

Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentointitarkoituksiin. Toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä.

► **B**

KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 9 päivänä marraskuuta 2007,

kansallista rekisteriä koskevasta direktiivien 96/48/EY ja 2001/16/EY 14 artiklan 4 ja 5 kohdassa säädetystä yhteisestä eritelmästä

(tiedoksiannettu numerolla K(2007) 5357)

(2007/756/EY)

(EUVL L 305, 23.11.2007, s. 30)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
► <u>M1</u>	Komission päätös 2011/107/EU, annettu 10 päivänä helmikuuta 2011	L 43	33	17.2.2011
► <u>M2</u>	Komission päätös 2012/757/EU, annettu 14 päivänä marraskuuta 2012	L 345	1	15.12.2012
► <u>M3</u>	Komission asetus (EU) N:o 519/2013, annettu 21 päivänä helmikuuta 2013	L 158	74	10.6.2013

Oikaistu:

► **C1** Oikaisu, EUVL L 101, 4.4.2014, s. 15 (2012/757/EU)



KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 9 päivänä marraskuuta 2007,

kansallista rekisteriä koskevasta direktiivien 96/48/EY ja 2001/16/EY 14 artiklan 4 ja 5 kohdassa säädetyistä yhteisistä eritelmistä

(tiedoksiannettu numerolla K(2007) 5357)

(2007/756/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon Euroopan laajuisen suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta 23 päivänä heinäkuuta 1996 annetun neuvoston direktiivin 96/48/EY ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 14 artiklan 4 ja 5 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta 19 päivänä maaliskuuta 2001 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/16/EY ⁽²⁾ ja erityisesti sen 14 artiklan 4 ja 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Myöntäessään luvan liikkuvan kaluston käyttöönottoon jäsenvaltioiden on huolehdittava siitä, että jokaiselle yksittäiselle kulkuneuvolle annetaan tunnistekoodi. Tämän jälkeen koodi olisi merkittävä kansalliseen rekisteriin (national vehicle register, jäljempänä 'NVR'). Toimivaltaisten viranomaisten ja sidosryhmien valtuutetuilla edustajilla on oltava pääsy rekisteriin. Yksittäisissä kansallisissa rekistereissä olevien tietojen olisi oltava sisällöltään ja muodoltaan yhdenmukaiset. Rekisterien on sen vuoksi perustettava yhteisiin teknisiin ja toiminnallisiin eritelmiin.
- (2) NVR:ää koskevat yhteiset eritelmät hyväksytään Euroopan rautatieviraston (jäljempänä 'virasto') tekemän eritelmäehdotuksen pohjalta. Eritelmäehdotuksissa on määriteltävä erityisesti seuraavat asiat: sisältö, toiminnallinen ja tekninen rakenne, tietomuoto sekä toimintatavat mukaan luettuna tietojen tallentamista ja käyttöä koskevat säännöt.
- (3) Tämä päätös on laadittu 28 päivänä heinäkuuta 2006 annetun viraston suosituksen ERA/REC/INT/01-2006 pohjalta.

Kunkin jäsenvaltion NVR:ään olisi rekisteröitävä kaikki kyseisessä jäsenvaltiossa luvan saaneet kulkuneuvot. Tavaravaunut ja matkustajavaunut olisi kuitenkin rekisteröitävä vain sen jäsenvaltion NVR:ään, jossa ne otetaan käyttöön ensimmäistä kertaa.

⁽¹⁾ EYVL L 235, 17.9.1996, s. 6. Direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 2007/32/EY (EUVL L 141, 2.6.2007, s. 63).

⁽²⁾ EYVL L 110, 20.4.2001, s. 1. Direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 2007/32/EY.

▼B

- (4) Kulkuneuvojen rekisteröintiin, rekisteröinnin vahvistamiseen, rekisteröinnin (rekisteröintien) muuttamiseen ja muutoksen (muutosten) vahvistamiseen olisi käytettävä vakiomuotoista lomaketta.
- (5) Kunkin jäsenvaltion olisi perustettava tietokonepohjainen NVR. Kaikki NVR:t olisi yhdistettävä viraston hallinnoimaan keskitettyyn virtuaaliseen rekisteriin (Virtual Vehicle Register, jäljempänä 'VVR'), jotta voitaisiin perustaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 881/2004⁽¹⁾ 19 artiklassa säädetty yhteentoimivuutta koskevien asiakirjojen rekisteri. VVR:ssä olisi mahdollistettava pääsy kaikkiin NVR:iin saman portaalin kautta ja tietojenvaihto kansallisten NVR:ien välillä. Teknisistä syistä NVR:ien ja VVR:n välistä yhteyttä ei kuitenkaan voida järjestää välittömästi. Jäsenvaltiot yhdistävät NVR:nsä keskitettyyn VVR:ään vasta sitten, kun VVR:n tehokas toiminta on osoitettu viraston toteuttaman pilottihankkeen avulla.
- (6) Direktiivin 2001/16/EY 21 artiklan mukaisesti perustetun sääntelykomitean pöytäkirjassa n:o 40 olevan 8 kohdan mukaisesti kaikki olemassa olevat kulkuneuvot on rekisteröitävä sen jäsenvaltion NVR:ään, jossa ne oli rekisteröity aikaisemmin. Tietoja siirrettäessä olisi otettava huomioon asianmukainen siirtymäkausi ja tietojen saatavuus.
- (7) Direktiivin 96/48/EY 14 artiklan 4 kohdan b alakohdan ja direktiivin 2001/16/EY 14 artiklan 4 kohdan b alakohdan mukaisesti rekisteriä pitää rautatiealan yrityksestä riippumaton elin, joka myös pitää sen ajan tasalla. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle ja muille jäsenvaltioille elin, jonka se on nimittänyt tähän tarkoitukseen, muun muassa näiden elinten välisen tietojenvaihdon helpottamiseksi.
- (8) On maita, joissa rautatieverkoston raideleveys on tavallista suurempi, 1 520 mm, ja niissä käytetään Itsenäisten valtioiden yhteisön (IVY) maissa yleisesti käytössä olevaa vaunustoa. Sen vuoksi on perustettu yhteinen rekisteröintijärjestelmä, jolla on tärkeä osa tämän 1 520 mm:n rautatieverkon yhteentoimivuuden ja turvallisuuden varmistamisessa. Tämä erityistilanne olisi otettava huomioon ja olisi laadittava erityissääntöjä yhdenmukaisuuden varmistamiseksi sellaisten samaa kulkuneuvoa koskevien velvoitteiden osalta, joita sovelletaan sekä EU-maissa että IVY-maissa.
- (9) Käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa koskevien yhteentoimivuuden teknisten eritelmien (YTE) liitteessä P säädettyjä kulkuneuvojen numerointijärjestelmään liittyviä sääntöjä sovelletaan rekisteröitäessä kulkuneuvoja NVR:ään. Virasto laatii oppaan näiden sääntöjen yhdenmukaista soveltamista varten.
- (10) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin 96/48/EY 21 artiklan nojalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

⁽¹⁾ EUVL L 164, 30.4.2004, s. 1, oikaisu EUVL L 220, 21.6.2004, s. 3.

▼B

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään kansallista rekisteriä koskevat direktiivin 96/48/EY 14 artiklan 5 kohdan ja direktiivin 2001/16/EY 14 artiklan 5 kohdan mukaiset liitteessä määritellyt yhteiset eritelmät.

▼M2*1 a artikla*

Tämän päätöksen liitteessä olevaa lisäystä 6 sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2014.

▼B*2 artikla*

Kun jäsenvaltiot rekisteröivät kulkuneuvoja tämän päätöksen voimaantulon jälkeen, niiden on käytettävä liitteessä määriteltyjä yhteisiä eritelmä.

3 artikla

Jäsenvaltioiden on rekisteröitävä olemassa olevat kulkuneuvot liitteessä olevassa 4 jaksossa säädetyllä tavalla.

4 artikla

1. Jäsenvaltioiden on direktiivin 96/48/EY 14 artiklan 4 kohdan b alakohdan mukaisesti ja direktiivin 2001/16/EY 14 artiklan 4 kohdan b alakohdan mukaisesti nimitettävä kansallinen elin, joka vastaa kansallisen rekisterin pitämisestä ja ajan tasalla pitämisestä. Tämä elin voi olla kyseisen jäsenvaltion kansallinen turvallisuusviranomaisen (National Safety Authority, jäljempänä ”NSA”). Jäsenvaltioiden on varmistettava näiden elinten välinen yhteistyö ja keskinäinen tietojenvaihto, jotta tietojen muuttumisesta tiedotetaan hyvissä ajoin.

2. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava 1 kohdan mukaisesti nimitetty elin komissiolle ja muille jäsenvaltioille vuoden kuluessa tämän päätöksen voimaantulosta.

