2010/EU liitteessä III lueteltuihin ensisijaisiin hankkeisiin pidetään viittauksina tässä asetuksessa määritellyn ydinverkkoon.

*59 artikla***Kumoaminen**

Kumotaan päätös N:o 661/2010/EU, sanotun kuitenkin rajoittamatta tämän asetuksen 58 artiklan ja asetuksen (EU) N:o 1316/2013 7 artiklan 2 kohdan d alakohdan soveltamista.

*60 artikla***Voimaantulo**

Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaiseen kaikissa jäsenvaltioissa.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 680/2007, annettu 20.6.2007, yleisistä säännöistä yhteisön rahoitustuelle Euroopan laajuisten liikenne- ja energiaverkkojen alalla (EUVL L 162, 22.6.2007, s. 1).

▼ B

LIITE I

▼ M3

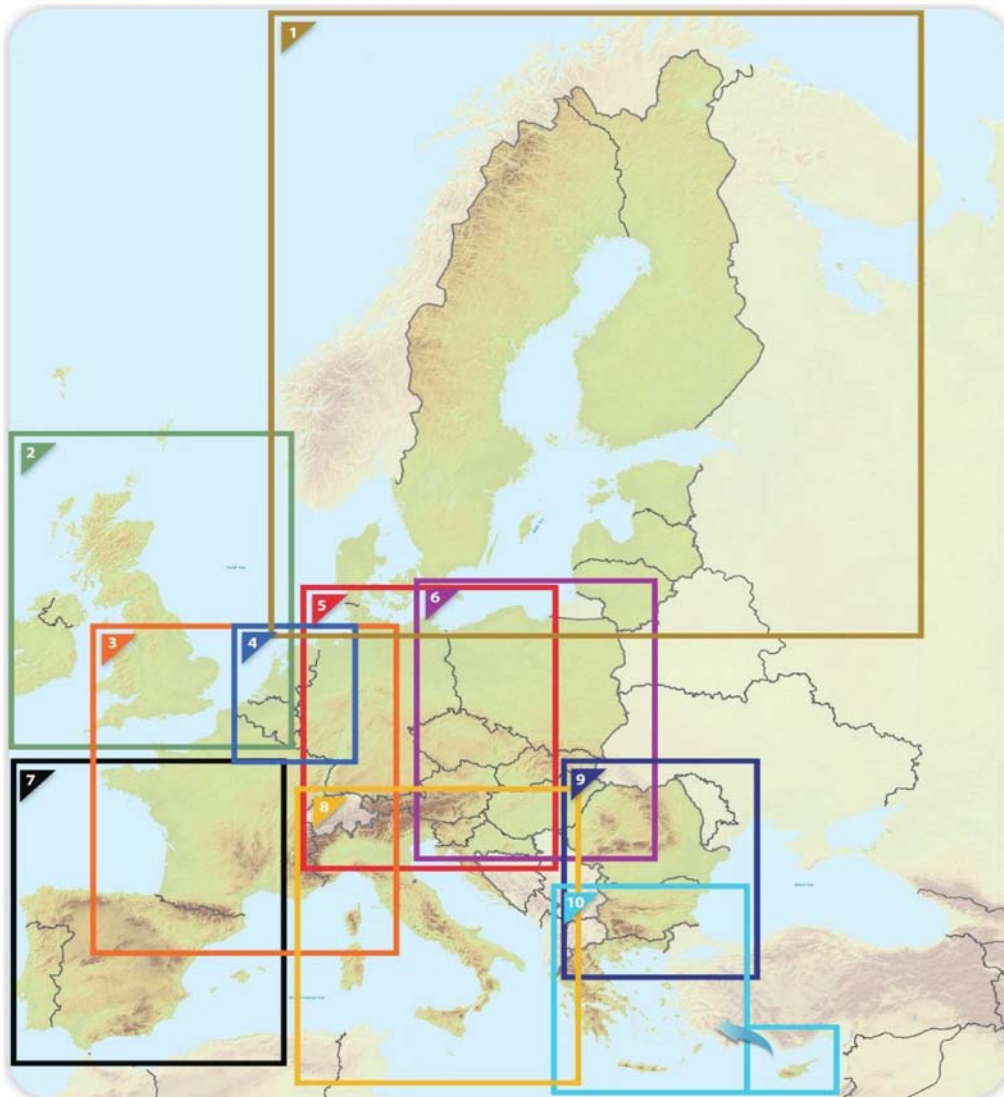
KATTAVAN VERKON JA YDINVERKON KARTAT

Merkkien selitykset

Ydinverkko	Kattava verkko	
		Sisävesiväylät/Valmiit
		Sisävesiväylät/Parannettavat
		Sisävesiväylät/Suunnitellut
		Tavanomaiset radat / Valmiit
		Tavanomaiset radat / Parannettavat
		Tavanomaiset radat / Suunnitellut
		Suurnopeusradat/Valmiit
		Suurnopeusradoiksi parannettavat
		Suurnopeusradat/Suunnitellut
		Maantiet/Valmiit
		Maantiet/Parannettavat
		Maantiet/Suunnitellut
		Satamat
		Rautatie-/maantieterminaalit
		Lentoasemat

▼ **M3**

EU:n jäsenvaltioiden kartat



▼ M3



0.1. Ydinverkko:
Sisävesiväylät ja satamat
EU:n jäsenvaltiot

EU



Ydin	Kattava	Ydin
Sisävesiväylät / Valmiit Sisävesiväylät / Parannusväylät Sisävesiväylät / Suunnitellut	Satamat	Satamat

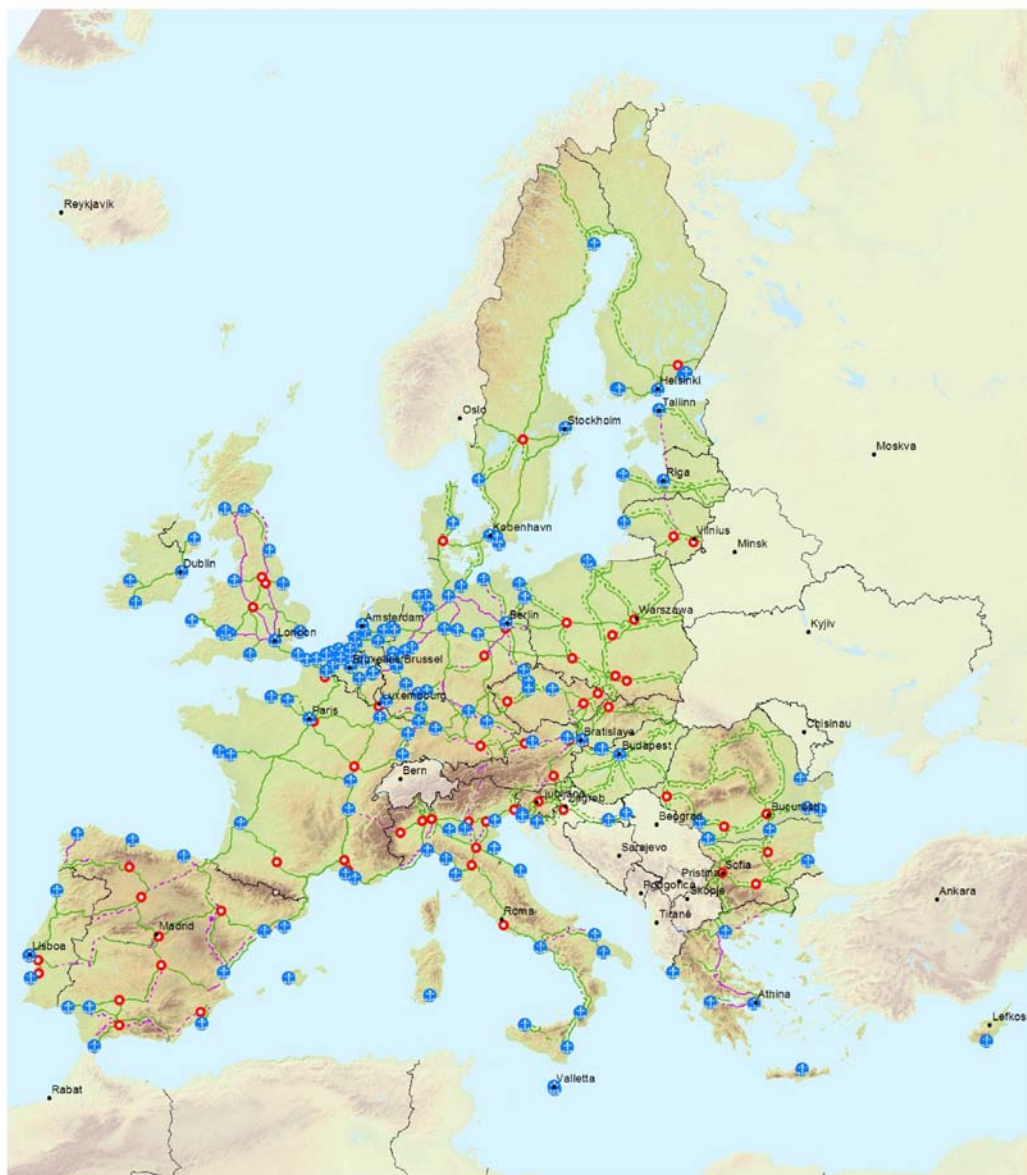
TENtec

▼ M3



0.2. Ydinverkko:
Rautatiet (rahti), satamat ja rautatie-/maantieterminaalit (RRT)
EU:n jäsenvaltiot

EU



Ydin	Ydin	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Suurnopeusradat / Valmiit	Satamat
Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeusradoksi parannettavat	RRT
Tavanomaiset radat / Suunnitellut	Suurnopeusradat / Suunnitellut	

TENtec

▼ M3



0.3. Ydinverkko: Rautatiet (matkustajat) ja lentoasemat EU:n jäsenvaltiot

EU



Ydin	Ydin	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit Tavanomaiset radat / Parannettavat Tavanomaiset radat / Suunnitellut	Suurnopeusradat / Valmiit Suurnopeusradoiksi parannettavat Suurnopeusradat / Suunnitellut	Lentoasemat

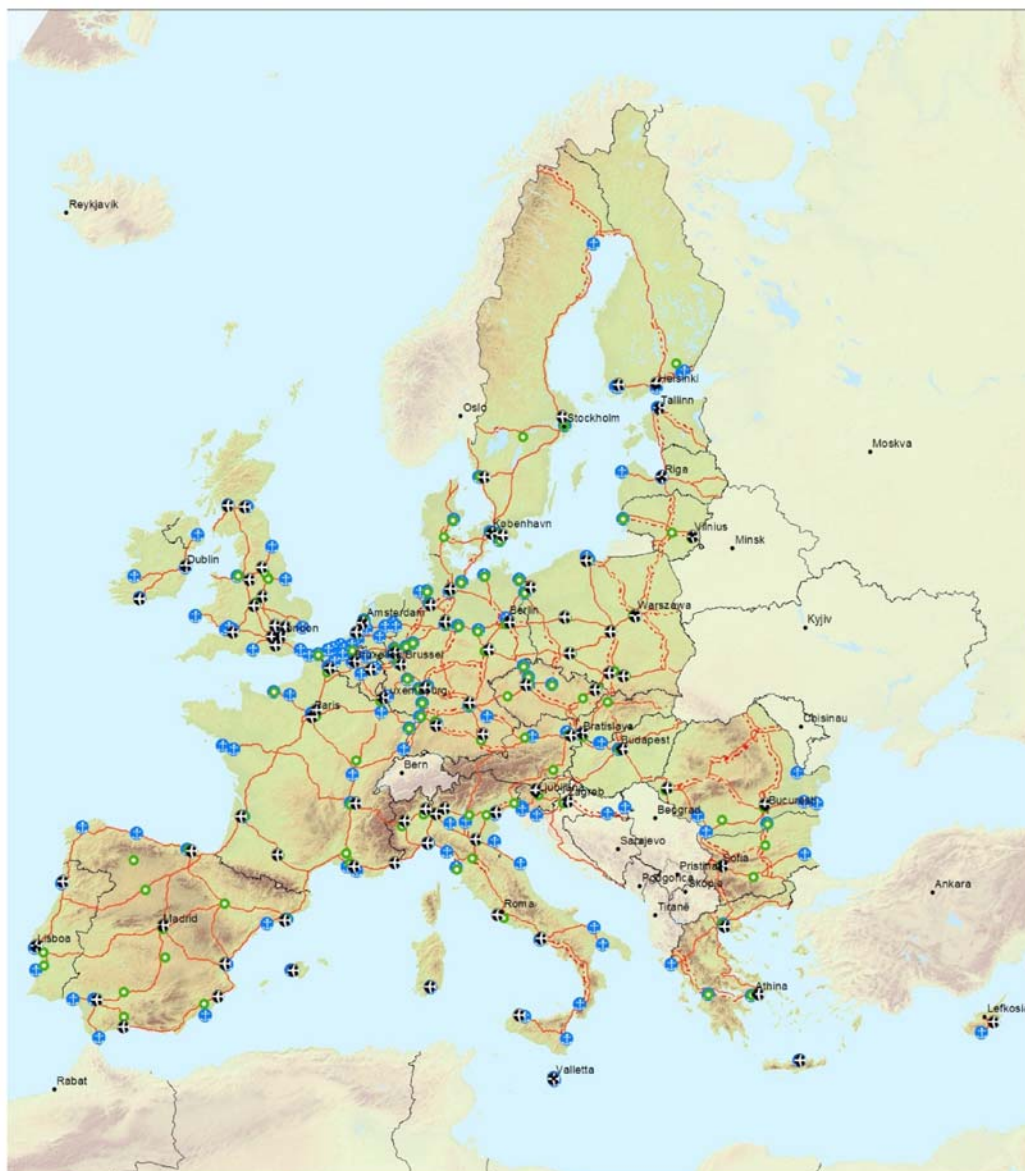
TENtec

▼ M3



0.4. Ydinverkko:
Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat
EU:n jäsenvaltiot

EU



Ydin	Ydin	Ydin
Maantiet / Valmiit	Satamat	Lentoasemat
Maantiet / Paranneltavat	Rautatie-/maantie-terminaalit	
Maantiet / Suunnitellut		

TENtec

▼ M3

1.1. Kattava verkko ja ydinverkko
Sisävesiväylät ja satamat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



▼ M3

1.2. Kattava verkko: Rautatiet, satamat ja rautatie-/maantieterminaalit
 Ydinverkko: Rautatiet (rahti), satamat ja rautatie-/maantieterminaalit

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



TENet

▼ M3



1.3. Kattava verkko: Rautatiet ja lentoasemat Ydinverkko: Rautatiet (matkustajat) ja lentoasemat

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK

1



Kattava Ydin

	Tavanomaiset radat / Valmiit
	Tavanomaiset radat / Parannettavat
	Tavanomaiset radat / Suunnitellut

Kattava Ydin

	Suurnopeusradat / Valmiit
	Suurnopeusradot / Parannettavat
	Suurnopeusradat / Suunnitellut

Kattava Ydin

		Lentoasemat
--	--	-------------

▼ M3



1.4. Kattava verkko ja ydinverkko:

Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Kattava Ydin	Kattava Ydin	Kattava Ydin
— Maantiet / Valmiit	⚓ Satamat	✈ Lentoasemat
- - - Maantiet / Parannettavat	⚓ Rautatie-/maantieterminaalit	
- - - Maantiet / Suunnitellut		

TENtec

▼ M3



2.1. Kattava verkko ja ydinverkko: Sisävesiväylät ja satamat

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



▼ M3



2.2. Kattava verkko: Rautatiet, satamat ja rautatie-/maantieterminaalit Ydinverkko: Rautatiet (rahti), satamat ja rautatie-/maantieterminaalit

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeus radat / Valmiit	Suurnopeusradoiksi parannettavat	Satamat	Rautatie-/maantieterminaalit
Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut			

TENtec

▼ M3



2.3. Kattava verkko: Rautatiet ja lentoasemat

Ydinverkko: Rautatiet (matkustajat) ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeus radat / Valmiit	Suurnopeusradaksi parannettavat	Lentoasemat	
Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut			

TENec

▼ M3



2.4. Kattava verkko ja ydinverkko: Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Parannettavat	Satamat	Rautatie-/maantieterminaalit	Lentoasemat	
Maantiet / Suunnitellut					

TENtec

▼ M3



3.1. Kattava verkko ja ydinverkko: Sisävesiväylät ja satamat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Ydin	Kattava	Ydin
Sisävesiväylät / Valmiit Sisävesiväylät / Parannettavat Sisävesiväylät / Suunnitellut	Satamat	Satamat

TENtec

▼ M3



3.2. Kattava verkko: Rautatiet, satamat ja rautatie-/maantietermiinaalit Ydinverkko: Rautatiet (rahti), satamat ja rautatie-/maantietermiinaalit

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Kattava			Ydin			Kattava			Ydin			Kattava			Ydin		
			Tavanomaiset radat / Valmiit						Suurnopeusradat / Valmiit						Satamat		
			Tavanomaiset radat / Parannettavat						Suurnopeusradaksi parannettavat						Rautatie-/maantietermiinaalit		
			Tavanomaiset radat / Suunnitellut						Suurnopeusradat / Suunnitellut								

TEN-T

▼ M3



3.3. Kattava verkko: Rautatiet ja lentoasemat Ydinverkko: Rautatiet (matkustajat) ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradat / Suunnitellut	Lentoasemat	
Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut			

TENtec

▼ M3



3.4. Kattava verkko ja ydinverkko: Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Paranneltavat		Satamat		Lentoasemat
Maantiet / Suunnitellut			Rautatie-/maantieterminaalit		

▼ M3



4.1. Kattava verkko ja ydinverkko: Sisävesiväylät ja satamat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



TENec

▼ M3



4.2. Kattava verkko: Rautatiet, satamat ja rautatie-/maantietermiinaalit Ydinverkko: Rautatiet (rahti), satamat ja rautatie-/maantietermiinaalit

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradaksi parannettavat	Satamat	Rautatie-/maantietermiinaalit
Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut			

TENtec

▼ M3



4.3. Kattava verkko: Rautatiet ja lentoasemat

Ydinverkko: Rautatiet (matkustajat) ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



TENtec

▼ M3



4.4. Kattava verkko ja ydinverkko:

Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Paranneltavat	Satamat	Rautatie-/maantie-terminaalit	Lentoasemat	
Maantiet / Suunnitellut					

TENtec

▼ M3



5.1. Kattava verkko ja ydinverkko: Sisävesiväylät ja satamat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL **AT** PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Ydin	Kattava	Ydin
Sisävesiväylät / Valmiit Sisävesiväylät / Paranneltavat Sisävesiväylät / Suunnitellut	Satamat	Satamat

TENtec

▼ M3



5.2. Kattava verkko: Rautatiet, satamat ja rautatie-/maantieterminaalit

Ydinverkko: Rautatiet (rahti), satamat ja rautatie-/maantieterminaalit

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Valmiit	Suomeusradat / Valmiit	Suomeusradat / Valmiit	Satamat	Rautatie-/maantieterminaalit
Tavanomaiset radat / Parannettavat	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suomeusradat / Parannettavat	Suomeusradat / Parannettavat		
Tavanomaiset radat / Suunnitellut	Tavanomaiset radat / Suunnitellut	Suomeusradat / Suunnitellut	Suomeusradat / Suunnitellut		

TENet

▼ M3



5.3. Kattava verkko: Rautatiet ja lentoasemat Ydinverkko: Rautatiet (matkustajat) ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL **AT** PL PT RO **SI** SK FI SE UK

5



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Valmiit	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradat / Valmiit	Lentoasemat	
Tavanomaiset radat / Parametrit	Tavanomaiset radat / Parametrit	Suurnopeusradat / Parametrit	Suurnopeusradat / Parametrit		
Tavanomaiset radat / Suunnitellut	Tavanomaiset radat / Suunnitellut	Suurnopeusradat / Suunnitellut	Suurnopeusradat / Suunnitellut		

TENec

▼ M3



5.4. Kattava verkko ja ydinverkko:

Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Parannettavat	Satamat	Rautatie-/maantie-terminaalit	Lentoasemat	
Maantiet / Suunnitellut					