5 artikla

1. Liikkuva kalusto, joka on otettu käyttöön ensimmäistä kertaa Latviassa, Liettuassa tai Virossa ja on tarkoitettu käytettäväksi Euroopan unionin ulkopuolella osana 1 520 mm:n rautatiejärjestelmän vaunustoa, on rekisteröitävä sekä NVR:ään että Itsenäisten valtioiden yhteisön rautatiekuljetushallinnon tietokantaan. Tässä tapauksessa voidaan käyttää 8-numeroista numerointijärjestelmää liitteessä määritellyn numerointijärjestelmän sijasta.

2. Liikkuvaa kalustoa, joka on otettu käyttöön ensimmäistä kertaa kolmannessa maassa ja jota aiotaan käyttää Euroopan unionissa osana 1 520 mm:n rautatiejärjestelmän vaunustoa, ei rekisteröidä NVR:ään.

▼B

Direktiivin 2001/16/EY 14 artiklan 4 kohdan mukaisesti 14 artiklan 5 kohdan c, d ja e alakohdassa lueteltujen tietojen on kuitenkin oltava saatavissa IVY:n rautatiekuljetushallinnon tietokannasta.

6 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

▼ **M1**

LIITE

1. TIEDOT

Kansallisen rekisterin (national vehicle register, jäljempänä ”NVR”) tietomuoto on seuraava:

Kohtien numerointi vastaa lisäyksessä 4 ehdotetun vakiomuotoisen rekisteröintilomakkeen numerointia.

Taulukkoon voidaan lisätä kenttä (kenttiä) huomautuksia varten, muun muassa tutkittavien kulkuneuvojen tunnistaminen (katso 3.4 jakso).

1.	► M2 Lisäyksessä 6 määritelty numerotunniste ◀	Pakollinen
Sisältö	Käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa koskevan YTE:n (jäljempänä ”OPE YTE”) liitteessä P määritelty numeerinen tunnistekoodi (!)	
Muoto	1.1 Numero	12-numeroinen
	1.2 Edellinen numero (tarvittaessa, uudelleen numeroitavan kulkuneuvon osalta)	
2.	Jäsenvaltio ja NSA	Pakollinen
Sisältö	Se jäsenvaltio, jossa kulkuneuvo on rekisteröity, ja NSA, joka on antanut kulkuneuvolle käyttöönottoluvan	
Muoto	2.1 ► M2 Lisäyksen 6 osassa 4 määritelty jäsenvaltion tunnus ◀	2-numeroinen
	2.2 NSA:n nimi	Teksti
3.	Valmistusvuosi	Pakollinen
Sisältö	Vuosi, jona kulkuneuvo lähti tehtaalta	
Muoto	3. Valmistusvuosi	VVVV
4.	EY-viite	Pakollinen (jos sellainen on)
Sisältö	Viitetiedot EY-tarkastusvakuutuksesta ja sen antajasta (hakijasta)	
Muoto	4.1 Vakuutuksen päiväys	Päiväys
	4.2 EY-viite	Teksti
	4.3 Vakuutuksen antajan (hakijan) nimi	Teksti
	4.4 Yritysrekisterinumero	Teksti
	4.5 Organisaation osoite, kadunnimi ja numero	Teksti
	4.6 Kaupunki	Teksti
	4.7 Maakoodi	ISO (ks. lisäys 2)
	4.8 Postinumero	Aakkosnumeerinen koodi

▼ **M1**

5.	Viitetieto hyväksytyjen kalustoyksikkötyyppien eurooppalaisesta rekisteristä (ERATV)	Pakollinen (?)
Sisältö	Viitetieto, jonka perusteella asianmukaiset tekniset tiedot ovat saatavissa ERATV-rekisteristä (?). Tämä viitetieto on pakollinen, jos tyyppi on määritelty ERATV-rekisterissä	
Muoto	5. Viitetieto, jonka perusteella asianmukaiset tekniset tiedot ovat saatavissa ERATV-rekisteristä	Aakkosnumeeriset koodit
5 a	Sarja	Vapaaehtoinen
Sisältö	Sarjan tunniste, jos kulkuneuvo on osa sarjaa	
	5b Sarja	Teksti
6.	Rajoitukset	Pakollinen
Sisältö	Kulkuneuvon käyttöön liittyvät mahdolliset rajoitukset	
Muoto	6.1 Koodatut rajoitukset (ks. lisäys 1)	Koodi
	6.2 Koodaamattomat rajoitukset	Teksti
7.	Omistaja	Pakollinen
Sisältö	Kulkuneuvon omistajan yksilöinti	
Muoto	7.1 Organisaation nimi	Teksti
	7.2 Yritysrekisterinumero	Teksti
	7.3 Organisaation osoite, kadunnimi ja numero	Teksti
	7.4 Kaupunki	Teksti
	7.5 Maakoodi	ISO (ks. lisäys 2)
	7.6 Postinumero	Aakkosnumeerinen koodi
8.	Haltija	Pakollinen
Sisältö	Kulkuneuvon haltijan yksilöinti	
Muoto	8.1 Organisaation nimi	Teksti
	8.2 Yritysrekisterinumero	Teksti
	8.3 Organisaation osoite, kadunnimi ja numero	Teksti
	8.4 Kaupunki	Teksti
	8.5 Maakoodi	ISO (ks. lisäys 2)
	8.6 Postinumero	Aakkosnumeerinen koodi
	8.7 VKM (jos sellainen on)	Aakkosnumeerinen koodi

▼ **M1**

9.	Huollosta vastaava elin	Pakollinen
Sisältö	Viitetieto huollosta vastaavasta elimestä	
Muoto	9.1 Huollosta vastaava elin	Teksti
	9.2 Yrityskäytännön numero	Teksti
	9.3 Huoltoelimen osoite, kadunnimi ja numero	Teksti
	9.4 Kaupunki	Teksti
	9.5 Maakoodi	ISO
	9.6 Postinumero	Aakkosnumeerinen koodi
	9.7 Sähköpostiosoite	Sähköposti
10.	Rekisteröinnin peruutus	Pakollinen soveltuvin osin
Sisältö	Virallisen romuttamisen ja/tai muun hävittämisyjärjestelyn päiväys ja peruutustavan koodi	
Muoto	10.1 Hävittämistapa (ks. lisäys 3)	2-numeroinen
	10.2 Peruutuspäivä	Päiväys
11.	Jäsenvaltiot, joissa kulkuneuvo on saanut luvan	Pakollinen
Sisältö	Luettelo jäsenvaltioista, joissa kulkuneuvolla on lupa	
Muoto	11. ► M2 Lisäyksen 6 osassa 4 määritelty jäsenvaltion tunnus ◀	Luettelo
12.	Lupnumero	Pakollinen
Sisältö	NSA:n antama yhdenmukaistetun luvan numero	
Muoto	12. Lupnumero	Olemassa oleville kulkuneuvoille: teksti Uusille kulkuneuvoille: EIN:ään perustuva aakkosnumeerinen koodi, ks. lisäys 2.

▼ **M1**

13.	Käyttöönottolupa	Pakollinen
Sisältö	Kulkuneuvon käyttöönottoluvan päiväys ⁽⁴⁾ ja sen voimassaoloaika	
Muoto	13.1 Luvan päiväys	Päiväys(VVVVKKPP)-
	13.2 Luvan voimassaolo päättyy (jos määritelty)	Päiväys(VVVVKKPP)-
	13.3 Luvan keskeyttäminen	Kyllä/ei

► **M2** ⁽¹⁾ Ei käytössä. ◀

⁽²⁾ Direktiivin 2008/57/EY 26 artiklan mukaisesti luvan saaneille kulkuneuvotyypeille.

⁽³⁾ Direktiivin 2008/57/EY 34 artiklassa tarkoitettu rekisteri.

⁽⁴⁾ Lupa annettu direktiivin 2008/57/EY V luvun mukaisesti tai lupa annettu sellaisen lupamenettelyn mukaisesti, joka oli olemassa ennen direktiivin 2008/57/EY saattamista osaksi kansallista lainsäädäntöä.

2. RAKENNE

2.1 Yhteydet muihin rekistereihin

EU:n uusi sääntelyjärjestelmä johtaa monien eri rekisterien laatimiseen. Jäljempänä olevassa taulukossa on yhteenveto siitä, mitkä rekisterit ja tietokannat voidaan niiden laatimisen jälkeen yhdistää NVR:ään.

Rekisteri tai tietokanta	Vastuussa oleva elin	Muut käyttöön oikeutetut elimet
NVR (yhteentoimivuusdirektiivi)	Rekisteröintielin (RE) ⁽¹⁾ /NSA	Muut NSA:t/RE/RU/IM/IB/RB/haltija/omistaja/ERA/OTIF
ERATV (yhteentoimivuusdirektiivi)	ERA	Yleisessä käytössä
RSRD (TAF YTE & SEDP)	Haltija	RU/IM/NSA/ERA/haltija/työpajat
WIMO (TAF YTE & SEDP)	Ei vielä päätetty	RU/IM/NSA/ERA/haltija/työpajat/ käyttäjä
Rautateiden liikkuvan kaluston rekisteri ⁽²⁾ (Kapkaupungin yleissopimus)	Rekisterinpitäjä	Yleisessä käytössä
OTIF-rekisteri (COTIF 99 – ATMF)	OTIF	Toimivaltaiset viranomaiset/RU/IM/IB/RB/haltija/omistaja/ERA/OTIF turv.

⁽¹⁾ Rekisteröintielin ("RE") on kunkin jäsenvaltion direktiivin 2008/57/EY 33 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaisesti nimeämä elin, joka pitää ja päivittää NVR:ään.

⁽²⁾ Kuten liikkuvaan kalustoon kohdistuvista kansainvälisistä vakuusoikeuksista tehtyyn yleissopimukseen liitetyssä, rautatiekalustoon liittyvistä erityiskysymyksistä Luxemburgissa 23 päivänä helmikuuta 2007 tehdyssä pöytäkirjassa edellytetään.

NVR:n toteuttamisessa ei voida odottaa siihen saakka, että kaikki rekisterit saataisiin valmiiksi. Sen vuoksi NVR on voitava yhdistää myöhemmin muiden rekisterien kanssa. NVR:ssä on sen vuoksi otettava huomioon seuraavat myöhemmin valmistuvia rekisterejä koskevat seikat:

— ERATV: NVR:ssä viitataan ERATV:hen antamalla viitetieto kulkuneuvotyyppiin. Avain näiden rekisterien yhdistämiseen toisiinsa on kohta 5.

▼ M1

- RSRD: tämä tietokanta sisältää NVR:n ”hallinnollisia” osatekijöitä. Yhdistäminen tehdään TAF YTE SEDP:ssä olevan eritelmän mukaisesti. SEDP:ssä tullaan ottamaan huomioon NVR-eritelmä.
- WIMO: tietokanta sisältää RSRD:n tietoja ja huoltotietoja. Sitä ei ole määrää yhdistää NVR:ään.

▼ M2

- VKMR: ERA ja OTIF hallinnoivat yhdessä tätä rekisteriä (ERA EU:n osalta ja OTIF kaikkien niiden OTIF:n jäsenmaiden osalta, jotka eivät ole EU:n jäsenvaltioita). Haltija kirjataan NVR:ään. Lisäyksessä 6 mainitaan muita kattavia keskitettyjä rekisterejä (kuten kalustoyksiköiden tyyppikoodit, yhteentoimivuuskoodit, maakoodit jne.), joita ”keskuselimen” olisi hallinnoitava ja jotka ovat tuloksena ERA:n ja OTIF:n yhteistyöstä.

▼ M1

- Rautateiden liikkuvan kaluston rekisteri (Kapkaupungin yleissopimus / Luxemburgin pöytäkirja): tässä rekisterissä on liikuteltaviin laitteisiin liittyviä taloudellisia tietoja. Sitä ei ole vielä kehitetty. Yhdistäminen on mahdollista, koska UNIDROIT-rekisteriin tarvitaan kulkuneuvon numeroa ja omistajaa koskevia tietoja. Avain rekisterien yhdistämiseen on ensimmäinen kulkuneuvolle annettu EVN.
- OTIF-rekisterit: OTIF-rekisterejä kehitetään ottaen huomioon EU:n kulkuneuvorekisterit.

Koko järjestelmän rakenne ja NVR:n ja muiden rekisterien väliset kytkennät määritellään siten, että haettavat tiedot ovat tarvittaessa saatavissa rekisteristä.

2.2 Koko EU:n kattava NVR-rakenne

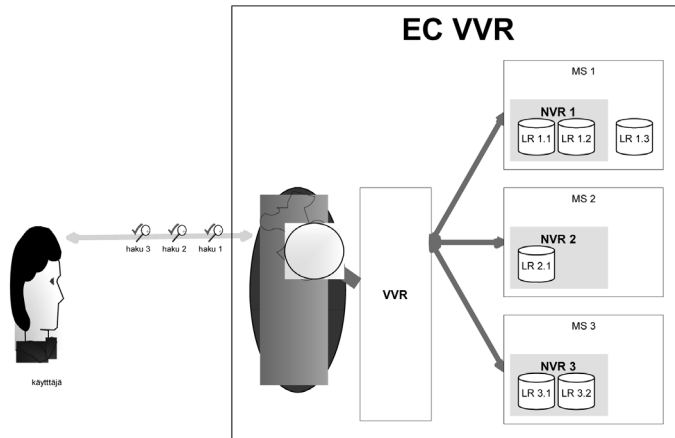
NVR-rekisterit aiotaan tehdä hajautettuna ratkaisuna. Tarkoituksena on toteuttaa hajautettujen tietojen hakukone käyttämällä yhteistä ohjelmistosovellusta, jonka avulla käyttäjät voivat saada tietoja kaikista jäsenvaltioissa olevista paikallisista rekistereistä (Local Registers, LR).

NVR-tiedot tallennetaan kansallisella tasolla, ja ne ovat käytettävissä verkkopohjaisen sovelluksen kautta (ja oman verkko-osoitteen) kautta.

Eurooppalainen keskitetty virtuaalinen rekisteri (European Centralized Virtual Vehicle Register, EC VVR) koostuu kahdesta osasta:

- virtuaalinen rekisteri (Virtual Vehicle Register (VVR)), joka on keskitetty hakukone ERA:ssa,
- kansallinen rekisteri (kansalliset rekisterit) (National Vehicle Register(s), NVR), jotka ovat LR:iä jäsenvaltioissa. Jäsenvaltiot voivat käyttää viraston kehittämää kansallisia standardirekisterejä (sNVR:iä) tai kehittää omat, tämän eritelmän vaatimusten mukaiset sovelluksensa. Jälkimmäisessä tapauksessa jäsenvaltioiden on käytettävä viraston kehittämää käännöskonetta NVR:n viestintään VVR:n kanssa.

Kuva 1
EC VVR:n rakenne



Tämä rakenne perustuu kahteen toisiaan täydentävään osajärjestelmään, joiden avulla voidaan tehdä hakuja jäsenvaltioissa paikallisesti tallennettuihin tietoihin. Rakenteen avulla voidaan

- perustaa tietokoneistettuja rekisterejä kansallisella tasolla ja mahdollistaa ristiinhaut,
- korvata paperipohjaiset rekisterit tietokoneistetuilla. Tämän ansiosta jäsenvaltiot voivat hallinnoida ja jakaa tietoja muiden jäsenvaltioiden kanssa,
- toteuttaa NVR:ien ja VVR:n väliset yhteydet käyttämällä yhteisiä standardeja ja yhteistä terminologiaa.

Tämän rakenteen peruseräaatteet ovat seuraavat:

- kaikki NVR:t tulevat olemaan osa tietokonepohjaista verkkojärjestelmää,
- yhteiset tiedot ovat kaikkien jäsenvaltioiden saatavilla järjestelmään liittymisen jälkeen,
- VVR:n perustamisella vältetään tietojen päällekkäisiä rekisteröintejä ja niihin liittyviä mahdollisia virheitä,
- tiedot ovat ajantasaisia.

Rautatievirasto antaa rekisteröintielinten käyttöön seuraavat asennustiedostot ja asiakirjat sNVR:ien ja käännöskoneiden perustamista varten sekä niiden yhdistämiseksi keskitettyyn VVR:ään:

- Asennustiedostot:
 - sNVR_Installation_Files,
 - TE_Installation_Files,
- Asiakirjat:
 - Administrator_Guide_sNVR,
 - CSV_export,
 - CSV_import,
 - sNVR_Deployment_Guide,

▼ **M1**

- User_Guide_sNVR,
- NVR-TE_Deployment_Guide,
- NVR-TE_Integration_Guide,
- User_Guide_VVR.

3. TOIMINTATAPA

3.1 **NVR:n käyttö**

NVR:ää käytetään seuraaviin tarkoituksiin:

- luvan kirjaaminen,
- kulkuneuvoille annettujen EVN:ien kirjaaminen,
- tiettyyn kulkuneuvoon liittyvien Euroopan laajuisten suppeiden tietojen etsiminen,
- oikeudellisten näkökohtien, kuten velvoitteiden ja oikeudellisten tietojen seuranta,
- tietojen saaminen pääasiassa turvallisuuteen ja huoltoon liittyviä tarkastuksia varten,
- yhteyden saaminen omistajaan ja haltijaan,
- turvallisuusvaatimusten ristiintarkistus ennen turvallisuustodistuksen antamista,
- tietyn kulkuneuvon seuranta.