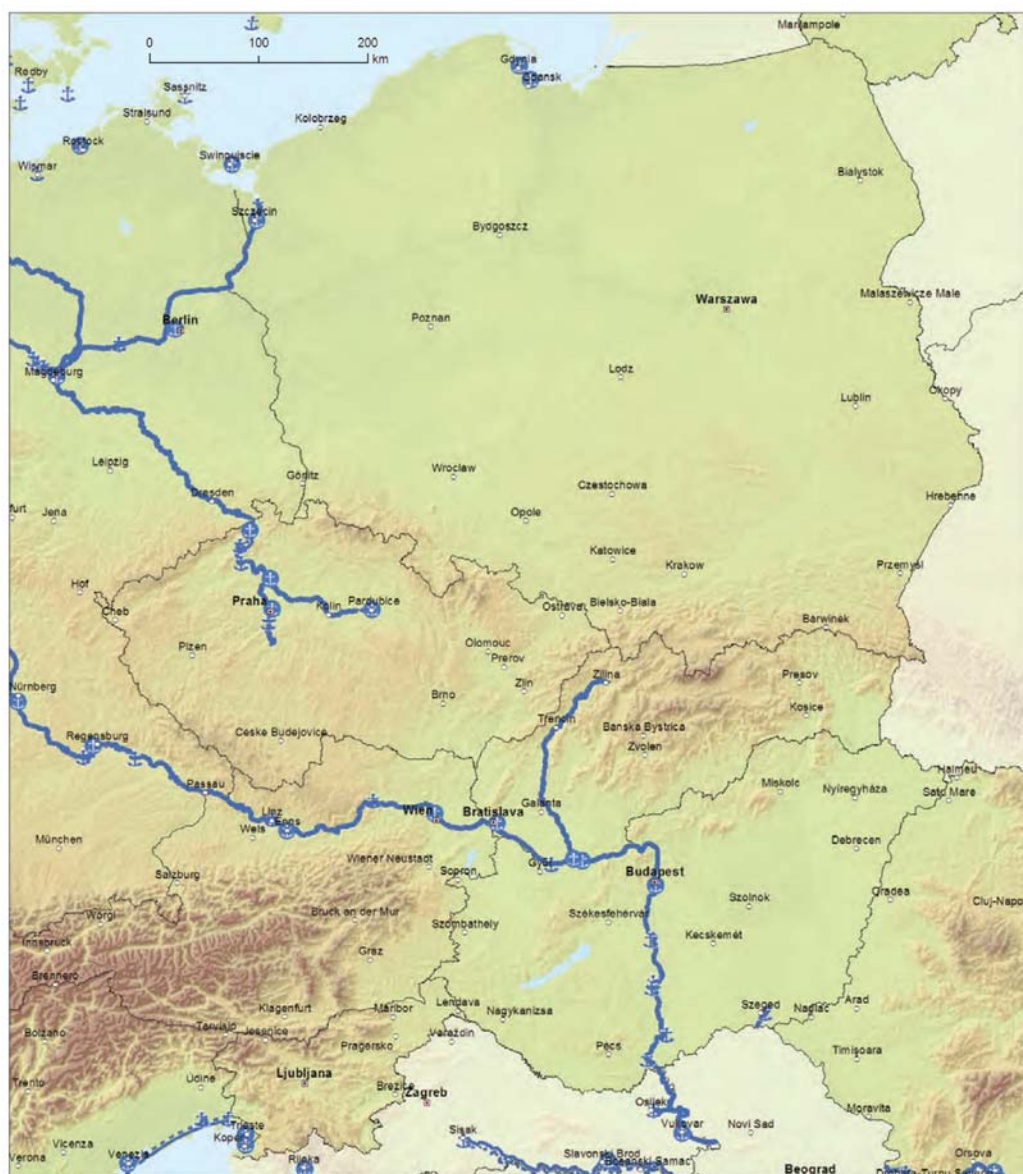
TENtec

▼ M3

6.1. Kattava verkko ja ydinverkko:
Sisävesiväylät ja satamat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Ydin	Kattava	Ydin
Sisävesiväylät / Valmiit Sisävesiväylät / Parannellavat Sisävesiväylät / Suunnitellut	Satamat	Satamat

▼ M3



6.2. Kattava verkko: Rautatiet, satamat ja rautatie-/maantieterminaalit

Ydinverkko: Rautatiet (rahti), satamat ja rautatie-/maantieterminaalit

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradaksi parannettavat	Satamat	Satamat
Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut			
					Rautatie-/maantieterminaalit

TENtec

▼ M3



6.3. Kattava verkko: Rautatiet ja lentoasemat Ydinverkko: Rautatiet (matkustajat) ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suunpoisradat / Valmiit	Suunpoisradaksi parannettavat	Lentoasemat	
Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suunpoisradat / Suunnitellut			

TENec

▼ M3



6.4. Kattava verkko ja ydinverkko:
Maantiet, satamat, rautatie-/maantietermiinaalit ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Paranneltavat	Satamat	Rautatie-/maantie-terminaalit	Lentoasemat	
	Maantiet / Suunnitellut				

▼ M3

7.1. Kattava verkko ja ydinverkko:
Sisävesiväylät ja satamat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7



Ydin	Kattava	Ydin
— Sisävesiväylät / Valmiit — Sisävesiväylät / Parannettavat ■ Sisävesiväylät / Suunnitellut	⚓ Satamat	⚓ Satamat

▼ M3



7.2. Kattava verkko: Rautatiet, satamat ja rautatie-/maantieterminaalit

Ydinverkko: Rautatiet (rahti), satamat ja rautatie-/maantieterminaalit

BE BG CZ DK DE EE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradaksi parannettavat	Satamat	Rautatie-/maantie-terminaalit
Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut			

TENet

▼ M3



7.3. Kattava verkko: Rautatiet ja lentoasemat Ydinverkko: Rautatiet (matkustajat) ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradoksi parannettavat	Lentoasemat	
Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut			

TENtec

▼ M3



7.4. Kattava verkko ja ydinverkko:

Maantiet, satamat, rautatie-/maantietermiinaalit ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Parannettavat	Satamat	Rautatie-/maantie-terminaalit	Lentoasemat	
Maantiet / Suunnitellut					

TENtec

▼ M3

8.1. Kattava verkko ja ydinverkko:
Sisävesiväylät ja satamat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Core	Comprehensive	Core
Sisävesiväylät / Valmiit Sisävesiväylät / Parannettavat Sisävesiväylät / Suunnitellut	Satamat	Satamat

▼ M3



8.2. Kattava verkko: Rautatiet, satamat ja rautatie-/maantieterminaalit Ydinverkko: Rautatiet (rahti), satamat ja rautatie-/maantieterminaalit

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Valmiit	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradat / Valmiit	Satamat	Satamat
Tavanomaiset radat / Parannettavat	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeusradaksi parannettavat	Suurnopeusradaksi parannettavat		
Tavanomaiset radat / Suunnitellut	Tavanomaiset radat / Suunnitellut	Suurnopeusradat / Suunnitellut	Suurnopeusradat / Suunnitellut	Rautatie-/maantieterminaalit	Rautatie-/maantieterminaalit

TENtec

▼ M3



8.3. Kattava verkko: Rautatiet ja lentoasemat Ydinverkko: Rautatiet (matkustajat) ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradoiksi parannettavat	Lentoasemat	
Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut			

TENec

▼ M3

8.4. Kattava verkko ja ydinverkko:
Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Parannettavat	Satamat	Satamat	Lentoasemat	Lentoasemat
	Maantiet / Suunnitellut				
		Rautatie-/maantie-terminaalit	Rautatie-/maantie-terminaalit		

▼ M3



9.1. Kattava verkko ja ydinverkko: Sisävesiväylät ja satamat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Ydin	Kattava	Ydin
Sisävesiväylät / Valmiit Sisävesiväylät / Paranneltavat Sisävesiväylät / Suunnitellut	Satamat	Satamat

TENtec

▼ M3



9.2. Kattava verkko: Rautatiet, satamat ja rautatie-/maantietermiinaalit

Ydinverkko: Rautatiet (rahti), satamat ja rautatie-/maantietermiinaalit

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Valmiit	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradat / Valmiit	Satamat	Satamat
Tavanomaiset radat / Parannettavat	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeusradat / Parannettavat	Suurnopeusradat / Parannettavat	Rautatie-/maantie-	Rautatie-/maantie-
				terminaalit	terminaalit
Tavanomaiset radat / Suunnitellut	Tavanomaiset radat / Suunnitellut	Suurnopeusradat / Suunnitellut	Suurnopeusradat / Suunnitellut		

TENtec

▼ M3

9.4. Kattava verkko ja ydinverkko:
Maantiet, satamat, rautatie-/maantietermiinaalit ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



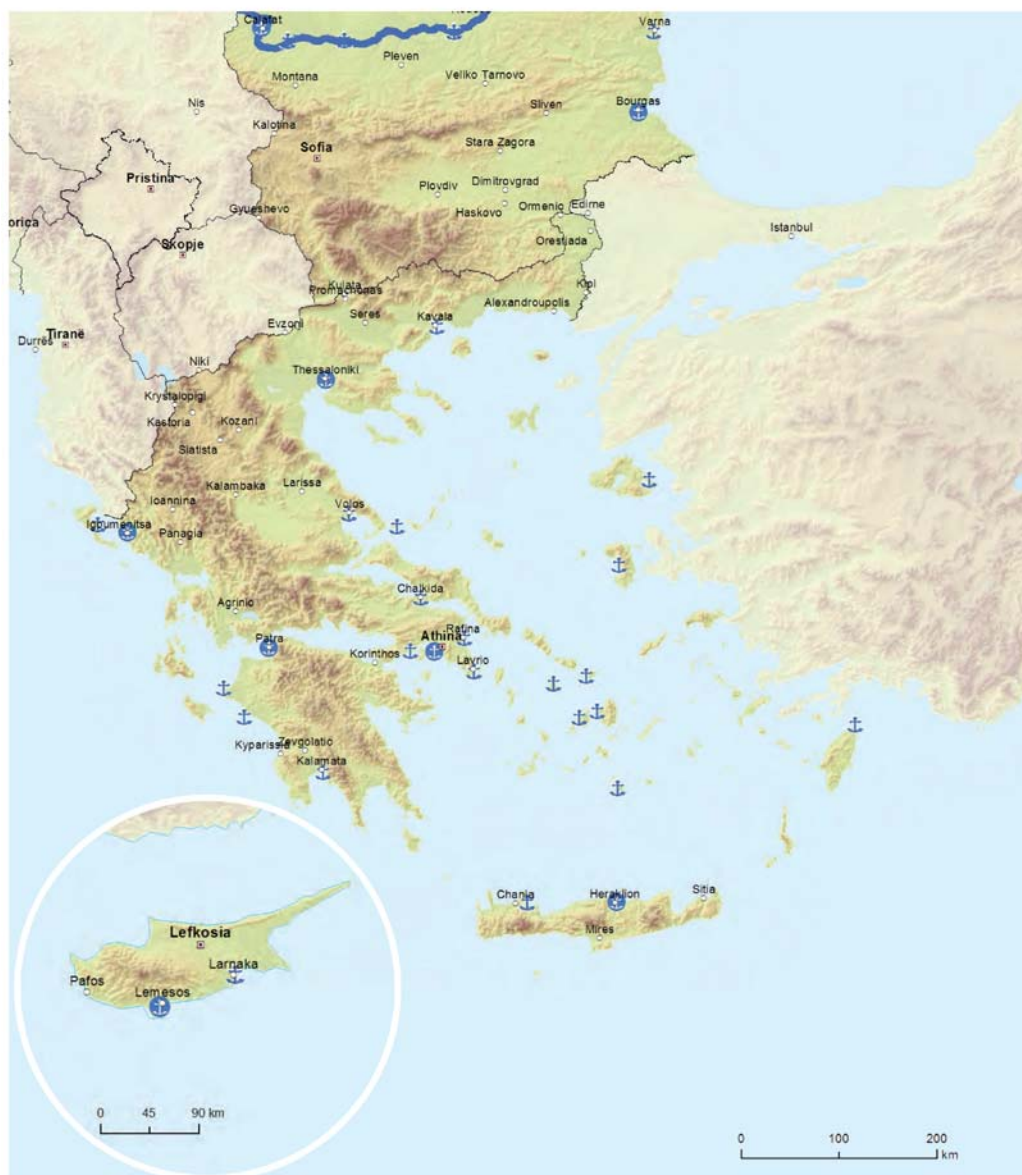
Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Parannettavat	Satamat	Rautatie-/maantie-terminaalit	Lentoasemat	
Maantiet / Suunnitellut					

▼ M3

10.1. Kattava verkko ja ydinverkko:
Sisävesiväylät ja satamat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Core	Comprehensive	Core
- Sisävesiväylät / Valmiit - Sisävesiväylät / Parannettavat - Sisävesiväylät / Suunnitellut	Satamat	Satamat

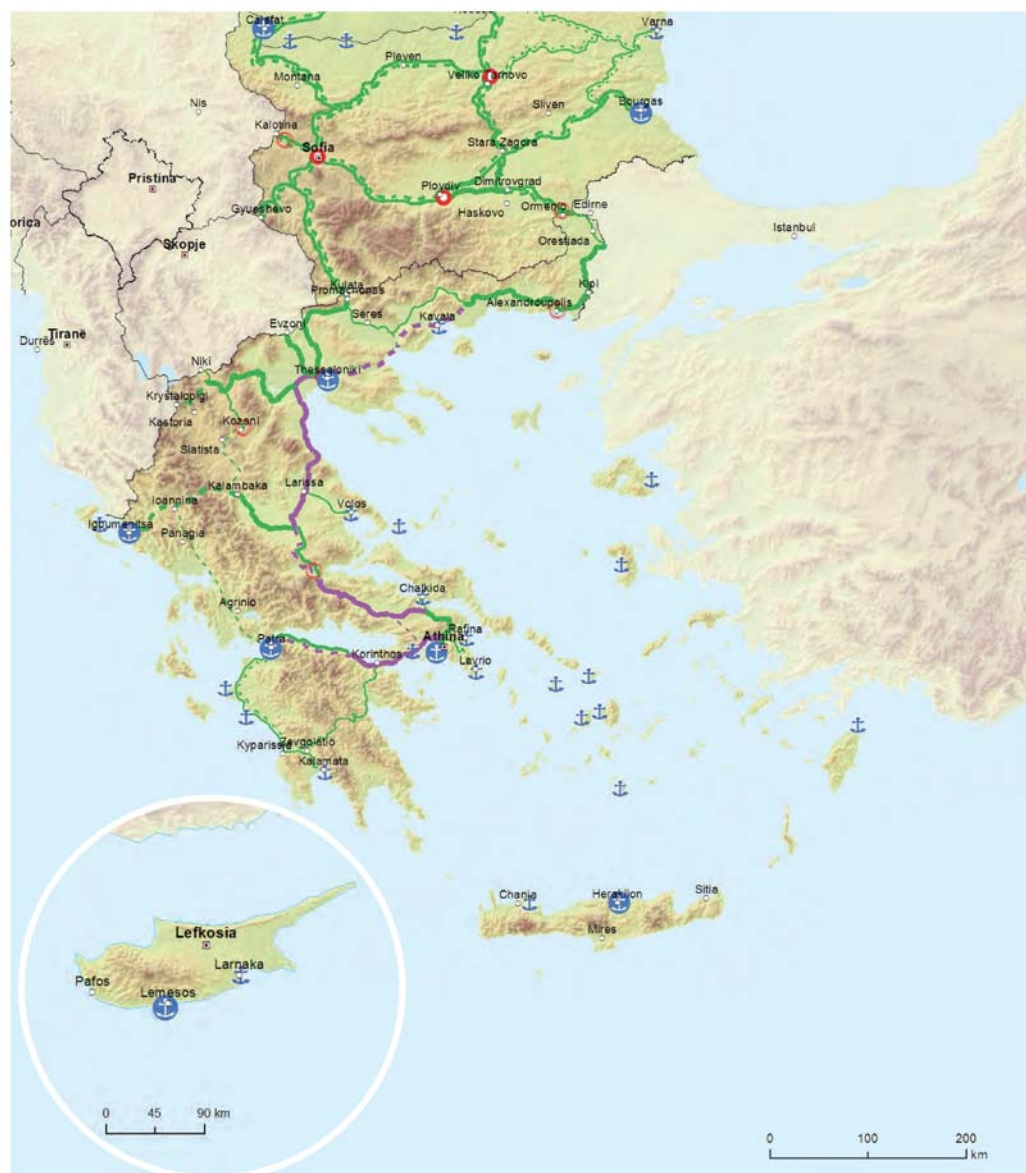
▼ M3



10.2. Kattava verkko: Rautatiet, satamat ja rautatie-/maantietermiinaalit Ydinverkko: Rautatiet (rahti), satamat ja rautatie-/maantietermiinaalit

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Valmiit	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradat / Valmiit	Satamat	Satamat
Tavanomaiset radat / Paranneltavat	Tavanomaiset radat / Paranneltavat	Suurnopeusradat / Paranneltavat	Suurnopeusradat / Paranneltavat	Rautatie-/maantie-	Rautatie-/maantie-
				terminaalit	terminaalit
Tavanomaiset radat / Suunnitellut	Tavanomaiset radat / Suunnitellut	Suurnopeusradat / Suunnitellut	Suurnopeusradat / Suunnitellut		

TENtec

▼ M3



10.3. Kattava verkko: Rautatiet ja lentoasemat Ydinverkko: Rautatiet (matkustajat) ja lentoasemat

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradaksi parannettavat		Lentoasemat
Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut			

TENtec

*LIITE II*

LUETTELO YDINVERKON JA KATTAVAN VERKON SOLMUKOHDISTA

1. Ydinverkon kaupunkisolmukohdat

BELGIA

Antwerpen

Bruxelles/Brussel

BULGARIA

Sofia

TŠEKKI

Ostrava

Praha

TANSKA

Aarhus

København

SAKSA

Berlin

Bielefeld

Bremen

Düsseldorf

Frankfurt am Main

Hamburg

Hannover

Köln

Leipzig

Mannheim

München

Nürnberg

Stuttgart

VIRO

Tallinn

IRLANTI

Baile Átha Cliath/Dublin

Corcaigh/Cork

KREIKKA

Athína

Heraklion

Thessaloniki

ESPANJA

Barcelona

Bilbao

Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife

▼B

Madrid
Palma de Mallorca
Sevilla
Valencia

RANSKA

Bordeaux
Lille
Lyon
Marseille
Nice
Paris
Strasbourg
Toulouse

KROATIA

Zagreb

ITALIA

Bologna
Cagliari
Genova
Milano
Napoli
Palermo
Roma
Torino
Venezia

KYPROS

Lefkosía

LATVIA

Rīga

LIETTUA

Vilnius

LUXEMBURG

Luxembourg

UNKARI

Budapest

MALTA

Valletta

ALANKOMAAT

Amsterdam
Rotterdam

ITÄVALTA

Wien

▼B

PUOLA

Gdańsk

Katowice

Kraków

Łódź

Poznań

Szczecin

Warszawa

Wrocław

PORTUGALI

Lisboa

Porto

ROMANIA

Bucureşti

Timișoara

SLOVENIA

Ljubljana

SLOVAKIA

Bratislava

SUOMI

Helsinki

Turku

RUOTSI

Göteborg

Malmö

Stockholm

YHDISTYNYT KUNINGASKUNTA

Birmingham

Bristol

Edinburgh

Glasgow

Leeds

London

Manchester

Portsmouth

Sheffield

▼B

2. Ydinverkon ja kattavan verkon lentoasemat, merisatamat, sisävesisatamat ja rautatie-/maantieterminaalit

Tähdellä (*) merkityt lentoasemat ovat tärkeimpiä lentoasemia, joihin sovelletaan 41 artiklan 3 kohdan mukaista velvollisuutta

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMINAALI
BE	Aalst			Kattava	
	Albertkanaal			Ydin	
	Antwerpen		Ydin	Ydin	Ydin
	Athus				Kattava
	Avelgem			Kattava	
	Bruxelles/Brussel	Ydin (National/Nationaal)*		Ydin	
	Charleroi	Kattava		Kattava (Can.Charleroi.-Bruxelles), Kattava (Sambre)	
	Clabecq			Kattava	
	Gent		Ydin	Ydin	
	Grimbergen				Kattava
	Kortrijk			Ydin (Bossuit)	
	Liège	Ydin		Ydin (Can.Albert) Ydin (Meuse)	
	Mons			Kattava (Centre/Borinage)	
	Namur			Ydin (Meuse), Kattava (Sambre)	
	Oostende, Zeebrugge	Kattava (Oostende)	Ydin (Oostende) Ydin (Zeebrugge)		