3.2 **Hakemuslomakkeet**3.2.1 *Rekisteröintihakemus*

Hakemuslomakkeen malli on lisäyksessä 4.

Haettaessa kulkuneuvon rekisteröintiä napsautetaan ensin nimikettä ”Uusi rekisteröinti” vastaavaa ruutua. Sen jälkeen täytetään lomakkeen ensimmäiseen osaan kaikki tarpeelliset tiedot kohdasta 2 kohtaan 9 sekä kohta 11. Täytetty hakemus toimitetaan:

- sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa rekisteröintiä haetaan,
- kolmannesta maasta tulevan kulkuneuvon osalta sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa sitä on tarkoitus käyttää ensimmäiseksi.

3.2.2 *Kulkuneuvon rekisteröinti ja eurooppalainen kulkuneuvonumero.*

Ensirekisteröinnin yhteydessä eurooppalaisen kulkuneuvonumeron antaa asianomainen rekisteröintielin.

Rekisteröintiä voidaan hakea kulkuneuvokohtaisesti erillisillä rekisteröintilomakkeilla tai täyttämällä yksi lomake samaan sarjaan tai samaan tilaukseen kuuluvista kulkuneuvoista ja liittämällä siihen kulkuneuvonumeroiden luettelo.

Rekisteröintielimen on toteutettava kohtuulliset toimet varmistaakseen NVR:ään viemensä tietojen oikeellisuuden. Tätä tarkoitusta varten rekisteröintielin voi pyytää tietoja muilta rekisteröintielimiltä, erityisesti silloin, kun rekisteröinnin hakija hakee rekisteröintiä jäsenvaltiossa, johon se ei ole sijoittautunut.

▼ **M1**3.2.3 *Yhden tai useamman rekisteröintikohdan muuttaminen*

Muutosrekisteröinnin (-rekisteröintien) hakija:

- napsauttaa nimikettä ”Muutos” vastaavaa ruutua,
- merkitsee lomakkeeseen nykyisen eurooppalaisen kulkuneuvonumeron (EVN) (kohta nro 0),
- napsauttaa muutettavan kohdan painiketta (muutettavien kohtien painikkeita),
- merkitsee lomakkeeseen muutoksen (muutokset) ja toimittaa lomakkeen niiden jäsenvaltioiden rekisteröintielimille, joissa kulkuneuvo on rekisteröity.

Vakiomuotoinen lomake ei ole riittävä kaikissa tilanteissa. Asianomainen rekisteröintielin voi silloin käyttää muita asiakirjoja, jotka ovat paperipohjaisia tai sähköisiä.

Jollei rekisteröinti asiakirjoissa muuta mainita, kulkuneuvon haltijaa pidetään direktiivin 2008/57/EY 33 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuna ”rekisterinpitäjänä”.

Kun kulkuneuvon haltija vaihtuu, vaihtumista edeltävä kulkuneuvon haltija vastaa rekisteröintielimelle ilmoittamisesta, ja rekisteröintielin ilmoittaa uudelle haltijalle rekisteröinnin muuttamisesta. Edellinen haltija poistetaan NVR:stä ja vapautetaan vastuusta vasta sitten, kun uusi haltija on hyväksynyt haltijan aseman. Jos kukaan haltija ei ole hyväksynyt haltijan asemaa edellisen haltijan rekisteröinnin poistamispäivänä, kulkuneuvon rekisteröinti keskeytetään.

Jos kulkuneuvolle on teknisten muutosten vuoksi annettava uusi EVN OPE YTE:n mukaisesti, rekisterinpitäjän on ilmoitettava näistä muutoksista ja tarvittaessa uudesta käyttöönottoluvasta sen jäsenvaltion rekisteröintielimelle, jossa kulkuneuvo on rekisteröity. Tämän rekisteröintielimen on annettava kulkuneuvolle uusi EVN.

3.2.4 *Rekisteröinnin peruutus*

Rekisteröinnin peruutuksen hakija napsauttaa nimikettä ”Peruutus” vastaavaa ruutua, täyttää sen jälkeen kohdan 10 ja toimittaa hakemuksen niiden jäsenvaltioiden rekisteröintielimille, joissa kulkuneuvo on rekisteröity.

Rekisteröintielin peruuttaa rekisteröinnin merkitsemällä lomakkeeseen peruutuksen päivämäärän ja myöntämällä peruutuksen sen hakijalle.

3.2.5 *Useissa eri jäsenvaltioissa voimassa oleva lupa*

1. Kun jossakin jäsenvaltiossa jo luvan saaneelle ja rekisteröidylle ohjaimolla varustetulle kulkuneuvolle annetaan lupa jossain toisessa jäsenvaltiossa, kulkuneuvo on rekisteröitävä myös viimeksi mainitun jäsenvaltion NVR:ään. Tässä tapauksessa NVR:ään viedään kuitenkin vain hakemuslomakkeen kohtia 1, 2, 6, 11, 12 ja 13 koskevat tiedot ja tarvittaessa tämän toisen jäsenvaltion NVR:ään mahdollisesti lisämiin kenttiin liittyvät tiedot, sillä nämä tiedot koskevat vain tätä toista jäsenvaltiota.

▼ **M1**

Tätä määräystä sovelletaan niin kauan kuin VVR ja sen ja NVR:ien väliset yhteydet eivät vielä toimi täysipainoisesti, ja tänä aikana asianomaisten rekisteröintielinten on vaihdettava tietoja varmistaakseen samaa kulkuneuvoa koskevien tietojen johdonmukaisuuden.

2. Kulkuneuvot, joissa ei ole ohjaamaa, kuten tavaravaunut, matkustajavaunut ja eräät erityiskulkuneuvot, rekisteröidään vain sen jäsenvaltion NVR:ään, jossa ne on otettu käyttöön ensimmäistä kertaa.
3. Kaikkien kulkuneuvojen kohdalla se NVR, johon kulkuneuvo on ensiksi rekisteröity, sisältää kohtiin 2, 6, 12 ja 13 liittyvät tiedot jokaiselle jäsenvaltiolle, jossa tälle kulkuneuvolle on annettu käyttöönottolupa.

3.3 Käyttöoikeudet

Tietyn jäsenvaltion ”XX” oikeudet NVR-tietojen käyttöön on esitetty jäljempänä olevassa taulukossa. Käyttökoodien määritelmät ovat seuraavat:

Käyttökoodi	Käyttöoikeuden laji
0.	Ei käyttöoikeutta
1.	Rajoitettu tiedonsaanti (ehdot sarakkeessa ”Lukuoikeudet”)
2.	Rajoittamaton tiedonsaanti
3.	Rajoitettu tiedonsaanti ja päivitys
4.	Rajoittamaton tiedonsaanti ja päivitys

Elin	Määritelmä	Lukuoikeudet	Päivitysoikeudet	Kohta 7	Muut kohdat
Rekisteröintielin(RE)/NSA ”XX”	Rekisteröintielin/NSA jäsenvaltiossa ”XX”	Kaikki tiedot	Kaikki tiedot	4	4
Muut NSA:t/rekisteröintielimet	Muut NSA:t ja/tai muut rekisteröintielimet	Kaikki tiedot	Ei ole	2	2
ERA	Euroopan rautatievirasto	Kaikki tiedot	Ei ole	2	2
Haltijat	Kulkuneuvon haltija	Kaikki tiedot kulkuneuvoista, joiden haltija se on	Ei ole	1	1
Kalustopäälliköt	Kulkuneuvoista vastaavat haltijan nimittämät päälliköt	Kulkuneuvot, joista vastaamaan haltija on hänet nimittänyt	Ei ole	1	1
Omistajat	Kulkuneuvon omistaja	Kaikki tiedot kulkuneuvoista, jotka se omistaa	Ei ole	1	1

▼ **M1**

Elin	Määritelmä	Lukuoikeudet	Päivitysoikeudet	Kohta 7	Muut kohdat
RU:t	Rautatieliikenteen harjoittaja	Kaikki kulkuneuvon numeroon perustuvat tiedot	Ei ole	0	1
IM:t	Infrastruktuurin haltija	Kaikki kulkuneuvon numeroon perustuvat tiedot	Ei ole	0	1
IB:t ja RB:t	Jäsenvaltioiden ilmoittamat tarkastus- ja valvontaelimet	Kaikki tiedot valvottavista ja tarkastettavista kulkuneuvoista	Ei ole	2	2
Muut käyttöoikeuden haltijat	Kaikki NSA:n tai ERA:n hyväksymät satunnaiset käyttäjät	Määritellään tarpeen mukaan; käyttöoikeudelle voidaan asettaa aikaraja	Ei ole	0	1

3.4 **Aikaisemmat tiedot**

Kaikki NVR:ssä olevat tiedot on säilytettävä kymmenen vuoden ajan siitä päivästä alkaen, jolloin kulkuneuvon rekisteröinti peruutetaan. Tietojen on oltava saatavilla online-muodossa vähintään kolmen ensimmäisen vuoden ajan. Kolmen vuoden kuluttua tietoja voidaan ylläpitää sähköisesti, paperipohjaisina tai jossain muussa arkistointijärjestelmässä. Jos kymmenen vuoden säilytysjakson jossain vaiheessa aloitetaan kulkuneuvoa tai kulkuneuvoja koskevat tutkimukset, tiedot näistä kulkuneuvoista on tarvittaessa säilytettävä vielä kymmenen vuoden määräajan jälkeenkin.

Kulkuneuvon rekisteröinnin peruuttamisen jälkeen mitään kulkuneuvolle annettuja rekisterinumeroita ei saa antaa millekään muulle kulkuneuvolle ennen kuin rekisteröinnin peruuttamispäivästä on kulunut sata vuotta.

NVR:ään tehdyt muutokset on kirjattava. Aikaisempien muutosten hallinta voidaan toteuttaa tietoteknisillä ratkaisuilla.

4. OLEMASSA OLEVAT KULKUNEUVOT

4.1 **Tietosisältö**

Jäljelle jääneet 13 kohtaa on lueteltu seuraavassa, ja kunkin kohdalla on mainittu, onko se pakollinen vai ei.

4.1.1 *Kohta 1 – Eurooppalainen kulkuneuvonnumero (pakollinen)*

a) Kulkuneuvot, joilla jo on 12-numeroinen tunnus

Maat, joissa käytetään yksiselitteistä maakoodia:

Nämä kulkuneuvot säilyttävät nykyisen numeronsa, ja 12-numeroinen tunnus rekisteröidään sellaisenaan tekemättä muutoksia.

Maat, joissa käytetään rinnakkain yleistä maakoodia ja erityistä aiemmin annettua koodia:

— Saksan yleinen maakoodi on 80, ja siellä käytetään myös erityiskoodia 68 AAE:n (Ahaus Alstätter Eisenbahn) osalta,

▼ **M1**

- Sveitsin yleinen maakoodi on 85, ja siellä käytetään myös erityiskoodia 63 BLS:n (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn) osalta,
- Italian yleinen maakoodi on 83, ja siellä käytetään lisäksi erityiskoodia 64 FNME:n (Ferrovie Nord Milano Esercizio) osalta,
- Unkarin yleinen maakoodi on 55, ja siellä käytetään lisäksi erityistä maakoodia 43 GySEV/ROeEE:n (Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Részvénytársaság / Raab–Ödenburg–Ebenfurter Eisenbahn) osalta.

Nämä kulkuneuvot säilyttävät nykyisen numeronsa, ja 12-numeroinen tunnus rekisteröidään sellaisenaan tekemättä muutoksia ⁽¹⁾.

Tietojärjestelmässä on otettava huomioon molemmat tunnuksen (yleinen maakoodi ja erityiskoodi) saman maan osalta.

b) Kulkuneuvot, joilla ei ole 12-numeroista tunnusta

Sovelletaan kaksivaiheista menettelyä:

- NVR:ssä annetaan (OPE YTE:n mukainen) 12-numeroinen tunnus, joka määritellään kulkuneuvon ominaisuuksien mukaan. IT-järjestelmän olisi yhdistettävä tämä rekisteröity tunnus kulkuneuvon nykyiseen numeroon.
- Kansainvälisessä liikenteessä käytettävät kulkuneuvot museokulkuneuvoja lukuun ottamatta: 12-numeroinen tunnus merkitään kulkuneuvon kuuden vuoden kuluessa sen antamisesta NVR:ssä. Kotimaan liikenteessä käytettävät kulkuneuvot ja museokulkuneuvot: 12-numeroisen tunnuksen merkitseminen on vapaaehtoista.

4.1.2 *Kohta 2 – Jäsenvaltio ja NSA (pakollinen)*

”Jäsenvaltiolla” tarkoitetaan aina sitä jäsenvaltiota, jonka NVR:ään kulkuneuvo on rekisteröity. Kolmansista maista tulevilla kulkuneuvoilla se tarkoittaa ensimmäistä jäsenvaltiota, missä kulkuneuvolle annettiin käyttönottolupa Euroopan unionin rataverkolla. ”NSA:lla” tarkoitetaan käyttönottoluvan antajaa.

4.1.3 *Kohta 3 – Valmistusvuosi*

Jos valmistusvuotta ei tiedetä tarkasti, merkitään arvioitu vuosi.

4.1.4 *Kohta 4 – EY-viite*

Tällaisia viitetietoja ei yleensä ole jo olemassa olevilla kulkuneuvoilla lukuun ottamatta muutamaa HS RS:ää. Merkintä tehdään vain, jos viitetiedot ovat olemassa.

4.1.5 *Kohta 5 – Viitetieto ERATV:stä*

Merkintä tehdään vain, jos viitetieto on olemassa.

Siihen saakka, kunnes ERATV on käytettävissä, voidaan antaa viitetieto liikkuvan kaluston rekisteristä (neuvoston direktiivin 96/48/EY ⁽²⁾ 22 a artikla ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/16/EY ⁽³⁾ 24 artikla).

⁽¹⁾ Kaikille uusille AAE-, BLS-, FNME- ja GySEV/ROeEE-radoilla käyttöön otettaville kulkuneuvoille on kuitenkin annettava maan standardikoodi.

⁽²⁾ EYVL L 235, 17.9.1996, s. 6.

⁽³⁾ EYVL L 110, 20.4.2001, s. 1.

▼ **M1**4.1.6 *Kohta 6 – Rajoitukset*

Merkintä tehdään vain, jos viitetieto on olemassa.

4.1.7 *Kohta 7 – Omistaja (pakollinen)*

Pakollinen ja yleensä tiedossa.

4.1.8 *Kohta 8 – Haltija (pakollinen)*

Pakollinen ja yleensä tiedossa. Liikkuvan kaluston haltijan tunnus (VKM) (VKM-rekisterissä oleva yksikäsitteinen tunnus) on merkittävä, jos haltijalla on sellainen.

4.1.9 *Kohta 9 – Huollosta vastaava elin (pakollinen)*

Tämä kohta on pakollinen.

4.1.10 *Kohta 10 – Peruutus*

Sovelletaan tarvittaessa.

4.1.11 *Kohta 11 – Jäsenvaltiot, joissa kulkuneuvo on saanut luvan*

Yleensä RIV:n soveltamisalaan kuuluvat vaunut, RIC:n soveltamisalaan kuuluvat matkustajavaunut ja kulkuneuvot, joihin sovelletaan kahdenvälisiä tai monenvälisiä sopimuksia, rekisteröidään sellaisina. Jos nämä tiedot ovat saatavilla, ne olisi merkittävä asianmukaisesti.

4.1.12 *Kohta 12 – Lupanumero*

Merkitään vain, jos se on saatavilla.

4.1.13 *Kohta 13 – Käyttöön ottaminen (pakollinen)*

Jos käyttöönottopäivää ei tiedetä tarkasti, on merkittävä arvioitu käyttöönottovuosi.

4.2 **Menettely**

Aiemmin kulkuneuvon rekisteröinnistä vastanneen elimen on toimitettava kaikki tiedot sen valtion NSA:lle tai rekisteröintielimelle, johon se on sijoittautunut.

Olemassa olevat tavaravaunut ja matkustajavaunut on rekisteröitävä vain sen jäsenvaltion NVR:ään, johon aiemman rekisteröinnin tehnyt elin oli sijoittautunut.

Jos olemassa oleva kulkuneuvo on saanut luvan useissa eri jäsenvaltioissa, rekisteröintielimen, joka rekisteröi kyseisen kulkuneuvon, on lähetettävä asiaan liittyvät tiedot asianomaisten jäsenvaltioiden rekisteröintielimille.

NSA tai rekisteröintielin sisällyttää tiedot omaan NVR:äänsä.

NSA tai rekisteröintielin ilmoittaa kaikille asianosaisille, kun tietojen siirto on saatu valmiiksi. Asiasta on ilmoitettava vähintään seuraaville tahoille:

- kulkuneuvon rekisteröinnistä aiemmin vastannut elin,
- haltija,
- ERA.

▼ **M1***Lisäys 1***RAJOITUSKODAAUS**

1. PERIAATTEET

Rajoituksia (teknisiä ominaisuuksia), jotka on jo kirjattu muihin NSA:iden saatavilla oleviin rekistereihin, ei tarvitse kirjata NVR:ään.

Hyväksyntä rajat ylittävään liikenteeseen perustuu:

- kulkuneuvonnumeroon koodattuun tietoon,
- kirjaintunnukseen ja
- kulkuneuvon merkintöihin.