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Roeselare			Kattava	
	Tournai			Kattava (Escaut)	
	Willebroek			Kattava	
BG	Burgas	Kattava	Ydin		
	Dragoman				Kattava
	Gorna Orjahovitsa	Kattava			Ydin
	Lom			Kattava	
	Orjahovo			Kattava	
	Plovdiv	Kattava			Ydin
	Ruse			Ydin	Ydin
	Silistra			Kattava	
	Sofia	Ydin			Ydin
	Svilengrad				Kattava
	Svishtov			Kattava	
	Varna	Kattava	Kattava		
	Vidin			Ydin	
CZ	Brno	Kattava			Kattava
	Děčín			Ydin	Ydin

▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Lovosice			Kattava	Kattava
	Mělník			Ydin	Ydin
	Ostrava	Ydin			Ydin
	Pardubice			Ydin	Ydin
	Plzeň				Ydin
	Praha	Ydin (Václav Havel)*		Ydin (Praha Holešovice) Kattava (Libeň) Kattava (Radotín) Kattava (Smíchov)	Ydin (Praha Uhřetěves)
	Přerov				Ydin
	Ústí nad Labem			Kattava	Kattava
DK	Aalborg	Kattava	Kattava		
	Aarhus		Ydin		Ydin
	Billund	Kattava			
	Branden		Kattava		
	Ebeltoft		Kattava		
	Enstedværket		Kattava		
	Esbjerg		Kattava		
	Fredericia		Kattava		
	Frederikshavn		Kattava		

▼ M3▼ B

▼ B▼ M3▼ B▼ M3▼ B▼ M3▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Fur		Kattava		
	Fynshav Havn		Kattava		
	Gedser		Kattava		
	Helsingør		Kattava		
	Hirtshals		Kattava		
	Hou Havn		Kattava		
	Høje-Taastrup				Kattava
	Kalundborg		Kattava		
	København	Ydin (Kastrup)*	Ydin		Ydin
	Køge		Kattava		Kattava
	Nordby (Fanø)		Kattava		
	Odense		Kattava		
	Padborg				Kattava
	Rødby		Kattava		
	Rønne	Kattava	Kattava		
	Sjællands Odde Ferry Port		Kattava		
	Spodsbjerg		Kattava		
	Statoil-Havnen		Kattava		
	Tårs (Nakskov)		Kattava		
	Taulov				Ydin
	Vejle		Kattava		

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
DE	Andernach			Kattava	Kattava
	Aschaffenburg			Kattava	Kattava
	Bendorf			Kattava	
	Bensersiel		Kattava		
	Bergkamen			Kattava	
	Berlin	Ydin (Berlin-Brandenburg Intl.)*		Ydin	Ydin (Großbeeren)
	Bonn			Kattava	
	Bottrop			Kattava	
	Brake		Kattava	Kattava	
	Brandenburg			Kattava	
	Braunschweig			Ydin	Ydin
	Breisach			Kattava	
	Bremen, Bremerhaven	Ydin (Bremen)	Ydin (Bremen) Ydin (Bremerhaven)	Ydin (Bremen) Ydin (Bremerhaven)	Ydin (Bremen)
	Brunsbüttel		Kattava	Kattava	
	Bülstringen			Kattava	
	Cuxhaven		Kattava		Kattava

▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Dormagen			Kattava	
	Dörpen			Kattava	Kattava
	Dortmund	Kattava		Ydin	Ydin
	Dresden	Kattava			Kattava
	Duisburg			Ydin Kattava (Homburg)	Ydin
	Düsseldorf	Ydin*		Ydin (Neuss)	
	Emden		Kattava	Kattava	
	Emmelsum/Wesel			Kattava	
	Emmerich			Kattava	Kattava
	Erfurt	Kattava			
	Essen			Kattava	
	Estorf			Kattava	
	Floersheim			Kattava	
	Frankfurt am Main	Ydin*		Ydin	Ydin
	Gelsenkirchen			Kattava	
	Germersheim			Kattava	Kattava
	Gernsheim			Kattava	
	Ginsheim-Gustavsburg			Kattava	
	Großkrotzenburg			Kattava	

▼ M3▼ B

▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Hahn	Kattava			
	Haldensleben			Kattava	Kattava
	Haltern am See			Kattava	
	Hamburg	Ydin*	Ydin	Ydin	Ydin
	Hamm			Ydin	Kattava (Bönen)
	Hanau			Kattava	
	Hannover	Ydin		Ydin	Ydin
	Heilbronn			Kattava	
	Helgoland		Kattava		
	Heringsdorf	Kattava			
	Herne			Kattava	Kattava (Herne-Wanne)
	Hof, Plauen	Kattava			
	Hohenhameln			Kattava	
	Ibbenbüren			Kattava	
	Karlsruhe	Kattava (Karlsruhe, Baden-Baden)		Ydin	Ydin
	Kassel				Kattava
	Kehl			Kattava	
	Kelheim			Kattava	

▼ M3▼ B

▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Kelsterbach			Kattava	
	Kiel		Kattava		
	Koblenz			Ydin	Ydin
	Köln	Ydin (Köln-Bonn)*		Ydin	Ydin
	Köln -Neuessen			Kattava	
	Krefeld-Uerdingen			Kattava	
	Lampertheim			Kattava	
	Langeoog		Kattava		
	Leipzig, Halle	Ydin			Ydin (Schkopau)
	Lengfurt-Wetterau			Kattava	
	Leverkusen			Kattava	Kattava
	Lingen			Kattava	
	Lübeck		Ydin	Ydin	Ydin
	Lünen			Kattava	
	Magdeburg			Ydin	Ydin
	Mainz			Ydin	Ydin
	Mannheim, Ludwigshafen			Ydin Kattava (Ludwigshafen Mundenheim)	Ydin
	Marl			Kattava	

▼ M3▼ B▼ M3

▼ B▼ M3▼ B▼ M3▼ B▼ M3▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Memmingen	Kattava			Kattava
	Meppen			Kattava	
	Minden			Kattava	Kattava
	Mühlheim an der Ruhr			Kattava	
	München	Ydin*			Ydin (Riem)
	Münster	Kattava (Münster/Osnabrück)		Kattava	
	Niedere Börde			Kattava	
	Norddeich		Kattava		
	Nordenham		Kattava	Kattava	
	Norderney		Kattava		
	Nürnberg	Ydin		Ydin	Ydin
	Oldenburg			Kattava	
	Orsoy			Kattava	
	Osnabrück			Kattava	
	Otterstadt			Kattava	
	Paderborn	Kattava (Paderborn, Lippstadt)			
	Plochingen			Kattava	
	Puttgarden		Kattava		
	Rees			Kattava	

▼ B▼ M3▼ B▼ M3▼ B▼ M3▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Regensburg			Ydin	
	Rheinau			Kattava	
	Rheinberg			Kattava	
	Rheinmünster			Kattava	
	Rostock	Kattava	Ydin		Ydin
	Saarlouis-Dillingen			Kattava	
	Sassnitz		Kattava		
	Schwarzeide				Kattava
	Singen				Kattava
	Speyer			Kattava	
	Spyck			Kattava	
	Stade-Bützfleth/Brunshausen		Kattava	Kattava	Kattava

	Stolzenau			Kattava	
	Straubing-Sand			Kattava	
	Stürzelberg			Kattava	
	Stuttgart	Ydin*		Ydin	Ydin (Kornwestheim)
	Trier			Kattava	

▼ B▼ M3▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMINAALI
	Ulm				Kattava (Dornstadt)

	Weeze	Kattava			
	Wesel			Kattava	
	Wesseling			Kattava	
	Westerland-Sylt	Kattava			
	Wiesbaden			Kattava	
	Wilhelmshaven		Ydin		
	Wismar		Kattava		
	Worms			Kattava	Kattava
	Wörth am Rhein			Kattava	Kattava
EE	Heltermaa		Kattava		
	Kärdla	Kattava			
	Koidula				Kattava
	Kuivastu		Kattava		
	Kuressaare	Kattava			
	Pärnu	Kattava	Kattava		
	Paldiski South Harbor		Kattava		
	Rohuküla		Kattava		
	Sillamäe		Kattava		
	Tallinn	Ydin	Ydin (Vanhankaupungin satama, Muuga satama, Paljassaare satama)		
	Tartu	Kattava			
	Virtsu		Kattava		

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMINAALI
IE	Carraig Fhiáin/Carrickfin	Kattava (Dún na nGall/Donegal)			
	Corcaigh/Cork	Ydin	Ydin		
	Baile Átha Cliath/Dublin	Ydin*	Ydin (G.D.A. -satamaklusteri)		
	Inis Mór/Inishmore	Kattava			
	Ciarraí/Kerry- An Fearann Fuar/Farranfore	Kattava			
	An Cnoc/Knock	Kattava (Cúige Chonnacht/Connaught)			
	Luimneach/Limerick	Kattava (Sionainn/Shannon)	Ydin (Sionainn-Faing/Shannon-Foynes)		
	Ros Láir/Rosslare		Kattava (Europort)		
	Port Láirge/Waterford	Kattava	Kattava		
EL	Alexandroupolis	Kattava			Kattava
	Araxos	Kattava			
	Astipalaia	Kattava			
	Athína	Ydin*	Ydin (Piraeus)		Ydin (Piraeus/Thriasso Pedio)
	Chalkida		Kattava		
	Chania	Kattava	Kattava (Souda)		
	Chios	Kattava	Kattava		
	Elefsina		Kattava		

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Heraklion	Ydin	Ydin		
	Igoumenitsa		Ydin		
	Ikaria	Kattava			
	Ioannina	Kattava			
	Kalamata	Kattava	Kattava		
	Kalymnos	Kattava			
	Karpathos	Kattava			
	Kassos	Kattava			
	Kastelorizo	Kattava			
	Kastoria	Kattava			
	Katakolo		Kattava		
	Kavala	Kattava	Kattava		
	Kefalonia	Kattava			
	Kerkyra	Kattava	Kattava		
	Kithira	Kattava			
	Kos	Kattava			
	Kozani				Kattava
	Kyllini		Kattava		
	Lamia				Kattava

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Lavrio (Sounio)		Kattava		
	Leros	Kattava			
	Limnos	Kattava			
	Milos	Kattava			
	Mykonos	Kattava	Kattava		
	Mytilini	Kattava	Kattava		
	Naxos	Kattava	Kattava		
	Nea Anchialos	Kattava			
	Paros	Kattava	Kattava		
	Patras		Ydin		Ydin
	Preveza	Kattava			
	Rafina		Kattava		
	Rodos	Kattava	Kattava		
	Samos	Kattava			
	Santorini	Kattava	Kattava		
	Sitia	Kattava			
	Skiathos	Kattava	Kattava		
	Skiros	Kattava			
	Syros	Kattava	Kattava		

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMINAALI
	Thessaloniki	Ydin (Makedonia)	Ydin		Ydin
	Volos		Kattava		
	Zakinthos	Kattava			
ES	A Coruña	Kattava	Ydin		
	Alcázar de San Juan				Ydin
	Algeciras		Ydin (Bahía de Algeciras)		
	Alicante	Ydin	Kattava		
	Almería	Kattava	Kattava		
	Antequera (Bobadilla)				Ydin
	Arrecife	Kattava (Lanzarote)	Kattava		
	Arrubal (Logroño)				Kattava
	Avilés	Kattava (Asturias)	Kattava		
	Badajoz	Kattava			Kattava
	Barcelona	Ydin*	Ydin		Ydin
	Bilbao	Ydin	Ydin		Ydin
	Burgos	Kattava			
	Cádiz		Kattava (Bahía de Cádiz)		
	Cala Sabina (Formentera)		Kattava		
	Carboneras		Kattava		

▼ B▼ M3▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Cartagena		Ydin		
	Castellón		Kattava		
	Centro de Transportes de Burgos				Kattava
	Centro Intermodal de Transporte y Logística de Vitoria-Gasteiz				Kattava
	Ceuta		Kattava		
	Córdoba				Ydin
	El Hierro	Kattava	Kattava (La Estaca)		
	El Penedés (El Vendrell)				Kattava
	Ferrol		Kattava		
	Figueras				Kattava (El Far d'Emporda)
	Fuerteventura	Kattava	Kattava (Puerto Rosario)		
	Gijón		Ydin		
	Girona	Kattava			
	Granada	Kattava			
	Huelva		Ydin		
	Huesca				Kattava (PLHUS)
	Ibiza	Kattava	Kattava (Eivissa)		
	Jerez	Kattava			
	La Palma	Kattava	Kattava (Santa Cruz de La Palma)		
	Las Palmas	Ydin	Ydin		
	León	Kattava			Ydin

▼ B▼ M3▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Linares				Kattava
	Los Cristianos		Kattava		
	Madrid	Ydin (Barajas)*			Ydin (Norte y Sur)
	Mahón (Menorca)	Kattava	Kattava		
	Málaga	Ydin	Kattava		
	Melilla	Kattava	Kattava		
	Monforte de Lemos (Ourense)				Kattava
	Motril		Kattava		
	Murcia	Kattava (San Javier)			Ydin (ZAL)
	Palma de Mallorca	Ydin*	Ydin		
	Pamplona	Kattava			Kattava (Noain)
	Pasajes		Kattava		
	Reus	Kattava			
	Sagunto		Kattava		
	Salamanca	Kattava			Kattava
	San Cibrao		Kattava		
	San Sebastián	Kattava			Kattava (Lezo)
	San Sebastián de la Gomera	Kattava	Kattava		
	Santander	Kattava	Kattava		Kattava (Torrelavega)
	Santiago de Compostela	Kattava			

▼ B▼ M3▼ B▼ M3▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Sevilla	Ydin	Ydin	Ydin	
	Silla				Kattava
	Tarragona		Ydin		
	Tenerife	Kattava (Norte: Los Rodeos) Ydin (Sur: Reina Sofía)	Ydin (Santa Cruz)		
	Toledo				Kattava
	Tudela				Kattava
	Valencia	Ydin	Ydin		
	Valencia Fuente de San Luis				Kattava
	Valladolid	Kattava			Ydin
	Vigo	Kattava	Kattava		
	Vitoria	Kattava			
	Zaragoza	Kattava			Ydin
FR	Aiton-Bourgneuf				Kattava
	Ajaccio	Kattava	Kattava		
	Avignon				Ydin
	Bastia	Kattava	Kattava		
	Bayonne		Kattava		
	Beauvais	Kattava			
	Biarritz	Kattava			
	Bordeaux	Ydin (Merignac)	Ydin		Ydin

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Boulogne		Kattava		
	Brest	Kattava	Kattava		
	Caen	Kattava	Kattava		
	Calais		Ydin		Ydin (Eurotunnel)
	Cayenne	Kattava	Kattava		
	Chalon-sur-Saône			Ydin	
	Chalons-sur-Marne	Kattava (Paris-Vatry)			
	Cherbourg		Kattava		
	Clermont-Ferrand	Kattava			Kattava
	Dieppe		Kattava		
	Dijon				Ydin
	Dunkerque		Ydin	Ydin	Ydin
	Fort de France	Kattava	Kattava		
	Guadeloupe		Kattava		
	La Rochelle	Kattava	Kattava		
	Le Boulou				Kattava
	Le Havre		Ydin	Ydin	Ydin
	Lille	Ydin (Lesquin)		Ydin	Ydin (Douges)

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Limoges	Kattava			
	Lorient		Kattava		
	Lyon	Ydin (St.Exupéry)*		Ydin	Ydin
	Marquion (Cambrai)			Kattava	
	Marseille	Ydin (Provence)	Ydin (Marseille) Ydin (Fos-sur-Mer)	Ydin (Fos-sur-Mer)	Ydin (Miramas)
	Mayotte	Kattava			
	Metz			Ydin	
	Montpellier	Kattava			
	Mulhouse	Kattava (Mulhouse-Bale)		Ydin (Ottmarsheim)	
	Nancy			Kattava	
	Nantes Saint-Nazaire	Kattava (Nantes Atlantique)	Ydin		
	Nesle			Kattava	
	Nice	Ydin (Côte d'Azur)*	Kattava		
	Nogent-sur-Seine			Kattava	
	Noyon			Kattava	
	Orléans				Kattava
	Paris	Ydin (Charles de Gaulle)* Ydin (Orly)*		Ydin	Ydin
	Perpignan				Kattava

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Point-à-Pitre	Kattava			
	Péronne			Kattava	
	Port Réunion		Kattava		
	Rennes				Kattava
	Roscoff		Kattava		
	Rouen		Ydin	Ydin	
	Sète		Kattava	Kattava	
	Saint-Denis-Gillot	Kattava			
	Saint-Malo		Kattava		
	Strasbourg	Kattava (Strasbourg Entzheim)		Ydin	Ydin
	Thionville			Kattava	
	Toulon		Kattava		
	Toulouse	Ydin (Blagnac)			Ydin
	Valenciennes			Kattava	
	Villefranche-sur-Saône			Kattava	
HR	Dubrovnik	Kattava	Kattava		
	Osijek	Kattava		Kattava	
	Ploče		Kattava		
	Pula	Kattava	Kattava		

▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Rijeka	Kattava	Ydin		
	Šibenik		Kattava		
	Sisak			Kattava	
	Slavonski Brod			Ydin	
	Split	Kattava	Kattava		
	Vukovar			Ydin	
	Zadar	Kattava	Kattava		
	Zagreb	Ydin			Ydin
IT	Alghero	Kattava			
	Ancona	Kattava	Ydin		Ydin (Iesi)
	Augusta		Ydin		
	Bari	Kattava	Ydin		Ydin
	Bologna	Ydin			Ydin
	Bolzano	Kattava			
	Brescia	Kattava			Kattava
	Brindisi	Kattava	Kattava		
	Cagliari	Ydin	Ydin (Porto Foxi, Cagliari)		
	Carloforte		Kattava		
	Catania	Kattava (Fontanarossa, Comiso emergency runway)	Kattava		Kattava

▼ M3

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Cervignano				Ydin
	Chioggia		Kattava	Kattava	
	Civitavecchia		Kattava		
	Cremona			Ydin	
	Firenze	Kattava			Ydin (Prato)
	Foggia	Kattava			
	Forlì	Kattava			
	Fiumicino		Kattava		
	Gaeta		Kattava		
	Gallarate				Kattava
	Gela		Kattava		
	Genova	Ydin	Ydin		Ydin (Vado)
	Gioia Tauro		Ydin		
	Golfo Aranci		Kattava		
	La Maddalena		Kattava		
	La Spezia		Ydin		
	Lamezia Terme	Kattava			
	Lampedusa	Kattava			
	Livorno		Ydin		Ydin (Guasticce Collesalveti)

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Mantova			Ydin	Kattava
	Marina di Carrara		Kattava		
	Messina		Kattava		
	Milano	Ydin (Linate)* Ydin (Malpensa)* Ydin (Bergamo Orio al Serio)		Kattava	Ydin (Milano Smistamento)
	Milazzo		Kattava		
	Monfalcone		Kattava	Kattava	
	Mortara				Kattava
	Napoli	Ydin (Capodichino)	Ydin		Ydin (Nola) Ydin (Marcianise-Maddaloni)
	Novara				Ydin
	Olbia	Kattava	Kattava		
	Orte				Kattava
	Padova				Ydin
	Palau		Kattava		
	Palermo	Ydin	Ydin (Palermo, Termini Imerese -terminaali)		
	Pantelleria	Kattava			
	Parma				Kattava (Bianconese di Fon- tevivo)

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Pescara	Kattava			Kattava (Manoppello)
	Piacenza				Kattava
	Piombino		Kattava		
	Pisa	Kattava			
	Porto Levante		Kattava	Kattava	
	Porto Nogaro			Kattava	
	Porto Torres		Kattava		
	Portoferraio		Kattava		
	Portovesme		Kattava		
	Ravenna		Ydin	Ydin	
	Reggio Calabria	Kattava	Kattava		
	Rivalta Scrivia				Kattava
	Roma	Ydin (Fiumicino)* Kattava (Ciampino)			Ydin (Pomezia)
	Rovigo			Kattava	Kattava
	Salerno		Kattava		
	Savona - Vado		Kattava		
	Siracusa		Kattava		
	Taranto		Ydin		
	Torino	Ydin			Ydin (Orbassano)

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Trapani	Kattava	Kattava		
	Trento				Kattava
	Treviso	Kattava			
	Trieste	Kattava	Ydin	Ydin	
	Venezia	Ydin	Ydin	Ydin	
	Verona	Kattava			Ydin
CY	Larnaka	Ydin	Kattava		
	Lefkosia				
	Lemesos		Ydin		
	Pafos	Kattava			
LV	Daugavpils	Kattava			
	Liepāja	Kattava	Kattava		
	Rīga	Ydin (International)*	Ydin		
	Ventspils	Kattava	Ydin		
LT	Kaunas	Kattava			Ydin
	Klaipėda		Ydin		Ydin
	Palanga	Kattava			
	Vilnius	Ydin			Ydin