Näitä tietoja ei sen vuoksi tarvitse toistaa NVR:ssä.

2. RAKENNE

Tunnukset on jäsennetty kolmeen eri tasoon:

- 1. taso: rajoitusluokka
- 2. taso: rajoitustyyppi
- 3. taso: arvo tai eritelmä.

Rajoituskoodaus

Luokka	Tyyppi	Arvo	Nimi
1			Rakenteeseen liittyvät tekniset rajoitukset
	1	Numeerinen (3)	Vähimmäiskaarevuussäde metreinä
	2	—	Raidevirtapiiriä koskevat rajoitukset
	3	Numeerinen (3)	Nopeusrajoitukset (km/h) (merkitty tavara-vaunuihin ja matkustajavaunuihin, mutta ei vetureihin)
2			Maantieteelliset rajoitukset
	1	Aakkosnumeerinen (3)	Dynaaminen ulottuma (koodaus WAG YTE, liite C)
	2	Koodattu luettelo	Pyöräparien väli
		1	Vaihteleva raideväli 1435/1520
		2	Vaihteleva raideväli 1435/1668
	3	—	Ei CCS:ää junassa
	4	—	ERTMS A junassa
	5	Numeerinen (3)	B-järjestelmä junassa (*)
3			Ympäristörajoitukset
	1	Koodattu luettelo	Ilmastovyöhyke EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3

▼ **M1**

Luokka	Tyyppi	Arvo	Nimi
4			Lupatodistuksiin sisällytetyt käyttörajoitukset
	1	—	Aikaperusteinen
	2	—	Olosuhteisiin perustuva (käyttökilometrit, kuluminen jne.)

(*) Jos kulkuneuvo on varustettu useammalla kuin yhdellä B-järjestelmällä, kustakin järjestelmästä on ilmoitettava erillinen koodi.

Numerokoodi koostuu kolmesta merkistä, ja sitä käytetään seuraavasti:

— 1xx käytetään merkinantojärjestelmällä varustetussa kulkuneuvossa,

— 2xx käytetään radiojärjestelmällä varustetussa kulkuneuvossa,

Xx vastaa CCS YTE:n liitteen B numerokoodia.

▼ **M1**

Lisäys 2

EIN:n RAKENNE JA SISÄLTÖ

Turvallisuustodistusten ja muiden asiakirjojen yhdenmukaistetun numerointijärjestelmän mukainen koodi eli EU-tunnistenumero (European Identification Number, EIN)

Esimerkki:

I T	5 1	2 0 0 6	0 0 0 5
Maakoodi (2 kirjainta)	Asiakirjalaji (2 numeroa)	Myöntämisvuosi (4 numeroa)	Juokseva numero (4 numeroa)
Kenttä 1	Kenttä 2	Kenttä 3	Kenttä 4

KENTTÄ 1 – MAAKOODI (2 KIRJAINTA)

▼ **M3**

Koodeina käytetään EU:n verkkosivuilla olevissa Toimielinten yhteisissä tekstinlaadinnan ohjeissa virallisesti julkaistuja ja ajan tasalla pidettyjä maakoodeja (<http://publications.eu.int/code/fi/fi-5000600.htm>).

Valtio	Koodi	Valtio	Koodi
Itävalta	AT	Liechtenstein	LI
Belgia	BE	Liettua	LT
Bulgaria	BG	Luxemburg	LU
Kroatia	HR	Norja	NO
Kypros	CY	Malta	MT
Tšekki	CZ	Alankomaat	NL
Tanska	DK	Puola	PL
Viro	EE	Portugali	PT
Suomi	FI	Romania	RO
Ranska	FR	Slovakia	SK
Saksa	DE	Slovenia	SI
Kreikka	EL	Espanja	ES
Unkari	HU	Ruotsi	SE
Islanti	IS	Sveitsi	CH
Irlanti	IE	Yhdistynyt kuningaskunta	UK
Italia	IT		
Latvia	LV		

Monikansallisten turvallisuusviranomaisten koodi olisi muodostettava samalla tavalla. Tällä hetkellä niitä on vain yksi: Channel Tunnel Safety Authority (Kanaalitunnelin turvallisuusviranomainen). Sen koodiksi ehdotetaan seuraavaa:

MONIKANSALLINEN TURVALLISUUSVIRANOMAINEN	KOODI
Channel Tunnel Safety Authority	CT

▼ **M1**

KENTTÄ 2 – ASIAKIRJALAJI (2 NUMEROA)

Kahden numeron avulla tunnistetaan asiakirjalaji:

- ensimmäinen numero ilmoittaa asiakirjan yleisen luokituksen,
- toinen numero ilmoittaa asiakirjan alalajin.

▼ **M1**

Tätä numerointijärjestelmää voidaan laajentaa, jos tarvitaan muita koodeja. Seuraavassa on ehdotus luetteloksi tunnetuista, mahdollisista kahden numeron yhdistelmistä laajennettuna kulkuneuvojen käyttöönottolupaa koskevalla ehdotuksella:

Kentän 2 numeroyhdistelmä	Asiakirjalaji	Asiakirjan alalaji
[0 1]	Toimiluvat	Toimiluvat RU:ille
[0 x]	Toimiluvat	Muut
[1 1]	Turvallisuustodistus	A-osa
[1 2]	Turvallisuustodistus	B-osa
[1 x]	Varattu	Varattu
[2 1]	Turvallisuuslupa	
[2 2]	Varattu	Varattu
[2 x]	Varattu	Varattu
[3 x]	Varattu esim. liikkuvan kaluston kunnossapidolle, infrastruktuurille tms.	
[4 x]	Varattu ilmoitetuille laitoksille	Esim. erilaiset ilmoitetut laitokset
[5 1] ja [5 5] (*)	Käyttöönottolupa	Vetävät kulkuneuvot
[5 2] ja [5 6] (*)	Käyttöönottolupa	Vedettävät matkustajavaunut
[5 3] ja [5 7] (*)	Käyttöönottolupa	Tavaravaunut
[5 4] ja [5 8] (*)	Käyttöönottolupa	Liikkuva erikoiskalusto
[5 9] (**)	Kalustoyksikkötyypin hyväksyntä	
[6 0]	Käyttöönottolupa	Infrastruktuuriosajärjestelmä, energiaosajärjestelmä sekä ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmä (ratalaitteet)
[6 1]	Käyttöönottolupa	Infrastruktuuriosajärjestelmä
[6 2]	Käyttöönottolupa	Energiaosajärjestelmä
[6 3]	Käyttöönottolupa	Ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmä (ratalaitteet)
[7 1]	Kuljettajan lupakirja	Juokseva numero enintään 9 999

▼ **M1**

Kentän 2 numeroyhdistelmä	Asiakirjalaji	Asiakirjan alalaji
[7 2]	Kuljettajan lupakirja	Juokseva numero vähintään 10 000 ja enintään 19 000
[7 3]	Kuljettajan lupakirja	Juokseva numero vähintään 20 000 ja enintään 29 000
[8 x] ... [9 x]	Varattu (2 asiakirjalajia)	Varattu (10 asiakirjan alalajia kussakin)

(*) Jos kentän ”Juokseva numero” kaikki 4 numeroa käytetään loppuun vuoden kuluessa, kentän 2 kaksi ensimmäistä numeroa muuttuvat seuraavasti:

- vetävien kulkuneuvojen osalta [5 5] eikä [5 1],
- vedettävien matkustajavaunujen osalta [5 6] eikä [5 2],
- tavaravaunujen osalta [5 7] eikä [5 3],
- liikkuvan erikoiskaluston osalta [5 8] eikä [5 4].

(**) Kentän 4 numerot osoitetaan seuraavasti:

- 1 000–1 999 vetäville kulkuneuvoille,
- 2 000–2 999 vedettäville matkustajavaunuille,
- 3 000–3 999 tavaravaunuille,
- 4 000–4 999 liikkuvalla erikoiskalustolle.

KENTTÄ 3 – MYÖNTÄMISVUOSI (4 NUMEROA)

Tässä kentässä ilmoitetaan luvan myöntämisvuosi (täsmennetyssä muodossa vvvv eli neljällä numerolla).

KENTTÄ 4 – JUOKSEVA NUMERO

Juokseva numero kasvaa yhdellä yksiköllä joka kerran, kun asiakirja myönnetään, siitä riippumatta, onko lupa uusi, uusittava tai ajantasaistettava/muutettava lupa. Silloinkin kun todistus kumotaan tai lupa peruutetaan, sille annettua numeroa ei voida käyttää uudelleen.

Juokseva numero alkaa joka vuosi nollost.