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
LU	Luxembourg	Ydin		Ydin (Mertert)	Ydin (Bettembourg)
HU	Baja			Kattava	
	Budapest	Ydin (Liszt Ferenc)*		Ydin (Csepel)	Ydin (Soroksár)
	Debrecen	Kattava			
	Dunaújváros			Kattava	
	Győr			Kattava (Győr-Gönyű)	
	Komárom			Ydin	
	Miskolc				Kattava
	Mohács			Kattava	
	Paks			Kattava	
	Sármellék	Kattava			
	Sopron				Kattava
	Szeged			Kattava	
	Székesfehérvár				Kattava
	Záhony				Kattava
MT	Cirkewwa		Kattava		
	Marsaxlokk		Ydin		
	Mgarr		Kattava		
	Valletta	Ydin (Malta - Luqa)	Ydin		

▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
NL	Alblasserdam			Kattava	
	Almelo			Ydin	
	Almere			Kattava	
	Alphen aan den Rijn			Kattava	
	Amsterdam	Ydin (Schiphol)*	Ydin	Ydin	Ydin
	Arnhem			Kattava	
	Bergen op Zoom			Ydin	
	Beverwijk		Kattava		
	Born			Kattava	
	Cuijk			Kattava	
	Delfzijl/Eemshaven		Kattava		
	Den Bosch			Kattava	
	Den Helder		Kattava		
	Deventer			Ydin	
	Dordrecht		Kattava	Kattava	
	Drachten			Kattava	
	Eemshaven		Kattava	Kattava	
	Eindhoven	Kattava			
	Enschede	Kattava		Kattava	
	Geertruidenberg			Kattava	

▼ M3▼ B

▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Gennep			Kattava	
	Gorinchem			Kattava	
	Gouda			Kattava	
	Grave			Kattava	
	Groningen	Kattava		Kattava	
	Harlingen		Kattava		
	Heerenveen			Kattava	
	Hengelo			Ydin	
	Kampen			Kattava	
	Leeuwarden			Kattava	
	Lelystad			Kattava	
	Lemsterland			Kattava	
	Lochem			Kattava	
	Maasbracht			Kattava	
	Maasdriel			Kattava	
	Maassluis			Kattava	
	Maastricht	Kattava (Maastricht - Aachen)		Kattava	
	Meppel			Kattava	
	Moerdijk		Ydin	Ydin	
	Nijmegen			Ydin	
	Oosterhout			Kattava	

▼ M3▼ B▼ M3▼ B

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Oss			Kattava	
	Reimerswaal			Kattava	
	Ridderkerk			Kattava	
	Roermond			Kattava	
	Rotterdam	Ydin	Ydin	Ydin	Ydin
	Sneek			Kattava	
	Stein			Kattava	
	Terneuzen, Vlissingen		Ydin (Terneuzen) Ydin (Vlissingen)	Ydin (Terneuzen) Ydin (Vlissingen)	
	Tiel			Kattava	
	Tilburg			Kattava	
	Utrecht			Ydin	
	Veghel			Kattava	
	Velsen/IJmuiden		Kattava		
	Venlo			Kattava	Kattava (Trade Port Noord Limburg)
	Vlaardingen		Kattava		
	Wageningen			Kattava	
	Wanssum			Kattava	
	Zaandam			Kattava	

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Zaltbommel			Kattava	
	Zevenaar			Kattava	
	Zuidhorn			Kattava	
	Zwijndrecht			Kattava	
	Zwolle			Kattava	
AT	Graz	Kattava			Ydin (Werndorf)
	Innsbruck	Kattava			
	Klagenfurt - Villach	Kattava (Klagenfurt)			Kattava (Villach-Fürnitz)
	Krems			Kattava	
	Linz - Wels	Kattava (Linz)		Ydin (Enns), Kattava (Linz)	Ydin (Wels)
	Salzburg	Kattava			Kattava
	Wien	Ydin (Schwechat)*		Ydin	Ydin
	Wolfurt				Kattava
	Wörgl				Kattava
PL	Białystok				Kattava
	Braniewo				Kattava
	Bydgoszcz	Kattava			Kattava
	Dorohusk / Okopy				Kattava

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Elk				Kattava
	Gdąnsk, Gdynia	Ydin (Gdańsk)	Ydin (Gdańsk) Ydin (Gdynia)		Ydin
	Katowice	Ydin (Pyrzowice)			Ydin (Slawków) Kattava (Gliwice / Pyrzowice)
	Kraków	Ydin			Ydin
	Łódź	Ydin			Ydin (Łódź / Stryków)
	Malaszewicze / Terespol				Kattava
	Medyka / Zurawica				Kattava
	Police		Kattava	Kattava	
	Poznań	Ydin			Ydin
	Rzepin				Kattava
	Rzeszow	Kattava			
	Szczecin, Świnoujście	Ydin (Szczecin)	Ydin (Szczecin) Ydin (Świnoujście)	Ydin (Szczecin) Ydin (Świnoujście)	Ydin (Szczecin) Ydin (Świnoujście)
	Warszawa	Ydin*			Ydin
	Wrocław	Ydin			Ydin
PT	Abrantes / Entroncamento				Kattava
	Aveiro		Kattava		
	Bragança	Kattava			

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Canical		Kattava		
	Corvo	Kattava			
	Elvas				Kattava
	Faro	Kattava			Kattava (Loulé)
	Flores	Kattava			
	Funchal	Kattava	Kattava		
	Horta	Kattava	Kattava		
	Lajes das Flores		Kattava		
	Lajes (Terceira)	Kattava			
	Lisboa	Ydin*	Ydin		
	Pico	Kattava			
	Ponta Delgada	Kattava	Kattava		
	Portimão		Kattava		
	Porto	Ydin (Sá Carneiro)	Ydin (Leixões)	Ydin	
	Poceirão				Ydin
	Porto Santo	Kattava	Kattava		
	Praia da Vitória		Kattava		
	Santa Maria	Kattava			
	São Jorge	Kattava			

▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Setúbal		Kattava		
	Sines		Ydin		Ydin (Grândola)
	Vila Real	Kattava			
RO	Bacău	Kattava			
	Baia Mare	Kattava			
▼ <u>M3</u>	Basarabi			Kattava	
	Brăila		Kattava	Kattava	
▼ <u>B</u>	Braşov				Kattava
	Bucureşti	Ydin (Henri Coandă)		Kattava (1 Decembrie) Kattava (Glina)	Ydin
	Calafat			Ydin	
	Călăraşi			Kattava	
	Cernavodă			Ydin	
	Cluj-Napoca	Kattava			Kattava
	Constanţa	Kattava	Ydin	Ydin	
	Craiova	Kattava			Ydin
	Drobeta Turnu Severin			Ydin	
	Galaţi		Ydin	Ydin	
	Giurgiu			Ydin	
	Iaşi	Kattava			
▼ <u>M3</u>	Mahmudia			Kattava	
	Medgidia			Kattava	

▼ B

▼ B▼ M3▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Moldova Veche			Kattava	
	Oltenița			Kattava	
	Oradea	Kattava			
	Ovidiu			Kattava	
	Sibiu	Kattava			
	Suceava	Kattava			Kattava
	Sulina		Kattava	Kattava	
	Timișoara	Ydin			Ydin
	Tulcea	Kattava	Kattava	Kattava	
	Turda				Kattava
SI	Koper		Ydin		
	Ljubljana	Ydin			Ydin
	Maribor	Kattava			Kattava
	Portorož	Kattava			
SK	Bratislava	Ydin		Ydin	Ydin
	Komárno			Ydin	
	Košice	Kattava			Kattava
	Leopoldov-Šulekovo				Kattava
	Poprad Tatry	Kattava			
	Žilina				Ydin

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
FI	Eckerö		Kattava		
	Enontekiö	Kattava			
	Hanko		Kattava		
	Helsinki	Ydin (Vantaa)*	Ydin		
	Ivalo	Kattava			
	Joensuu	Kattava			
	Jyväskylä	Kattava			
	Kajaani	Kattava			
	Kaskinen		Kattava		
	Kemi	Kattava (Kemi-Tornio)	Kattava		
	Kilpilahti (Sköldvik)		Kattava		
	Kittilä	Kattava			
	Kokkola		Kattava		
	Kotka-Hamina		Ydin (Hamina) Ydin (Kotka)		
	Kouvola				Ydin
	Kruunupyy	Kattava			
	Kuopio	Kattava			
	Kuusamo	Kattava			
	Lappeenranta	Kattava			

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Maarianhamina	Kattava	Kattava		
	Oulu	Kattava	Kattava		
	Pietarsaari		Kattava		
	Pori	Kattava	Kattava		
	Rauma		Kattava		
	Rautaruukki/Raahe		Kattava		
	Rovaniemi	Kattava			
	Savonlinna	Kattava			
	Tampere	Kattava			Kattava
	Turku-Naantali	Ydin (Turku)	Ydin (Turku) Ydin (Naantali)		
	Vaasa	Kattava			
SE	Angelholm	Kattava			
	Älmhult				Kattava
	Arvidsjaur	Kattava			
	Gällivare	Kattava			
	Gävle		Kattava		
	Göteborg	Ydin (Landvetter)	Ydin	Ydin	Ydin
	Grisslehamn		Kattava		
	Hagfors	Kattava			

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Halmstad		Kattava		
	Helsingborg		Kattava		
	Hemavan	Kattava			
	Jönköping	Kattava			Kattava
	Kalmar	Kattava			
	Kapellskär		Kattava		
	Karlshamn		Kattava		
	Karlskrona		Kattava		
	Kiruna	Kattava			
	Köping		Kattava	Kattava	
	Luleå	Kattava	Ydin		
	Lycksele	Kattava			
	Malmö	Ydin (Sturup)	Ydin		Ydin
	Mora	Kattava			
	Norrköping		Kattava		
	Nyköping	Kattava (Stockholm Skavsta)			
	Oskarshamn		Kattava		
	Örebro	Kattava			Ydin (Hallsberg)

▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Östersund	Kattava			
	Öxelösund		Kattava		
	Pajala	Kattava			
	Ronneby	Kattava			
	Skellefteå	Kattava			
	Stenungsund		Kattava		
	Stockholm	Ydin (Arlanda)* Kattava (Bromma)	Ydin (Stockholm) Kattava (Nynäshamn)	Ydin	Ydin
	Strömstad		Kattava		
	Sundsvall	Kattava	Kattava		
	Sveg	Kattava			
	Södertälje			Kattava	
	Trelleborg		Ydin		Ydin
	Umeå	Kattava	Kattava		
	Rosersberg				Kattava
	Varberg		Kattava		
	Västerås		Kattava	Kattava	
	Vilhelmina	Kattava			
	Visby	Kattava	Kattava		
	Ystad		Kattava		

▼ M3

▼ B

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
UK	Aberdeen	Kattava	Kattava		
	Barra	Kattava			
	Belfast	Kattava (City) Kattava (International)	Ydin		
	Benbecula	Kattava			
	Birmingham	Ydin*			Ydin
	Bournemouth	Kattava			
	Bristol	Ydin	Ydin		
	Loch Ryan Ports		Kattava		
	Campbeltown	Kattava			
	Cardiff-Newport	Kattava	Ydin (Cardiff) Ydin (Newport)		
	Corby				Kattava (Eurohub)
	Cromarty Firth		Kattava		
	Daventry				Kattava (Intl. Rail Freight Terminal)
	Dover/Folkestone		Ydin		
	Durham	Kattava			
	Edinburgh	Ydin*	Ydin (Forth, Grangemouth, Rosyth and Leith)		
	Exeter	Kattava			

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Felixstowe-Harwich		Ydin (Felixstowe) Ydin (Harwich)		
	Fishguard		Kattava		
	Glasgow	Ydin*	Ydin (Clydeport, King George V dock, Hunterston ja Greenock)		Ydin (Mossend/ Coatbridge)
	Glensanda		Kattava		
	Goole		Kattava		
	Grimsby/Immingham		Ydin (Grimsby ja Immingham)		
	Heysham		Kattava		
	Holyhead		Kattava		
	Hull		Kattava		
	Inverness	Kattava			
	Ipswich		Kattava		
	Islay	Kattava			
	Kirkwall	Kattava			
	Larne		Kattava		
	Leeds	Ydin (Leeds/ Bradford)			Ydin (Leeds/ Wakefield RRT)
	Liverpool	Kattava	Ydin		Ydin

▼ B▼ M3▼ B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	London	Ydin (City) Ydin (Gatwick)* Ydin (Heathrow)* Ydin (Luton)* Ydin (Stansted)* Kattava (Southend)	Ydin (London, London Gateway, Tilbury)		
	Londonderry	Kattava	Kattava		
	Manchester	Ydin*	Kattava (Manchester ja Port Sal- ford)		
	Medway		Kattava (Thamesport, Sheerness)		
	Milford Haven		Ydin		
	Newcastle	Kattava			
	Newquay	Kattava			
	Norwich	Kattava			
	Nottingham	Ydin (East Midlands)			
	Orkney		Kattava		
	Plymouth		Kattava		
	Poole		Kattava		
	Port Salford		Kattava		
	Port Talbot		Kattava		
	Prestwick	Kattava			

▼B

JV	SOLMUKOHDAN NIMI	LENTOASEMA	MERISATAMA	SISÄVESISATAMA	RAUTATIE-/MAANTIETERMI- NAALI
	Ramsgate	Kattava (Kent International)	Kattava		
	River Hull and Humber		Kattava		
	Scilly Isles	Kattava			
	Scrabster		Kattava		
	Selby				Kattava
	Sheffield	Kattava (Doncaster - Sheffield)			Ydin (Doncaster RRT)
	Shetland Islands	Kattava	Kattava (Sullom Voe)		
	Southampton, Portsmouth	Kattava (Southampton)	Ydin (Southampton) Kattava (Portsmouth)		
	Stornoway	Kattava	Kattava		
	Sumburgh	Kattava			
	Teesport		Ydin		
	Tiree	Kattava			
	Tyne		Kattava		
	Ullapool		Kattava		
	Warrenpoint		Kattava		
	Wick	Kattava			



3. Ydinverkon rajanylityspaikat naapurimaihin:

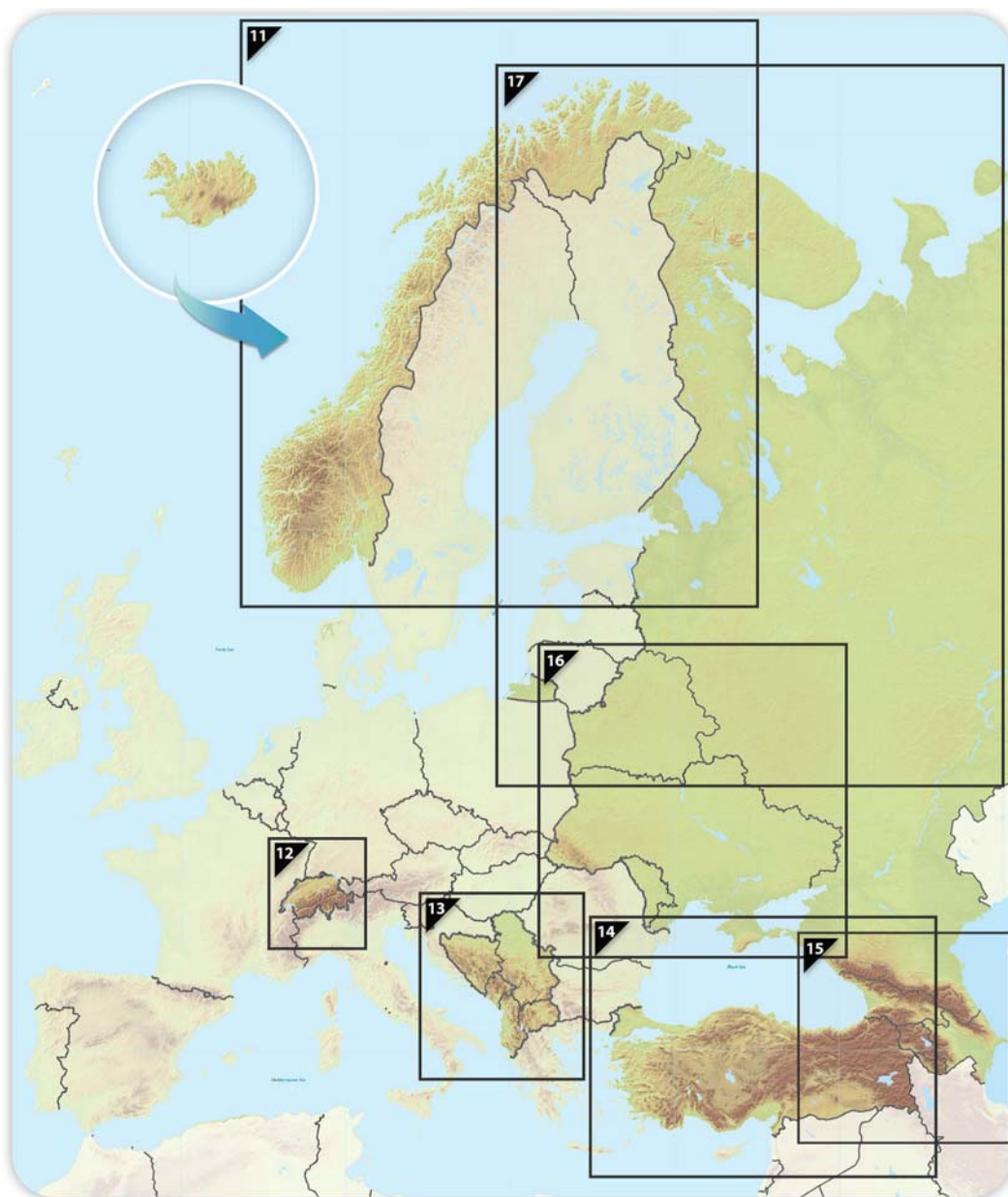
EU:n jäsenvaltio	Naapurimaa	Rajanylityspaikka (maantie)	Rajanylityspaikka (rautatie)
SUOMI	VENÄJÄ	Vaalimaa	Vainikkala
VIRO	VENÄJÄ	Luhamaa	Koidula
LATVIA	VENÄJÄ	Terehova	Zilupe
	VALKO-VENÄJÄ	Pāternieki	Indra
LIETTUA	VENÄJÄ	Kybartai	Kybartai
	VALKO-VENÄJÄ	Medininkai	Kena
PUOLA	VENÄJÄ	Grzechotki	Braniewo
	VALKO-VENÄJÄ	Kukuryki	Terespol
	UKRAINA	Korczowa	Przemyśl
SLOVAKIA	UKRAINA	Vyšné Nemecké	Čierna nad Tisou
UNKARI	UKRAINA	Beregsurány	Záhony
	SERBIA	Röszke	Kelebia
KROATIA	SERBIA	Lipovac	Tovarnik
	BOSNIA JA HERTSEGOVINA	Svilaj	Slavonski Šamac
	MONTENEGRO	Karasovići	/
ROMANIA	UKRAINA	Siret	Vicșani
	MOLDOVA	Ungheni	Cristești Jijia
	SERBIA	Stamora Moravița	Stamora Moravița
BULGARIA	SERBIA	Kalotina	Kalotina
	ENTINEN JUGOSLAVIAN TA- SAVALTA MAKEDONIA	Gueshevo	Gueshevo
	TURKKI	Svilengrad	Svilengrad
KREIKKA	ALBANIA	Kakavia	Krystallopigi
	ENTINEN JUGOSLAVIAN TA- SAVALTA MAKEDONIA	Evzoni	Idomeni
	TURKKI	Kipi	Pythion

▼ B

LIITE III

ALUSTAVAT KARTAT TIETTYIHIN KOLMANSIHIN MAIHIN LAAJENNETTAVASTA EUROOPAN
LAAJUISESTA LIIKENNEVERKOSTA

Naapurimaiden kartat

▼ M1

▼ M2



11.1 Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko ja ydinverkko: Sisävesiväylät ja satamat
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



TENtec

▼ M2



11.2 Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko: Rautatiet, satamat ja rautatie-/maantieterminaalit
Ydinverkko: Rautatiet (rahti), satamat ja rautatie-/maantieterminaalit
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradaksi parannettavat	Satamat	Rautatie-/maantieterminaalit
Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut			

TENtec

▼ M2



▼ M2



11.4 Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko ja ydinverkko:

Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



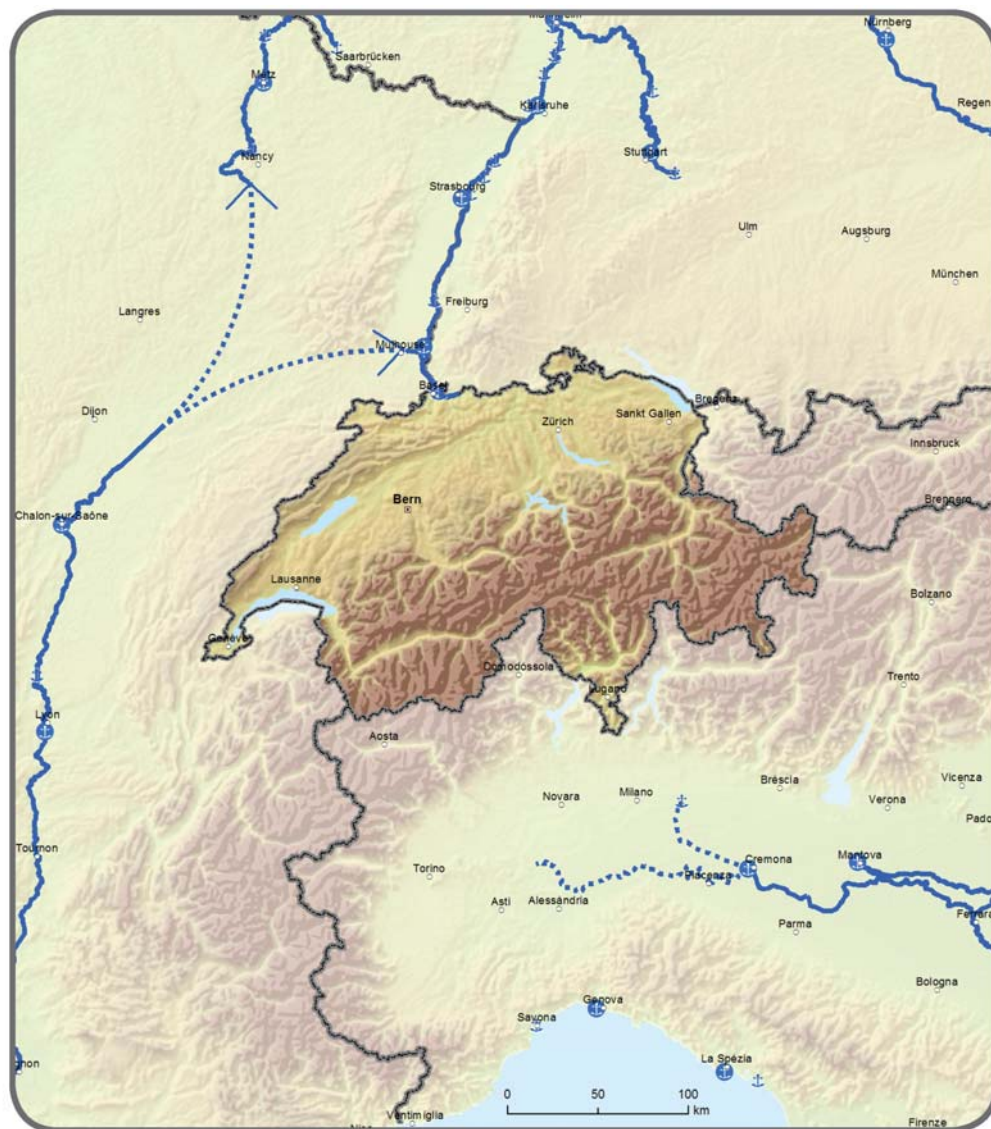
Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Parannettavat	Satamat	Rautatie-/maantie-terminaalit	Lentoasemat	
	Maantiet / Suunnitellut				

TENtec



12.1. Alustava laajentaminen naapurimaihin
Kattava verkko ja ydinverkko: Sisävesiväylät ja satamat
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Ydin	Kattava	Ydin
Sisävesiväylät / Valmiit		Satamat
Sisävesiväylät / Parannettavat		
Sisävesiväylät / Suunnitellut		



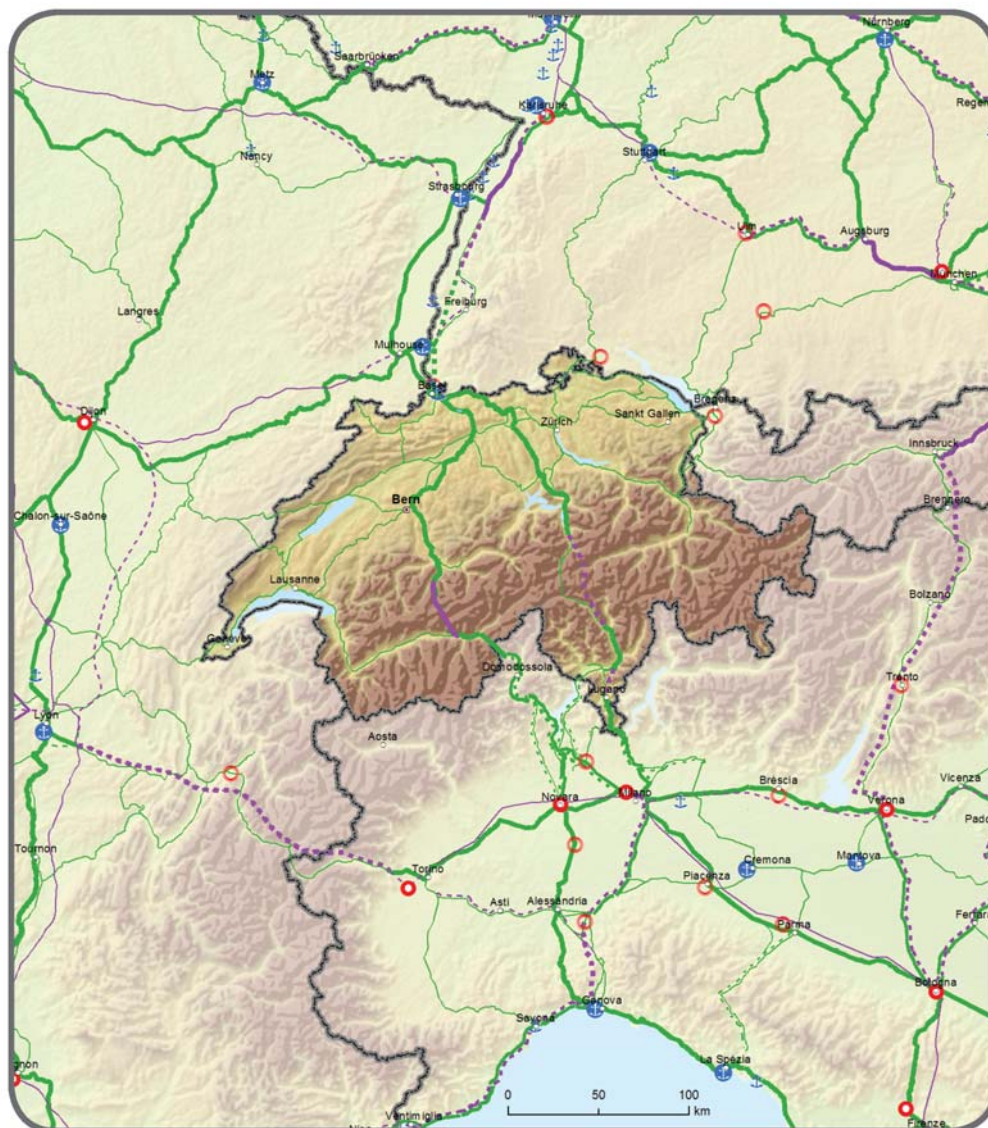
12.2. Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko: Rautatiet, satamat ja rautatie-/maantieterminaalit

Ydinverkko: Rautatiet (rahti), satamat ja rautatie-/maantieterminaalit

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Kattava	Ydin		Kattava	Ydin		Kattava	Ydin	
		Tavanomaiset radat / Valmiit			Suompeusradat / Valmiit			Satamat
		Tavanomaiset radat / Parannettavat			Suompeusradoiksi parannettavat			Rautatie-/maantie-terminaalit
		Tavanomaiset radat / Suunnitellut			Suompeusradat / Suunnitellut			

▼B



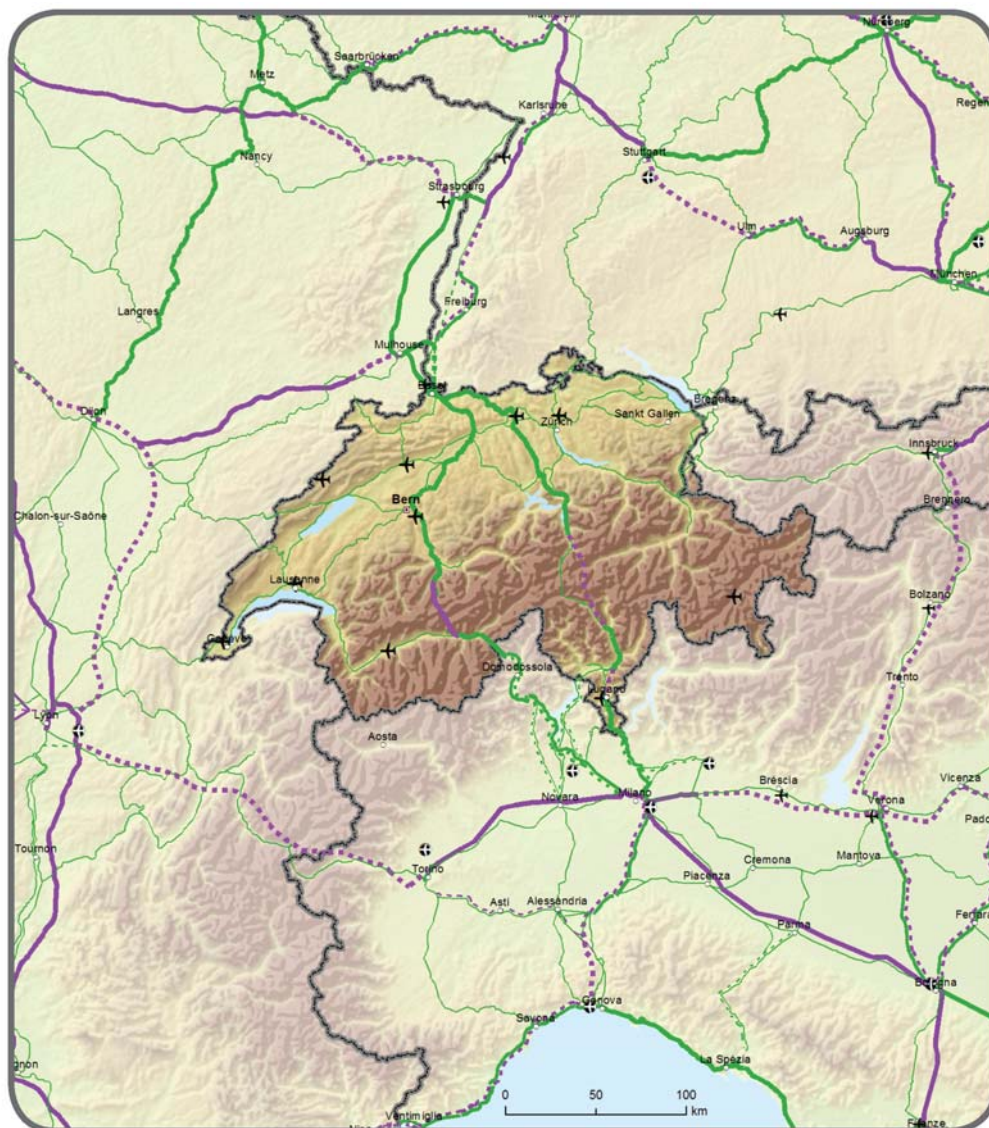
12.3. Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko: Rautatiet ja satamat

Ydinverkko: Rautatiet (matkustajat) ja lentoasemat

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Kattava	Ydin		Kattava	Ydin		Kattava	Ydin	
		Tavanomaiset radat / Valmiit			Suurnopeusradat / Valmiit			Suurnopeusradot / Valmiit
		Tavanomaiset radat / Parannettavat			Suurnopeusradot / Parannettavat			Suurnopeusradot / Parannettavat
		Tavanomaiset radat / Suunnitellut			Suurnopeusradot / Suunnitellut			Suurnopeusradot / Suunnitellut
								Lentoasemat

▼ B



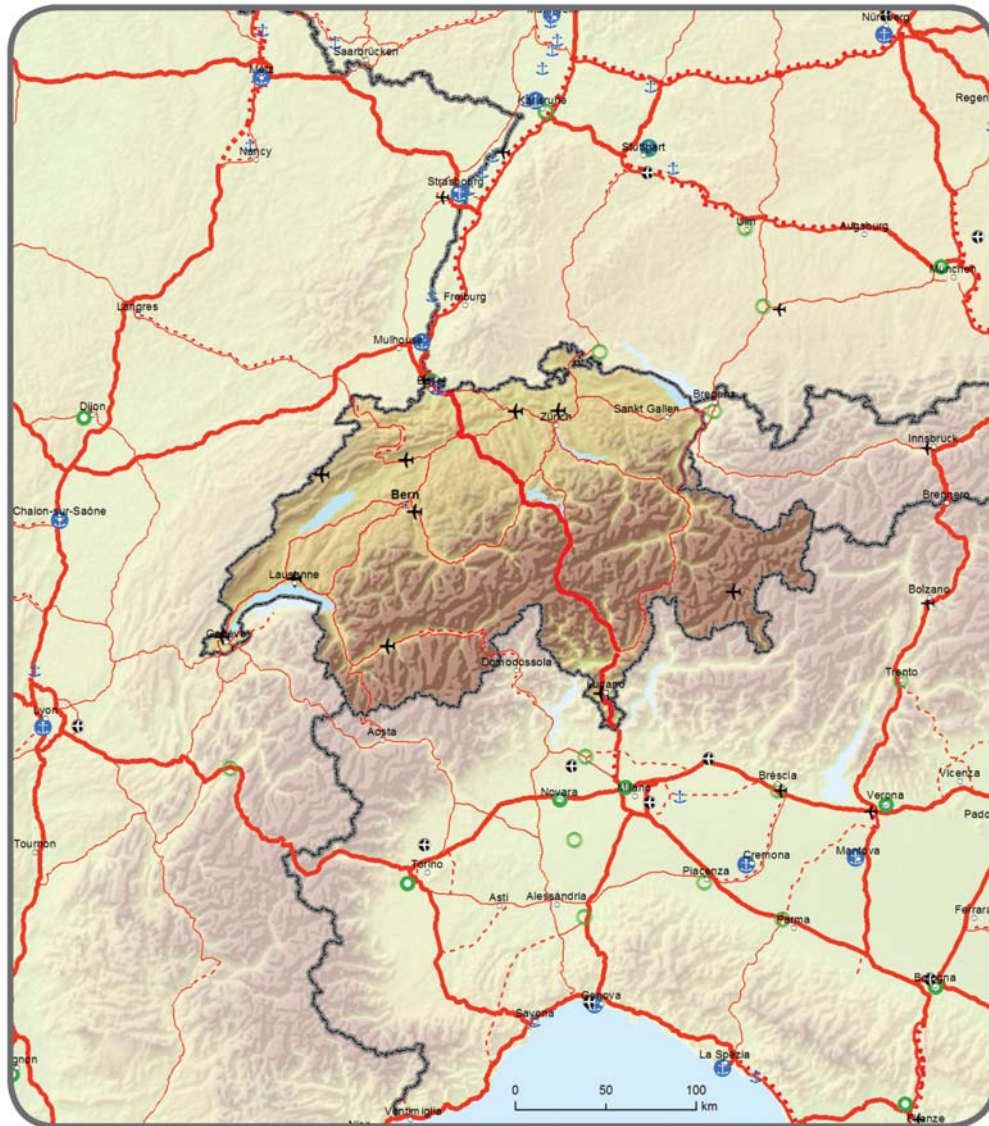
12.4. Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko ja ydinverkko:

Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



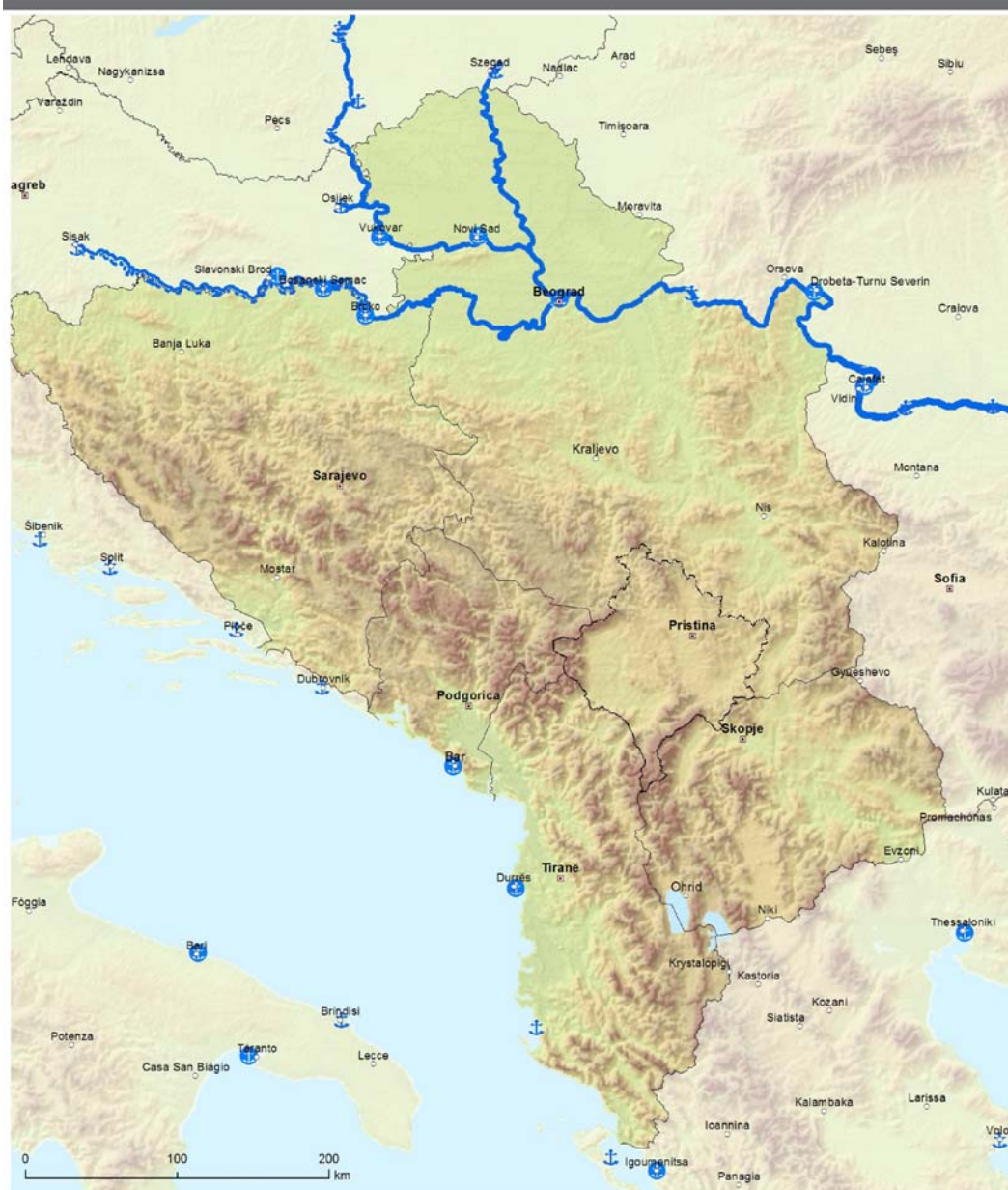
Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Parannettavat	Satamat	Rautatie-/maantie-terminaalit	Lentoasemat	
Maantiet / Suunnitellut					

▼ M2



13.1 Alustava laajentaminen naapurimaihin Kattava verkko ja ydinverkko: Sisävesiväylät ja satamat Länsi-Balkanin alue

13



Ydin	Kattava	Ydin
Sisävesiväylät / Valmiit Sisävesiväylät / Parannettavat Sisävesiväylät / Suunnitellut	Satamat	Satamat