▼ **M1**

Lisäys 3

RAJOITUSKODDAUS

Koodi	Peruustapa	Kuvaus
00	Ei peruutusta	Kulkuneuvolla on voimassa oleva rekisteröinti.
10	Rekisteröinti keskeytetty Syytä ei ilmoitettu	Kulkuneuvon rekisteröinti on keskeytetty omistajan tai haltijan pyynnöstä tai NSA:n tai rekisteröintielimen päätöksellä.
11	Rekisteröinti keskeytetty	Kulkuneuvoa on tarkoitus säilyttää käyttökunnossa passiivisena tai strategisena reservinä.
20	Rekisteröinti siirretty	On tiedossa, että kulkuneuvo rekisteröidään uudelleen eri numerolla tai eri NVR:n rekisteröimänä, kun käyttö jatkuu Euroopan rautatieverkostossa (koko verkostossa tai osassa sitä).
30	Rekisteröinnin peruutus Syytä ei ilmoitettu	Kulkuneuvon rekisteröinti Euroopan rautatieverkostossa käyttöä varten on päätynyt eikä uudelleenrekisteröinnistä ole tietoa.
31	Rekisteröinnin peruutus	Kulkuneuvon käyttöä on tarkoitus jatkaa kiskokulkuneuvona Euroopan rautatieverkoston ulkopuolella.
32	Rekisteröinnin peruutus	Kulkuneuvo on tarkoitettu tärkeiden yhteentoimivuuden osatekijöiden/moduulien/varaosien talteenottoon tai sitä on tarkoitus muuttaa perusteellisesti.
33	Rekisteröinnin peruutus	Kulkuneuvo on tarkoitus romuttaa ja sen materiaalit (ja tärkeät varaosat) aiotaan kierrättää.
34	Rekisteröinnin peruutus	Kulkuneuvo on tarkoitus säilyttää historiallisena liikkuvana kalustona erillisessä rautatieverkossa tai se on tarkoitus pitää esillä paikallaan Euroopan rautatieverkoston ulkopuolella.

Koodien käyttö

- Jos peruutuksen syytä ei ole ilmoitettu, koodeja 10, 20 ja 30 käytetään rekisteröintitilan muutoksen ilmoittamiseen.
- Jos peruutuksen syy on ilmoitettu, koodeja 11, 31, 32, 33 ja 34 voidaan käyttää vaihtoehtoina NVR-tietokannassa. Nämä koodit perustuvat yksinomaan haltijan tai omistajan rekisteröintielimelle antamiin tietoihin.

Rekisteröinnissä huomioon otettavia seikkoja

- Kulkuneuvoa, jonka rekisteröinti on keskeytetty tai peruutettu, ei saa käyttää Euroopan rautatieverkossa kirjatun rekisteröinnin nojalla.
- Rekisteröinnin uudelleenaktivointi keskeyttämisen jälkeen edellyttää, että rekisteröintielin tarkastaa ne tekijät, jotka johtivat keskeyttämiseen.
- Rekisteröinnin siirto komission päätöksen 2006/920/EY ⁽¹⁾ 1 b artiklan ja komission päätöksen 2008/231/EY ⁽²⁾ 1 b artiklan, sellaisena kuin se on muutettuna päätöksellä 2010/640/EU ⁽³⁾, mukaisesti sisältää kulkuneuvon uuden rekisteröinnin ja sen jälkeen vanhan rekisteröinnin peruutuksen.

⁽¹⁾ EUVL L 359, 18.12.2006, s. 1.

⁽²⁾ EUVL L 84, 26.3.2008, s. 1.

⁽³⁾ EUVL L 280, 26.10.2010, s. 29.

▼ **M1**

Lisäys 4

VAKIOMUOTOINEN REKISTERÖINTILOMAKE**Luvan saaneiden kulkuneuvojen vakionmuotoinen rekisteröintilomake ⁽¹⁾**

Lomake on direktiivin 2008/57/EY sekä sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukainen

 Hakemuksen kohteena on: Uusi rekisteröinti Muutos ⁽²⁾ Peruutus

KULKUNEUVOA KOSKEVAT TIEDOT**1. Numero**1.1. Eurooppalainen kulkuneuvonumero ⁽³⁾ _ _ _ _ _ - _ _1.2. Kulkuneuvolle aikaisemmin annettu numero ⁽⁴⁾**2. Jäsenvaltio, jossa rekisteröintiä haetaan, ja NSA, joka on antanut kulkuneuvolle luvan**

2.1. Jäsenvaltio: _ _

2.2. NSA:n nimi:

3. Valmistusvuosi: _ _ _ _**4. EY-viite**

4.1. Vakuutuksen päiväys: _ _ _ _ _

4.2. EY-viite:

4.3. Vakuutuksen antajan nimi:

4.4. Yritysrekisterinumero:

Organisaation osoite

4.5. Kadunnimi ja numero:

4.6. Kaupunki:

4.7. Maakoodi: 4.8. Postinumero:

5. Viitetieto hyväksytyjen kalustoyksikkötyyppien eurooppalaisesta rekisteristä:**5a. Sarja**⁽¹⁾ Tämä lomake voidaan laatia myös sähköisessä muodossa.⁽²⁾ On napsautettava myös jokaisen muutetun kohdan edellä olevaa ruutua.⁽³⁾ Ei sovelleta ensirekisteröintiin.⁽⁴⁾ Ei sovelleta ensirekisteröintiin.

▼ M1

Rekisteröinnin hakija:

Päiväys: _ _ _ _ _

Vastuuhenkilön nimi ja allekirjoitus:

TURVALLISUUSVIRANOMAINEN TÄYTTÄÄ1.1. Annettu eurooppalainen kulkuneuvonumero ⁽¹⁾ _ _ _ _ _ - _ _

12. Lupanumero _ _ _ _ _

13. Käyttöönotto

13.1. Luvan päiväys: _ _ _ _ _

13.2. Luvan viimeinen voimassaolopäivä: _ _ _ _ _

Hakemus vastaanotettu: _ _ _ _ _

Peruutuksen päiväys: _ _ _ _ _

(1) Liitteenä voi olla luettelo useista samaan sarjaan tai tilaukseen kuuluvista kulkuneuvoista.

▼ **M1***Lisäys 5***SANASTO**

Lyhenne	Määritelmä
CCS	Ohjaus- ja hallintajärjestelmä (Control Command System)
CIS	Itsenäisten valtioiden yhteisö
COTIF	Kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskeva yleissopimus (Convention concerning International Carriage by Rail)
CR	Tavanomainen rautatiejärjestelmä (Conventional Rail System)
DB	Tietokanta (Database)
EC	Euroopan komissio
EC VVR	Eurooppalainen keskitetty virtuaalinen kulkuneuvorekisteri (European Centralised Virtual Vehicle Register)
EIN	EU-tunnistenumero (European Identification Number)
EN	Eurooppalainen standardi (Euro Norm)
EVN	Eurooppalainen kulkuneuvonumero (European Vehicle Number)
ERA	Euroopan rautatievirasto (European Railway Agency), käytetään myös nimeä ”virasto”
ERATV	Hyväksytyjen kalustoyksikkötyyppien eurooppalainen rekisteri (European Register of Authorised Types of Vehicles)
ERTMS	Euroopan rataliikenneohjausjärjestelmä (European Rail Traffic Management System)
EU	Euroopan unioni
HS	Suurten nopeuksien rautatiejärjestelmä (High speed System)
IB	Tutkintaelin (Investigating Body)
ISO	Kansainvälinen standardointijärjestö (International Organization for Standardization)
IM	Infrastruktuurin haltija (Infrastructure Manager)
INF	Infrastruktuuri
IT	Tietotekniikka (Information Technology)
LR	Paikallinen rekisteri (Local Register)
NoBo	Ilmoitettu laitos (Notified Body)
NSA	Kansallinen turvallisuusviranomainen (National Safety Authority)
NVR	Kansallinen kulkuneuvorekisteri (National Vehicle Register)
OPE (TSI)	Käyttötoiminnan ja liikenteen hallinnan osajärjestelmä (sitä koskeva YTE)
OTIF	Valtioiden välinen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestö (Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail)
RE	Rekisteröintieliin (Registration Entity); vastaa NVR:n pitämisestä ja päivittämisestä
RB	Sääntelyelin (Regulatory Body)
RIC	Ajoneuvojen ja jarruvaunujen vastavuoroista käyttöä kansainvälisessä liikenteessä koskevat säännökset (Regulations governing the reciprocal use of carriages and brake vans in international traffic)
RIV	Kansainvälisten tavaravaunujen vastavuoroinen käyttö-sopimus (Regulations concerning the reciprocal use of wagons in international traffic)