TENtec

▼ M2

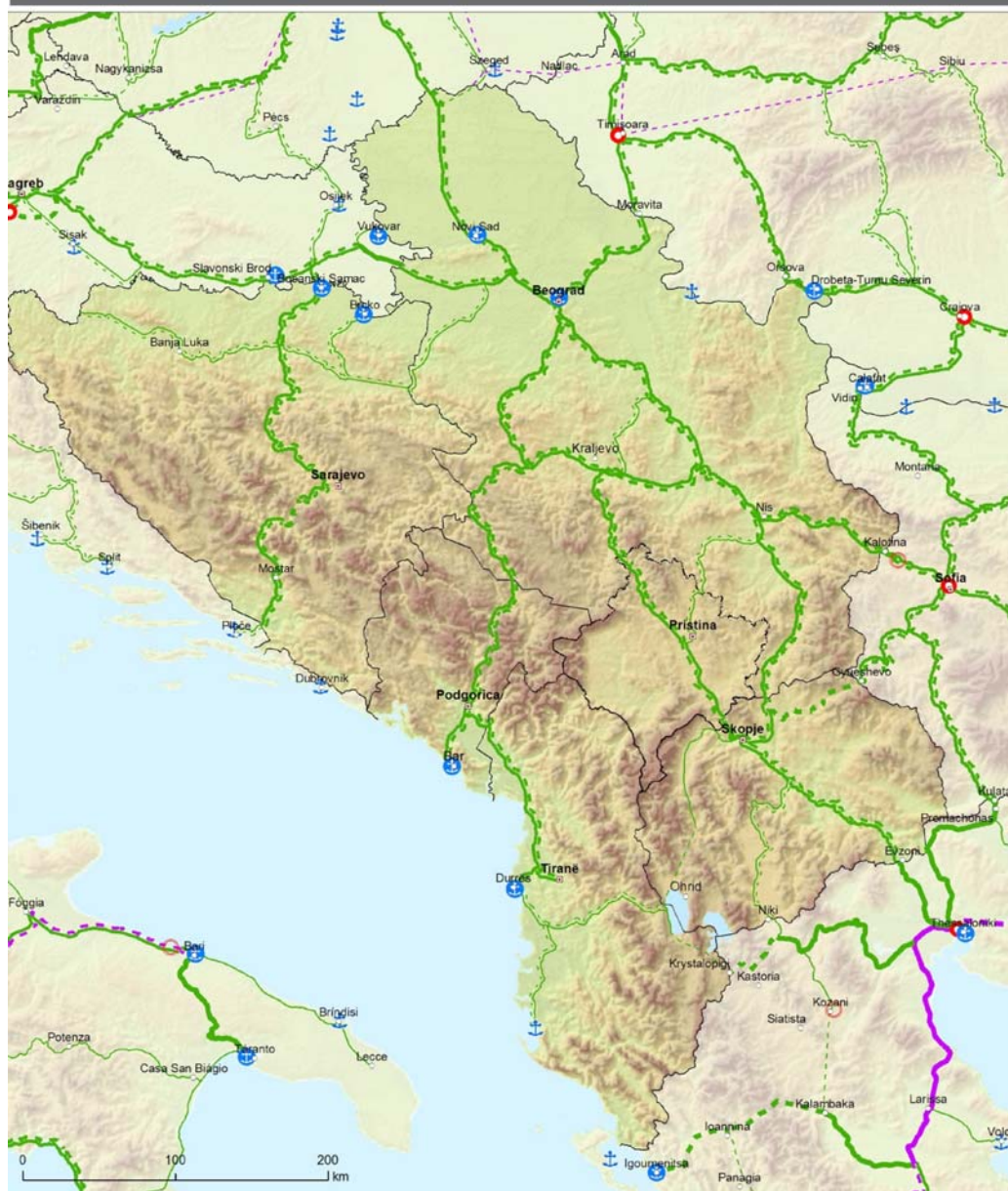


13.2 Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko: Rautatiet, satamat ja rautatie-/maantieterminaalit

Ydinverkko: Rautatiet (rahti), satamat ja rautatie-/maantieterminaalit
Länsi-Balkanin alue

13



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Valmiit	Suunpoisradat / Valmiit	Suunpoisradat / Valmiit	Satamat	Satamat
Tavanomaiset radat / Parannettavat	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suunpoisradaksi parannettavat	Suunpoisradaksi parannettavat		
Tavanomaiset radat / Suunnitellut	Tavanomaiset radat / Suunnitellut	Suunpoisradat / Suunnitellut	Suunpoisradat / Suunnitellut		
					Rautatie-/maantieterminaalit

TEN

▼ M2

13.3 Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko: Rautatiet ja lentoasemat

Ydinverkko: Rautatiet (matkustajat) ja lentoasemat

Länsi-Balkanin alue

13



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradaksi parannettavat	Lentoasemat	
Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut			

TENtec

▼ M2





14.1. Alustava laajentaminen naapurimaihin Kattava verkko: Sisävesiväylät ja satamat

Türkiye

14



Ydin	Kattava	Ydin
Sisävesiväylät / Valmiit	Kattava	Ydin
Sisävesiväylät / Parannettavat		Satamat
Sisävesiväylät / Suunnitellut		

▼B



14.2. Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko: Rautatiet, satamat ja rautatie-/maantietermiinaalit

Türkiye

14



Kattava	Ydin	Tavanomaiset radat / Valmiit	Kattava	Ydin	Suompeusradat / Valmiit	Kattava	Ydin	Satamat
		Tavanomaiset radat / Parannettavat			Suompeusradoiksi parannettavat			Rautatie- /maantie- terminaalit
		Tavanomaiset radat / Suunnitellut			Suompeusradat / Suunnitellut			

▼B



14.3. Alustava laajentaminen naapurimaihin Kattava verkko: Rautatiet ja lentoasemat

Türkiye

14



Kattava	Ydin		Kattava	Ydin		Kattava	Ydin	
		Tavanomaiset radat / Valmiit			Suurnopeusradat / Valmiit			Lentoasemat
		Tavanomaiset radat / Parannettavat			Suurnopeusradat / Suunnitellut			
		Tavanomaiset radat / Suunnitellut			Suurnopeusradat / Suunnitellut			

▼B



14.4. Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko: Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat

Türkiye

14



Kattava	Ydin		Kattava	Ydin		Kattava	Ydin	
		Maantiet / Valmiit			Satamat			Lentoasemat
		Maantiet / Parannettavat			Rautatie-/maantie-terminaalit			
		Maantiet / Suunnitellut						

▼ M1

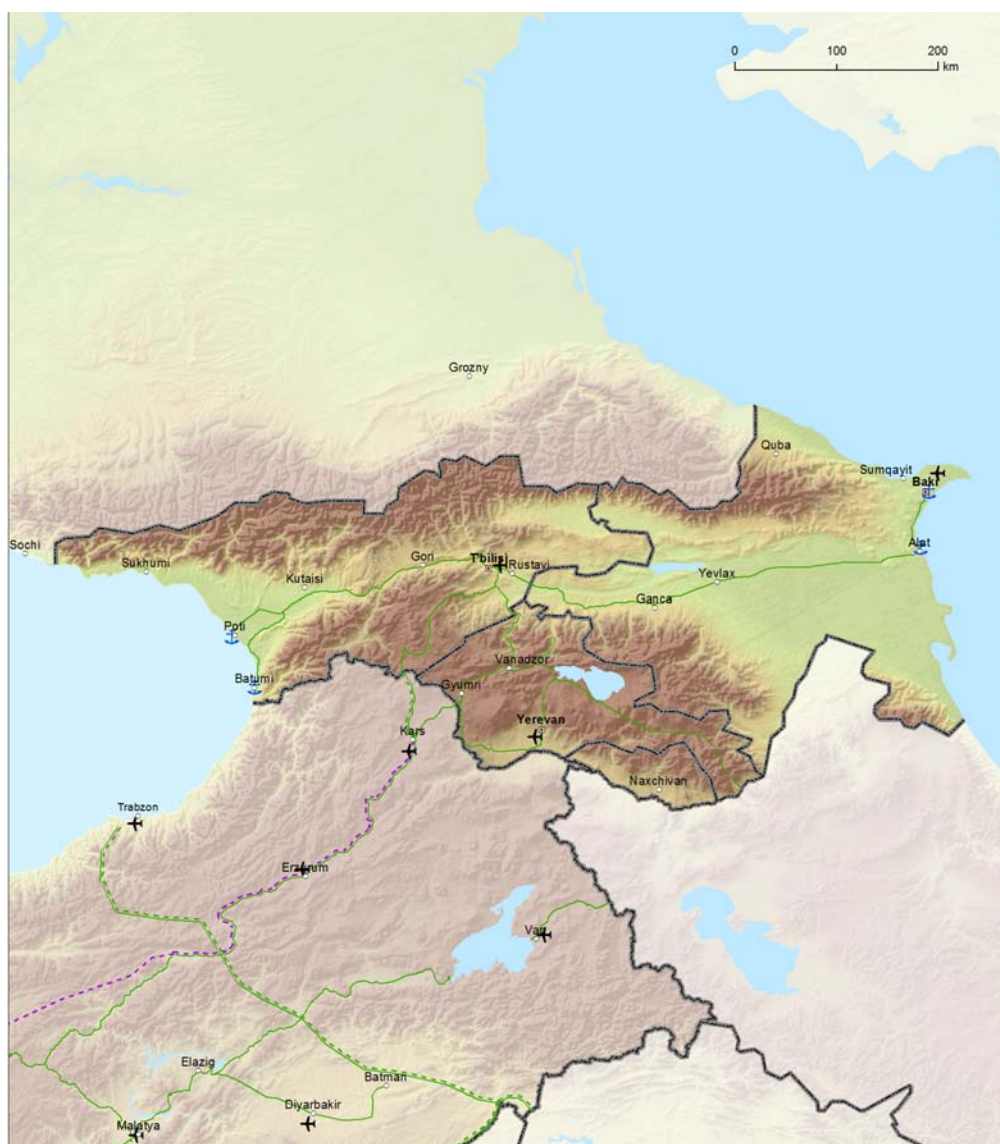


15.1. Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko: Rautatiet, satamat, rautatieterminaalit ja lentoasemat

Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Armenia, Azerbaidžan, Georgia

15



Kattava	Ydin		Kattava	Ydin		Kattava	Ydin	
		Tavanomaiset radat / Valmiit			Tavanomaiset radat / Parannettavat			Suurnopeusradat/Valmiit
		Tavanomaiset radat / Parannettavat			Suurnopeusradat/Suunnitellut			Lentoasemat
		Tavanomaiset radat / Suunnitellut			Suurnopeusradat/Suunnitellut			Satamat
								Rautatieterminaalit

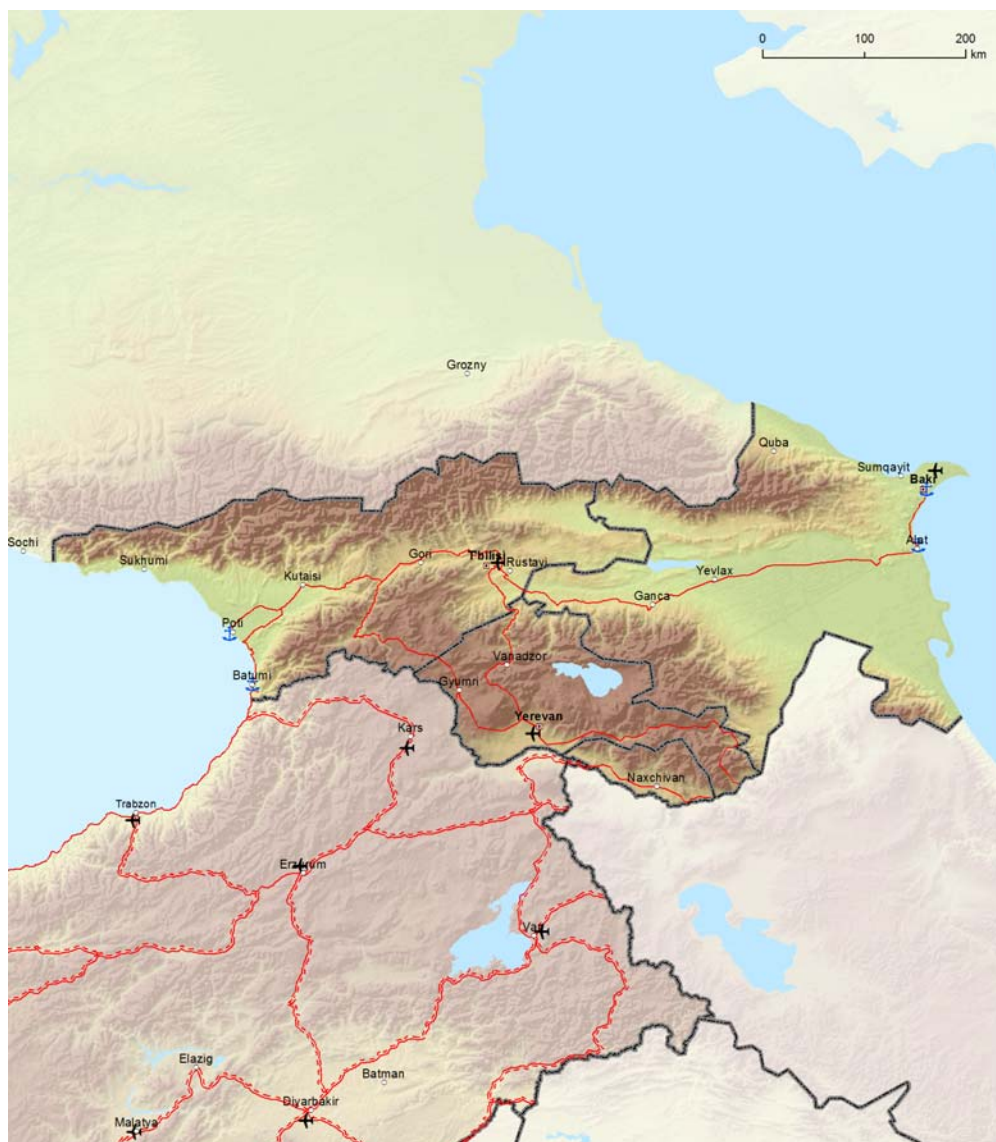
▼ **M1**

15.2. Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko: Maantiet, satamat, rautatieterminaalit ja lentoasemat

Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Armenia, Azerbaidžan, Georgia

15



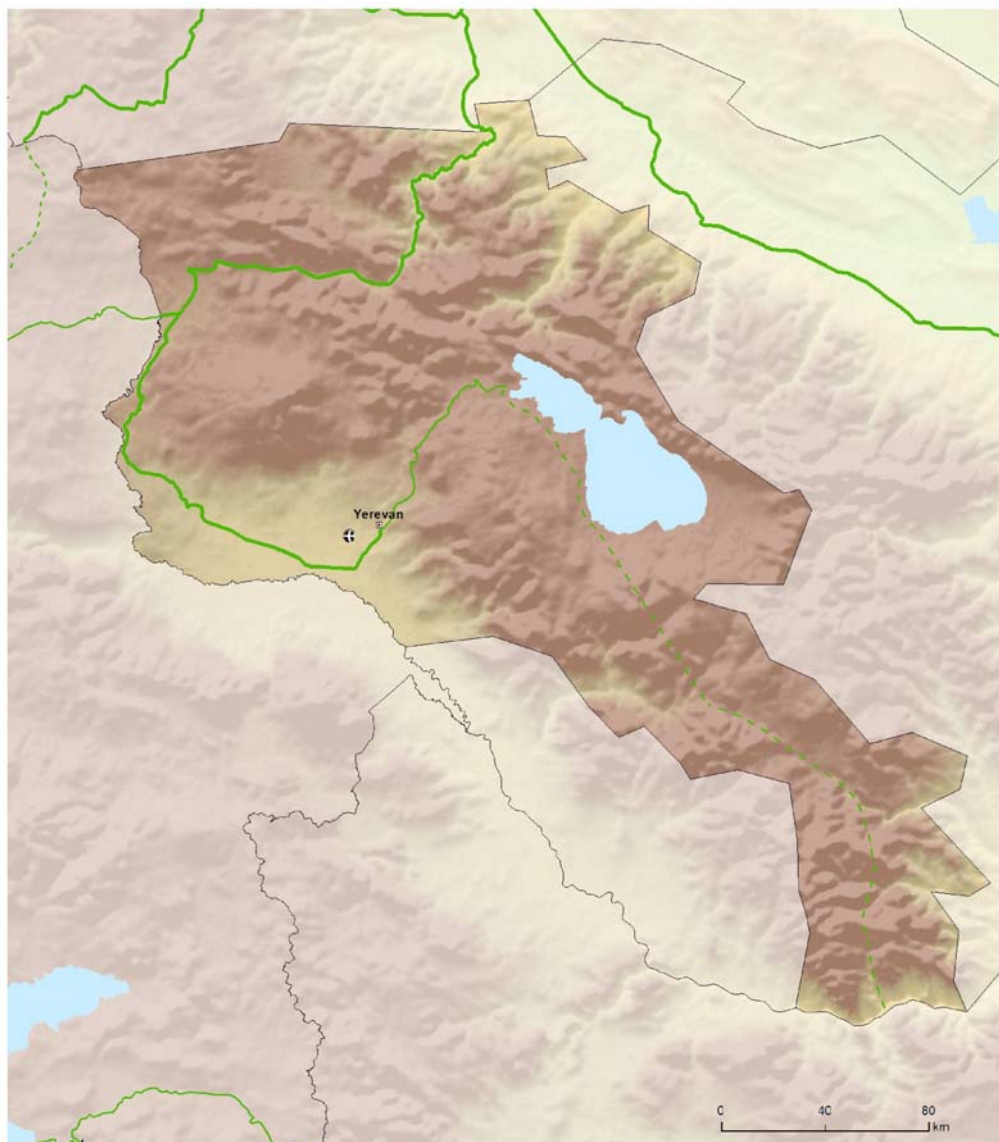
Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
	Maantiet/Valmiit		Satamat		Lentoasemat
	Maantiet/Parannettavat		Rautatieterminaalit		
	Maantiet/Suunnitellut				

▼M4



15.3 Alustavat kartat rautateiden ydinverkosta Armeniassa
 Kattava verkko: Rautatiet, satamat, rautatie-/maantietermiinaalit ja lentoasemat
 Ydinverkko: Rautatiet, satamat, rautatie-/maantietermiinaalit ja lentoasemat
 Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Armenia

15



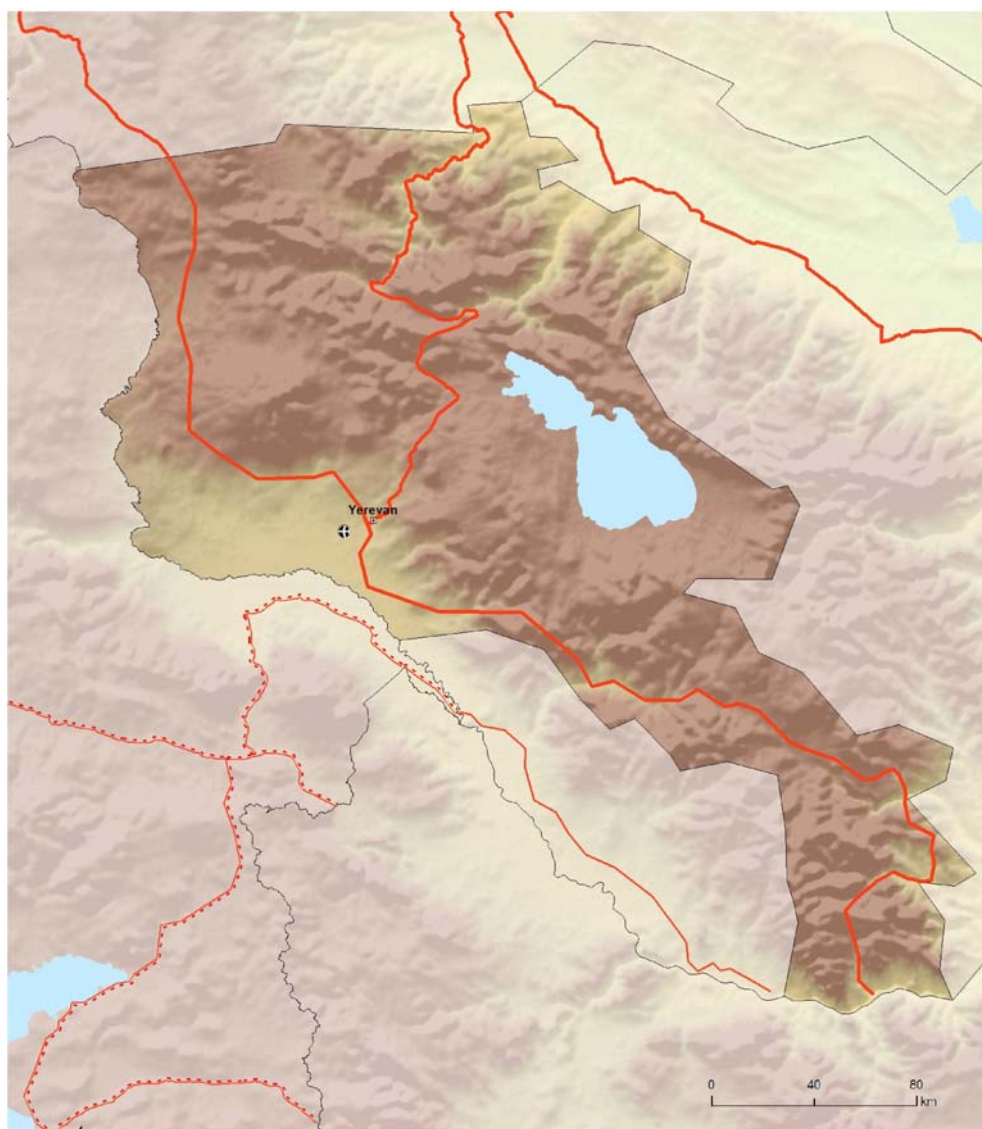
Kattava Ydin		Kattava Ydin		Kattava Ydin	
	Tavanomaiset radat / Valmiit		Suurnopeusradat / Valmiit		Lentoasemat
	Tavanomaiset radat / Parannettavat		Suurnopeusradoiksi parannettavat		Satamat
	Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut		Rautatie-/maantie- terminaalit

TENtec

▼ M4

15.4 Alustavat kartat maanteiden ydinverkosta Armeniassa
 Kattava verkko ja ydinverkko: Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat
 Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Armenia

15



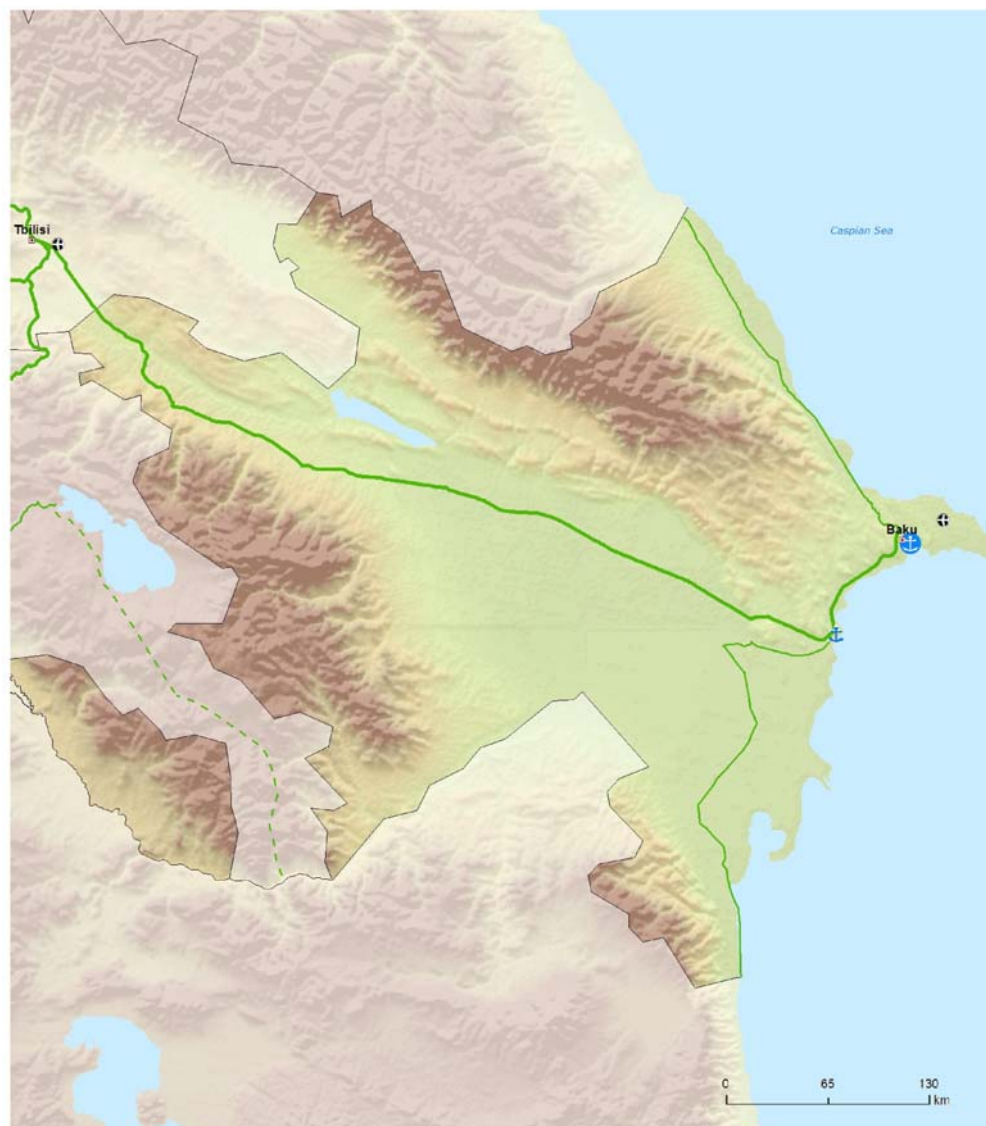
Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Parannettavat	Satamat	Satamat	Lentoasemat	Lentoasemat
Maantiet / Suunnitellut					
		Rautatie-/maantieterminaalit	Rautatie-/maantieterminaalit		

▼ M4



15.5 Alustavat kartat rautateiden ydinverkosta Azerbaidžanissa
 Kattava verkko: Rautatiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat
 Ydinverkko: Rautatiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat
Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Azerbaidžan

15



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradoiksi parannettavat	Lentoasemat	Satamat
Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut		Rautatie-/maantie-terminaalit	

TENtec

▼ M4

15.6 Alustavat kartat maanteiden ydinverkosta Azerbaidžanissa
 Kattava verkko ja ydinverkko: Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat
 Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Azerbaidžan



▼ M4



15.7 Alustavat kartat rautateiden ydinverkosta Georgiassa
Kattava verkko: Rautatiet, satamat, rautatie-/maantietermiinaalit ja lentoasemat
Ydinverkko: Rautatiet, satamat, rautatie-/maantietermiinaalit ja lentoasemat
Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Georgia

15



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Tavanomaiset radat / Valmiit	Tavanomaiset radat / Parannettavat	Suurnopeusradat / Valmiit	Suurnopeusradoiksi parannettavat	Lentoasemat	Satamat
Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut		Rautatie-/maantie-terminaalit	

TENtec

▼ M4


 15.8 Alustavat kartat maanteiden ydinverkosta Georgiassa
 Kattava verkko ja ydinverkko: Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat
 Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Georgia

15



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Parannettavat	Satamat	Rautatie-/maantie-terminaalit	Lentoasemat	
Maantiet / Suunnitellut					

TENtec

▼ M1

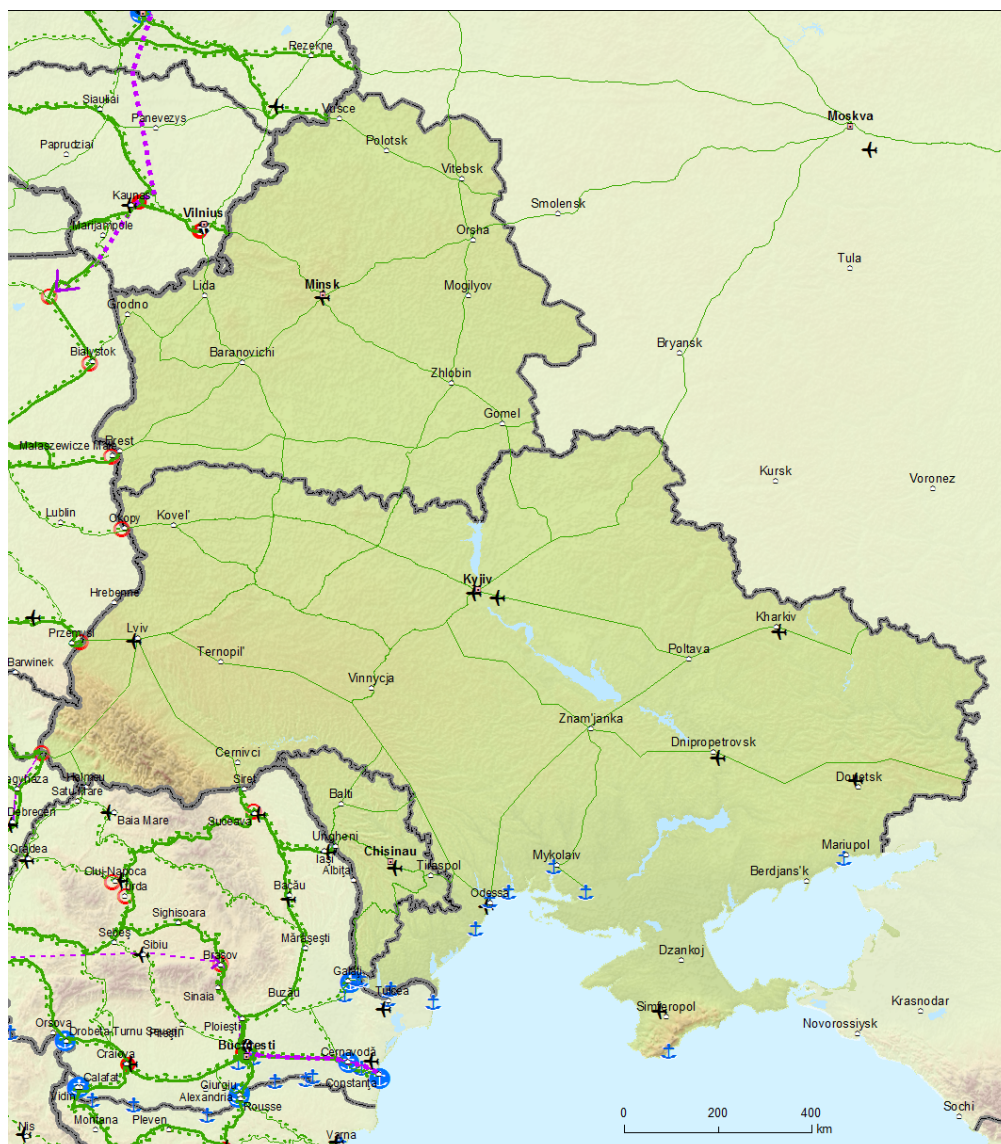


16.1. Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko: Rautatiet, satamat, rautatieterminaalit ja lentoasemat

Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Valko-Venäjä, Moldova, Ukraina

16



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
	Tavanomaiset radat / Valmiit		Suurnopeusradat / Valmiit		Lentoasemat
	Tavanomaiset radat / Parannettavat		Suurnopeusradoiksi parannettavat		Satamat
	Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut		Rautatie-terminaalit

▼ M1



16.2. Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko: Maantiet, satamat, rautatieterminaalit ja lentoasemat

Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Valko-Venäjä, Moldova, Ukraina

16



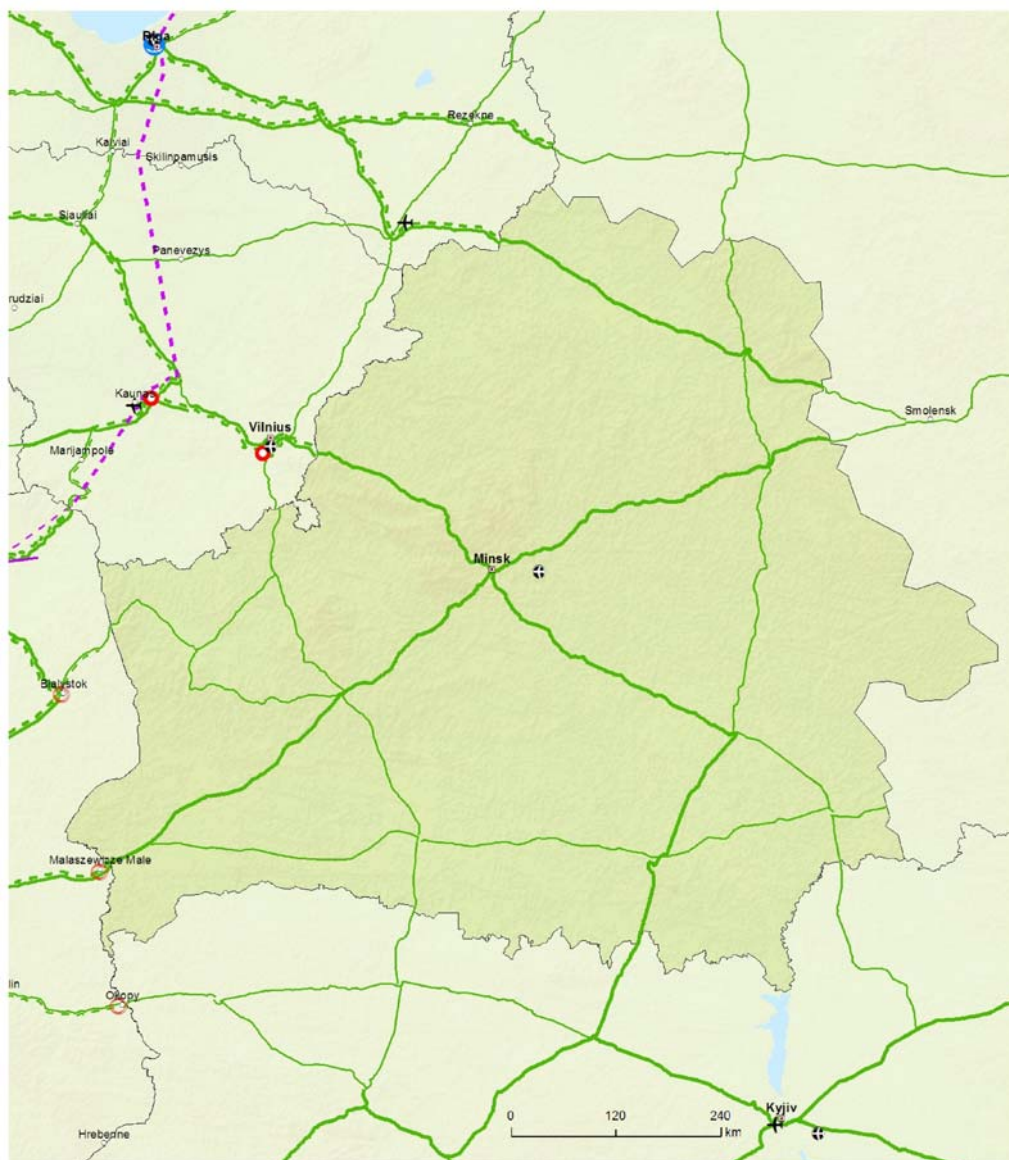
Kattava	Ydin		Kattava	Ydin		Kattava	Ydin	
		Maantiet/Valmiit			Satamat			Lentoasemat
		Maantiet/Parannettavat			Rautatieterminaalit			
		Maantiet/Suunnitellut						

▼ M4



16.3 Alustavat kartat rautateiden ydinverkosta Valko-Venäjällä
 Kattava verkko: Rautatiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat
 Ydinverkko: Rautatiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat
 Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Valko-Venäjä

16



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
		Tavanomaiset radat / Valmiit			Suurnopeusradat / Valmiit
		Tavanomaiset radat / Parannettavat			Suurnopeusradoiksi parannettavat
		Tavanomaiset radat / Suunnitellut			Suurnopeusradat / Suunnitellut
		Lentoasemat			Satamat
		Rautatie-/maantie-terminaalit			

TENtec

▼ M4

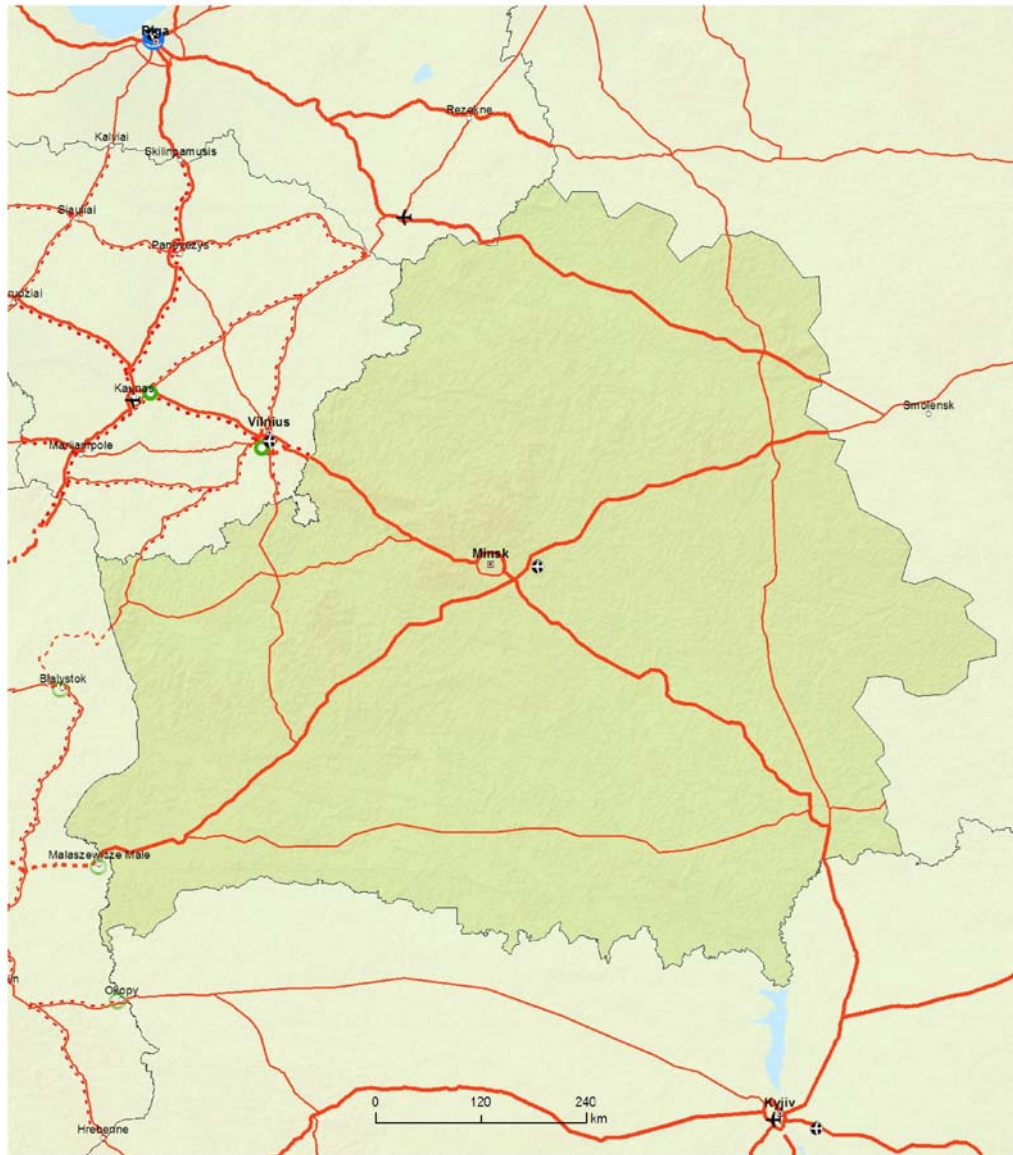


16.4 Alustavat kartat maanteiden ydinverkosta Valko-Venäjällä

Kattava verkko ja ydinverkko: Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat

Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Valko-Venäjä

16



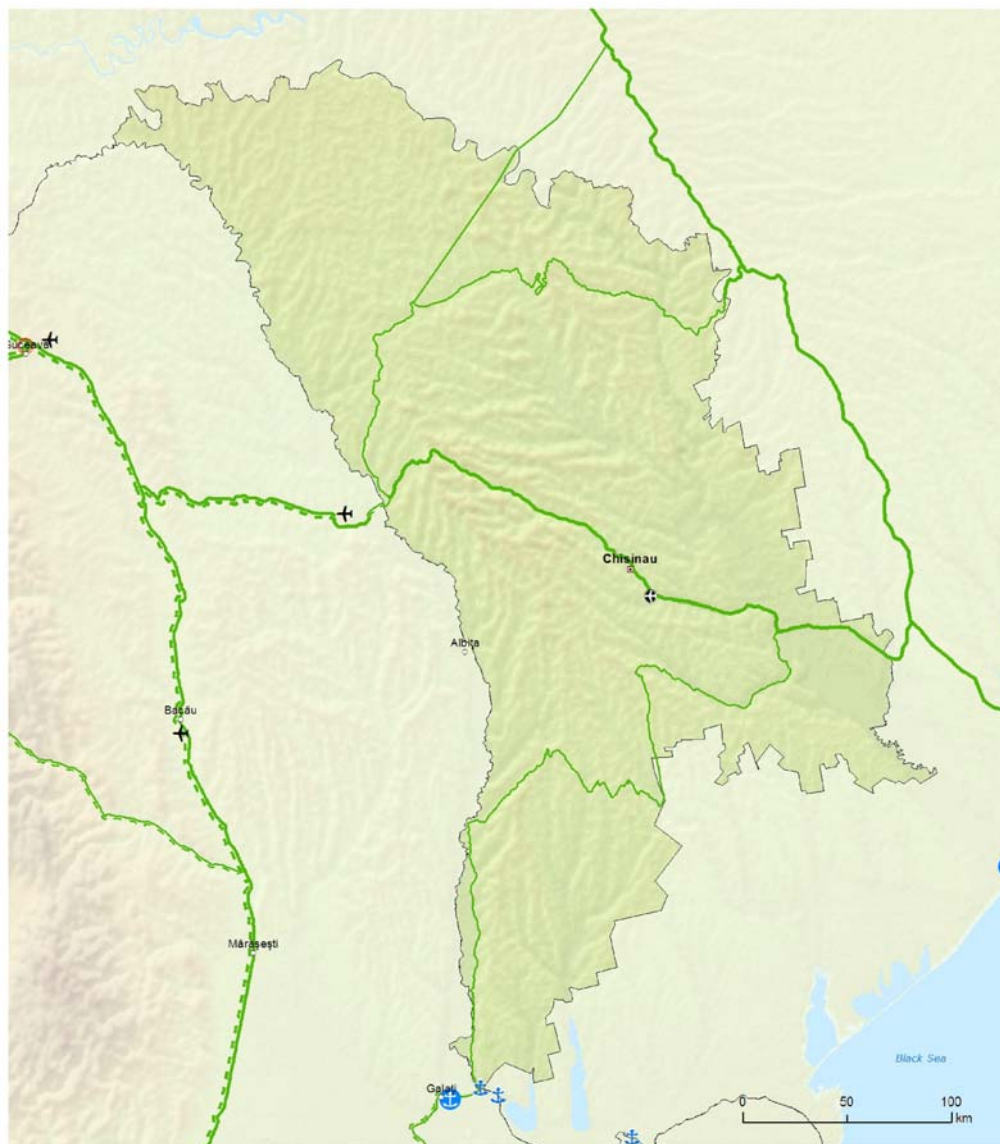
Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Parannettavat	Satamat	Rautatie-/maantieterminaalit	Lentoasemat	
	Maantiet / Suunnitellut				

▼ M4



16.5 Alustavat kartat rautateiden ydinverkosta Moldovassa
 Kattava verkko: Rautatiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat
 Ydinverkko: Rautatiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat
Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Moldova

16



Kattava Ydin		Kattava Ydin		Kattava Ydin	
	Tavanomaiset radat / Valmiit		Suurnopeusradat / Valmiit		Lentoasemat
	Tavanomaiset radat / Parannettavat		Suurnopeusradoiksi parannettavat		Satamat
	Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut		Rautatie-/maantie-terminaalit

TENtec

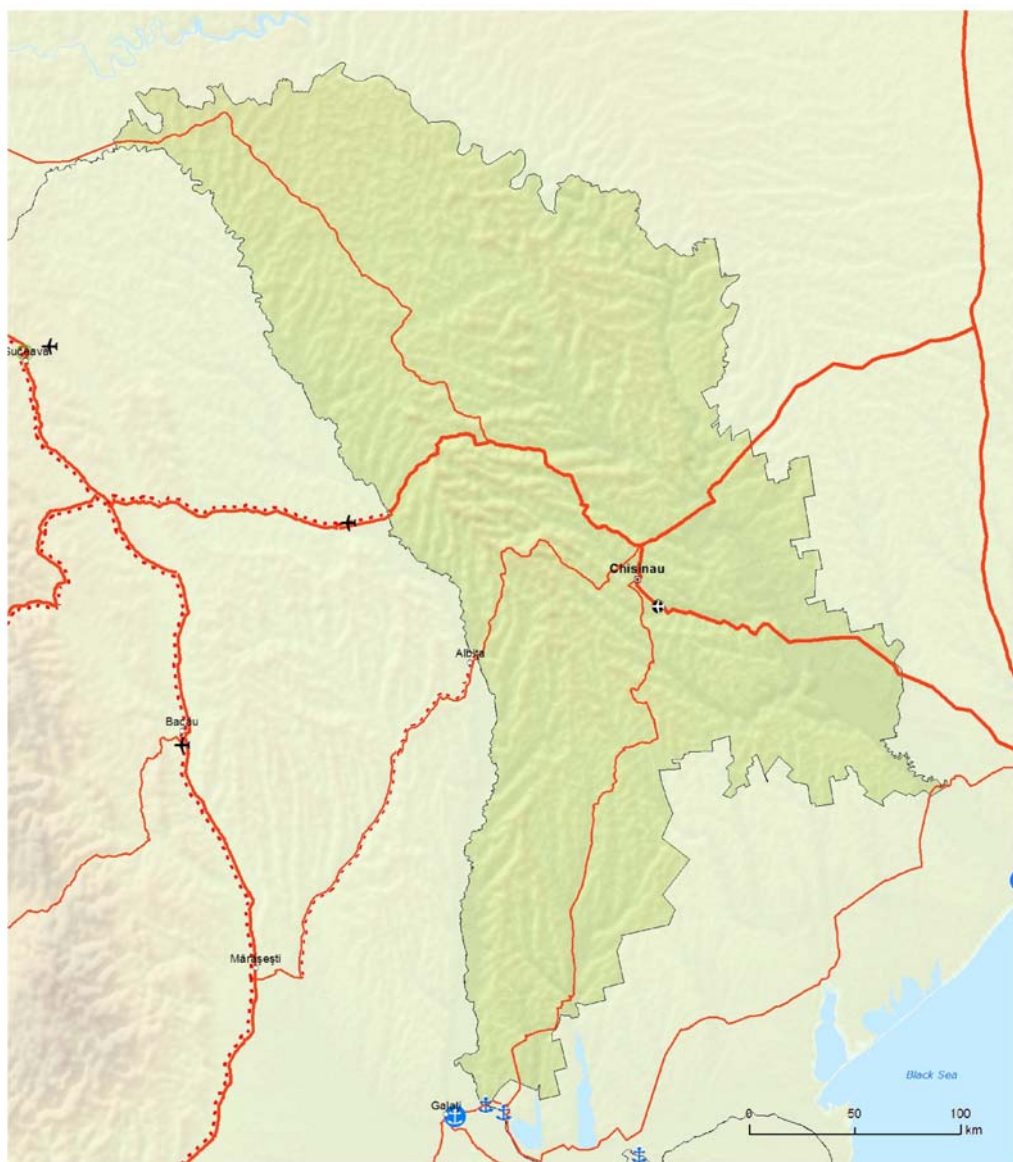
▼ M4



16.6 Alustavat kartat maanteiden ydinverkosta Moldovassa

Kattava verkko ja ydinverkko: Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat
Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Moldova

16



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Parannettavat	Satamat	Rautatie-/maantieterminaalit	Lentoasemat	
Maantiet / Suunnitellut					

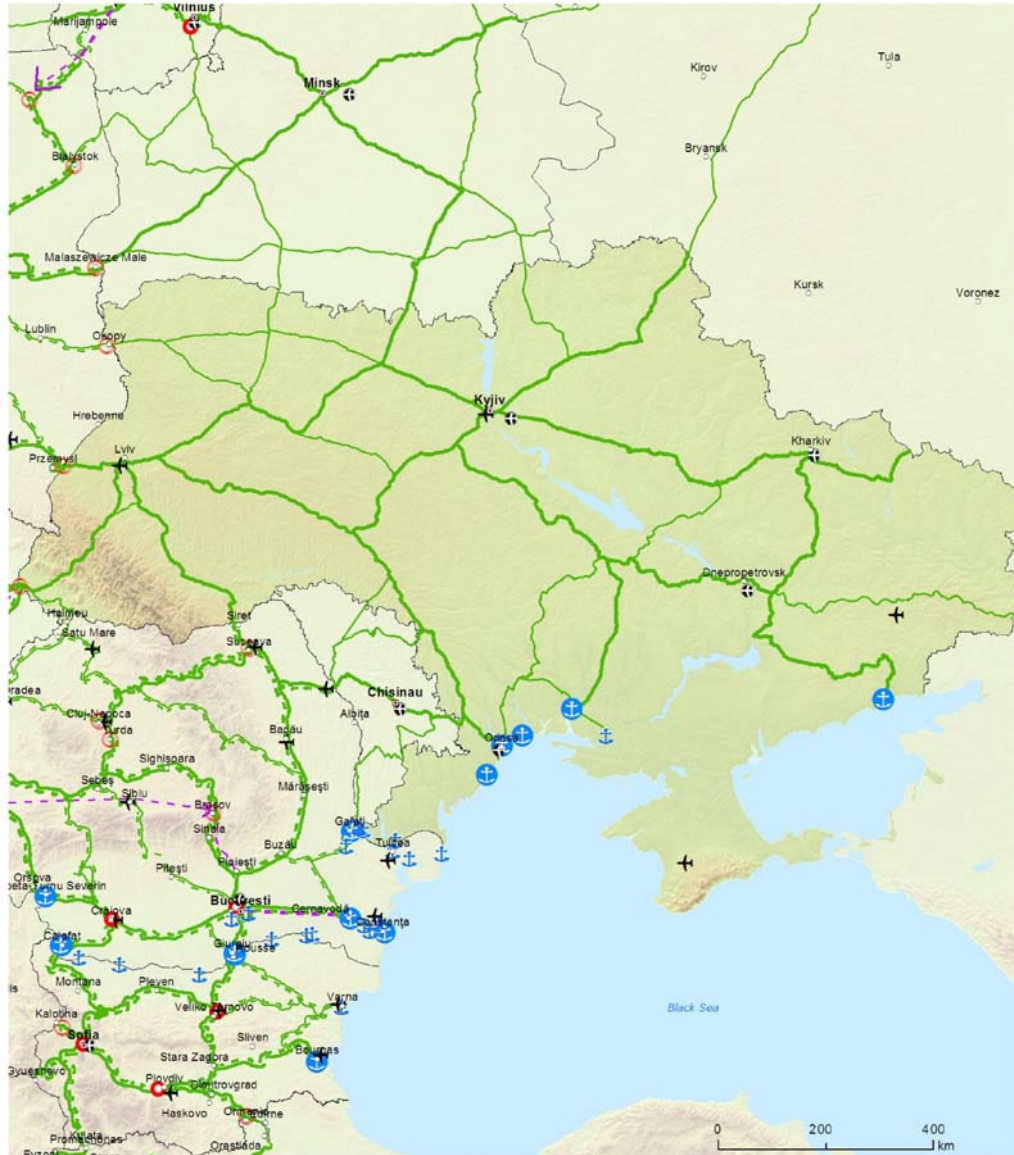
TENtec

▼ M4



16.7 Alustavat kartat rautateiden ydinverkosta Ukrainassa
 Kattava verkko: Rautatiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat
 Ydinverkko: Rautatiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat
 Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Ukraina

16



Kattava Ydin		Kattava Ydin		Kattava Ydin	
	Tavanomaiset radat / Valmiit		Suurnopeusradat / Valmiit		Lentoasemat
	Tavanomaiset radat / Parannettavat		Suurnopeusradoiksi parannettavat		Satamat
	Tavanomaiset radat / Suunnitellut		Suurnopeusradat / Suunnitellut		Rautatie-/maantie-terminaalit

TENtec

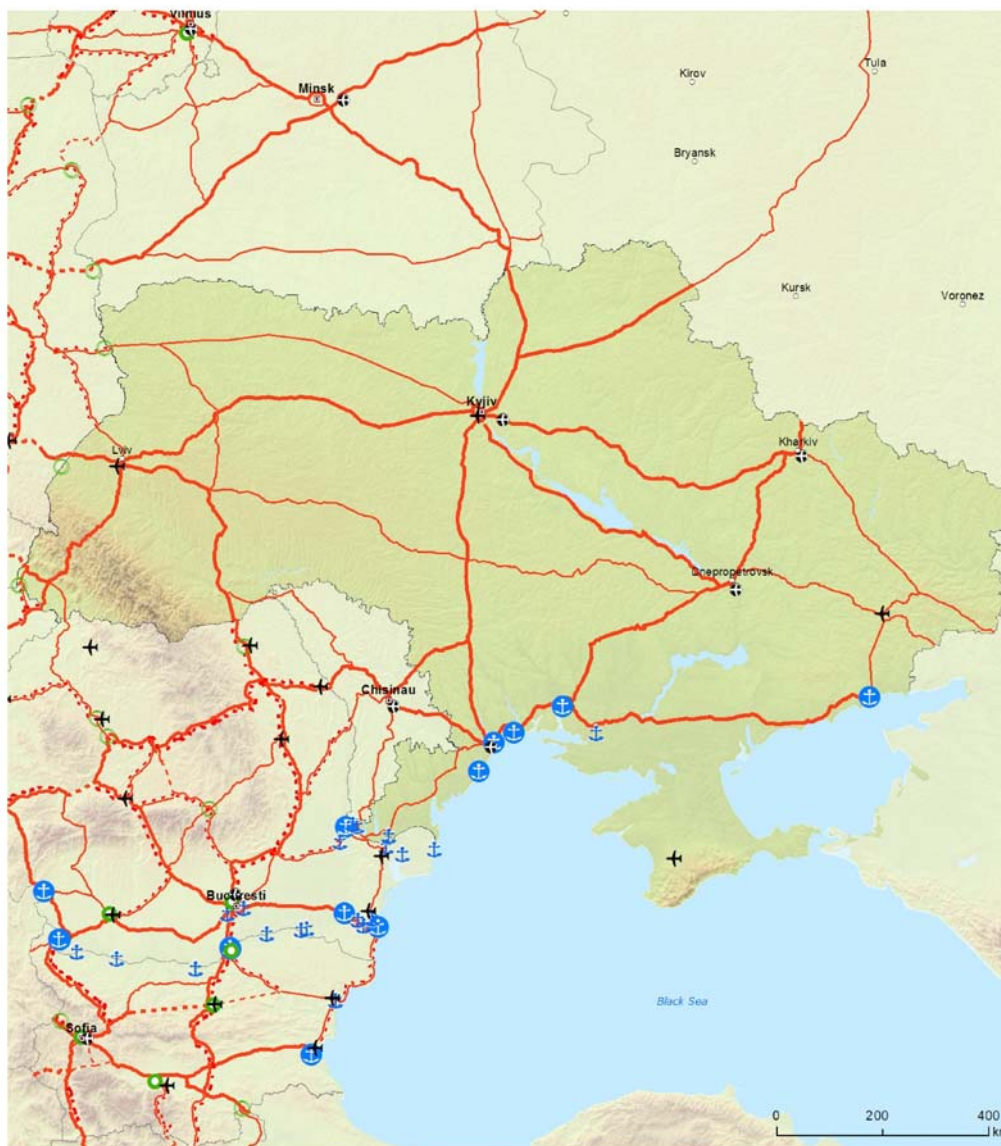
▼ M4



16.8 Alustavat kartat maanteiden ydinverkosta Ukrainassa

Kattava verkko ja ydinverkko: Maantiet, satamat, rautatie-/maantieterminaalit ja lentoasemat
Itäisen kumppanuuden liikenneverkko: Ukraina

16



Kattava	Ydin	Kattava	Ydin	Kattava	Ydin
Maantiet / Valmiit	Maantiet / Parannettavat	Satamat	Rautatie-/maantieterminaalit	Lentoasemat	
	Maantiet / Suunnitellut				

TENtec

▼ M1



17.1. Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko: Rautatiet, satamat, rautatieterminaalit ja lentoasemat

Pohjoisen ulottuvuuden liikenne- ja logistiikka-alan kumppanuus: Valko-Venäjä, Venäjän federaatio

17



Kattava	Ydin		Kattava	Ydin		Kattava	Ydin	
		Tavanomaiset radat / Valmiit			Suurnopeusradat/ Valmiit			Lentoasemat
		Tavanomaiset radat / Parannettavat			Suurnopeusradoiksi parannettavat			Satamat
		Tavanomaiset radat / Suunnitellut			Suurnopeusradat/ Suunnitellut			Rautatie-terminaalit

▼ M1



17.2. Alustava laajentaminen naapurimaihin

Kattava verkko: Maantiet, satamat, rautatieterminaalit ja lentoasemat

Pohjoisen ulottuvuuden liikenne- ja logistiikka-alan kumppanuus: Valko-Venäjä, Venäjän federaatio

17



Kattava	Ydin		Kattava	Ydin		Kattava	Ydin	
		Maantiet/Valmiit			Satamat			Lentoasemat
		Maantiet/Parannettavat			Rautatieterminaalit			
		Maantiet/Suunnitellut						

▼B**Komission lausumat**

1. ”Komissio muistuttaa, että jäsenvaltioilla on oikeus tehdä päätös hankkeiden esittämisestä Verkkojen Eurooppa -välineestä annettavaa rahoitusta varten. Tähän oikeuteen eivät vaikuta millään tavoin liitteessä olevassa IV osassa lueteltujen liikenteeseen liittyvien erityistavoitteiden viitteelliset prosenttiosuudet.”
2. ”Komissio pitää erittäin valitettavana, että asetukseen sisällytettiin 18 artikla, jolla otetaan käyttöön asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklassa tarkoitettu tarkastelumenettely myönnettäessä unionin rahoitustukea valituille hankkeille tai hankkeiden osille jokaisen ehdotuspyynnön jälkeen Verkkojen Eurooppa -välineen 17 artiklassa tarkoitettujen monivuotisten tai vuotuisten työohjelmien perusteella. Komissio muistuttaa, että se ei ehdottanut tätä menettelyä missään monivuotisen rahoituskehysten alakohtaisessa säädöksessä. Tarkoituksena oli yksinkertaistaa monivuotisen rahoituskehysten ohjelmia EU-rahoituksen saajien eduksi. Avustuspäätösten hyväksyminen ilman komiteamenettelyä olisi nopeuttanut menettelyä ja lyhentänyt käsittelyaikaa hankevastavien kannalta; näin olisi vältetty tarpeetonta byrokratiaa ja kustannuksia. Lisäksi komissio muistuttaa, että avustuspäätösten tekeminen on osa talousarvion toteuttamiseen liittyviä komission institutionaalisia oikeuksia, minkä vuoksi näitä päätöksiä ei pitäisi tehdä komiteamenettelyllä. Komissio katsoo myös, että artiklan sisällyttäminen asetukseen ei voi muodostaa ennakkotapausta muiden rahoitusvälineiden osalta infrastruktuurihankkeiden erityisluonteen vuoksi (niiden vaikutus jäsenvaltioiden alueeseen).”
3. ”Komissio pitää valitettavana, että 2 artiklan 5 kohtaan ja 5 artiklan 2 kohtaan lisättiin viittaus kustannuksiin, joita aiheutuu toimeenpanovirastosta, jolle komissio on antanut tehtäväksi Verkkojen Eurooppa -välineen tiettyjen osien täytäntöönpanon ohjelman tukitoimien puitteissa. Komissio muistuttaa, että on komission oikeus päättää alustavan kustannus-hyötyanalyysin jälkeen, perustetaanko toimeenpanovirasto, jolle annetaan tiettyjä ohjelman hallintoon liittyviä tehtäviä neuvoston asetuksen (EY) N:o 58/2003 säännösten mukaisesti. Sellaisen kustannus-hyötyanalyysin tekemistä, jonka perusteella päätetään Verkkojen Eurooppa -välineen täytäntöönpanoon liittyvien tehtävien antamisesta toimeenpanovirastolle, ei pitäisi rajoittaa Verkkojen Eurooppa -välineestä annetun asetuksen tekstillä. Komissio katsoo myös, että enimmäismäärä ei voi muodostaa ennakkotapausta muiden rahoitusvälineiden osalta viraston hallinnoimien infrastruktuurihankkeiden erityisluonteen vuoksi.”