▼ **M1**

Lyhenne	Määritelmä
RS tai RST	Liikkuva kalusto (Rolling Stock)
RSRD (TAF)	Liikkuvan kaluston viitetietokanta (Rolling Stock Reference Database) (TAF)
RU	Rautatieyriitys (Railway Undertaking)
SEDP (TAF)	Euroopan laajuinen strateginen toimitasuunnitelma (Strategic European Deployment Plan (TAF))
TAF (TSI)	Tavaraliikenteen telemaattiset sovellukset (Telematic Application for Freight) (YTE)
TSI	Yhteentoimivuuden tekninen eritelmä (YTE)
VKM	Liikkuvan kaluston haltijan tunnus (Vehicle Keeper Marking)
VKMR	Liikkuvan kaluston haltijan tunnusten rekisteri (Vehicle Keeper Marking Register)
VVR	Virtuaalinen kulkuneuvorekisteri (Virtual Vehicle Register)
WAG (TSI)	Vaunu (Wagon) (YTE)
WIMO (TAF)	Vaunujen ja intermodaalisten lastausyksikköjen toimintaan liittyvä tietokanta (Wagon and Intermodal Operational Database (TAF))

▼ M2

Lisäys 6

OSA ”0” – LIIKKUVAN KALUSTON TUNNISTEET

Yleistä

Tässä lisäyksessä kuvaillaan eurooppalainen kalustoyksikkönumero ja sen näkyvä merkitseminen liikkuvan kaluston yksikköön sen erottamiseksi yksiselitteisesti ja pysyvästi muista liikenteessä olevista yksiköistä. Siinä ei käsitellä muita numeroita tai merkintöjä, joita mahdollisesti on kaiverrettu tai kiinnitetty pysyvästi valmistusvaiheessa kalustoyksikön runkorakenteeseen tai pääkomponentteihin.

Eurooppalainen kalustoyksikkönumero ja siihen liittyvät lyhenteet

Kullekin liikkuvan kaluston yksikölle annetaan 12-numeroinen tunnus (nimeltään eurooppalainen kalustoyksikkönumero, EVN), joka koostuu seuraavasti:

Liikkuvan kaluston ryhmä	Yhteentoimivuus ja kalustoyksikön tyyppi [2 numeroa]	Kalustoyksikön rekisteröintimaa [2 numeroa]	Tekniset ominaisuudet [4 numeroa]	Sarjanumero [3 numeroa]	Tarkistusnumero [1 numero]
Tavaravaunut	00–09 10–19 20–29 30–39 40–49 80–89 <i>[lisätietoja osassa 6]</i>	01–99 <i>[lisätietoja osassa 4]</i>	0000–9999 <i>[lisätietoja osassa 9]</i>	000–999	0–9 <i>[lisätietoja osassa 3]</i>
Matkustajavaunut	50–59 60–69 70–79 <i>[lisätietoja osassa 7]</i>		0000–9999 <i>[lisätietoja osassa 10]</i>	000–999	
Vetokalusto ja kiinteään junayksikköön tai ennalta määriteltyyn kokoonpanoon kuuluva kalusto	90–99 <i>[lisätietoja osassa 8]</i>		0000001–8999999 <i>[jäsenvaltiot määrittelevät myöhemmin näiden numeroiden merkityksen kahden- tai monenkeskisillä sopimuksilla]</i>		
Erikoiskalusto			9000–9999 <i>[lisätietoja osassa 11]</i>	000–999	

Tietystä maassa teknisiä ominaistietoja kuvaavat seitsemän numeroa ja sarjanumero riittävät liikkuvan kaluston yksikäsitteiseen tunnistamiseen matkustajavaunujen ja erikoiskaluston ryhmistä ⁽¹⁾.

Numerotunnus täydennetään kirjaimilla:

- sen maan tunnus, jossa kyseinen liikkuva kalusto on rekisteröity (*lisätietoja osassa 4*)
- haltijan tunnus (*lisätietoja osassa 1*);
- teknisten ominaistietojen lyhenteet (*lisätietoja on osassa 12 tavaravaunujen osalta ja osassa 13 matkustajavaunujen osalta*).

Eurooppalainen kalustoyksikkönumero on vaihdettava, jos se ei kalustoyksikköön tehtyjen teknisten muutosten takia enää ole tässä lisäyksessä esitettyjen yksikön yhteentoimivuuden tai teknisten ominaisuuksien mukainen. Mainitut tekniset muutokset saattavat edellyttää uutta käyttöönottolupaa direktiivin 2008/57/EY 20–25 artiklan mukaisesti.

⁽¹⁾ Liikkuvan erikoiskaluston numeron tulee tietystä maassa olla yksikäsitteinen ja koostua teknisten ominaistietojen ensimmäisestä ja viidestä viimeisestä numerosta sekä sarjanumerosta.

▼ **M2****OSA 1 – LIIKKUVAN KALUSTON HALTIJAN TUNNUS****1. Liikkuvan kaluston haltijan tunnuksen (VKM) määritelmä**

Liikkuvan kaluston haltijan tunnus (VKM) on kirjaintunnus, joka koostuu 2–5 kirjaimesta⁽¹⁾. Liikkuvan kaluston haltijan tunnus merkitään kaikkiin kalustoyksiköihin niiden eurooppalaisen kalustoyksikkönumeron läheisyyteen. Liikkuvan kaluston haltijan tunnus yksilöi kyseisen haltijan kansalliseen liikkuvan kaluston rekisteriin merkityllä tavalla.

Liikkuvan kaluston haltijan tunnus on yksiselitteinen ja voimassa kaikissa niissä maissa, joita tämä YTE koskee, sekä kaikissa maissa, jotka solmivat tässä YTE:ssä kuvatun liikkuvan kaluston numeroinnin ja haltijan merkinnän soveltamista edellyttävän sopimuksen.

2. Liikkuvan kaluston haltijan tunnuksen muoto

Haltijan tunnus esittää liikkuvan kaluston haltijan joko koko nimenä tai lyhennettynä, mahdollisuuksien mukaan tunnistettavassa muodossa. Kaikkia latinalaisen kirjaimiston 26 merkkiä voidaan käyttää. Tunnuksessa käytetään isoja kirjaimia. Kirjaimet, jotka eivät ole haltijan nimen muodostavien sanojen alkukirjaimia, voidaan kuitenkin kirjoittaa pienin kirjaimin. Yksiselitteisyyttä tarkistettaessa pieniä kirjaimia pidetään isoina kirjaimina.

Kirjaimissa saa olla diakriittisiä merkkejä⁽²⁾. Diakriittisiä merkkejä ei oteta huomioon yksiselitteisyyttä tarkastettaessa.

Jos liikkuvan kaluston haltijan kotipaikka on maassa, jossa ei käytetä latinalaisia kirjaimia, haltijan tunnuksen perään voidaan merkitä sama tunnus maan omilla kirjaimilla merkittynä ja vinoviivalla (¨) erotettuna. Tätä käännettyä tunnusta ei oteta huomioon tietojenkäsittelyssä.

3. Liikkuvan kaluston haltijan tunnusten antamista koskevia määräyksiä

Liikkuvan kaluston haltijalle voidaan antaa enemmän kuin yksi tunnus seuraavissa tapauksissa:

- liikkuvan kaluston haltijalla on virallinen nimi useammalla kuin yhdellä kielellä,
- liikkuvan kaluston haltijalla on hyvä syy erottaa eri kalustoryhmät organisaationsa sisällä.

Yritysryhmälle voidaan antaa yksi ainoa liikkuvan kaluston haltijan tunnus seuraavissa tapauksissa:

- yritykset kuuluvat samaan yritysraenteeseen (esim. holdingyhtiön tapauksessa),
- yritykset luuluvat samaan yritysraenteeseen, joka on valtuuttanut yhden raenteeseen kuuluvan organisaation hoitamaan kaikki asiat toisten puolesta,
- yritysryhmä on valtuuttanut yhden erillisen juridisen yhteisön hoitamaan kaikki asiat puolestaan, missä tapauksessa tämä juridinen yhteisö on liikkuvan kaluston haltija.

4. Liikkuvan kaluston haltijatunnusten rekisteri ja tunnuksen antamismenettely

Haltijatunnusten rekisteri on julkinen, ja sitä päivitetään reaaliaikaisesti.

Liikkuvan kaluston haltijan tunnusta koskeva anomus jätetään hakijan maan toimivaltaiselle kansalliselle viranomaiselle, joka toimittaa sen Euroopan rautatievirastolle. Tunnusta voi käyttää vasta, kun Euroopan rautatievirasto on julkistanut sen.

⁽¹⁾ Belgian rautateilla voidaan edelleen käyttää ympyröityä B-kirjainta.

⁽²⁾ Diakriittiset merkit ovat aksentin merkkejä, kuten kirjaimissa Å, Ç, Ö, Ć, Ž, Ā jne. Erikoiskirjaimet, kuten Ø ja Æ, esitetään yhdellä kirjaimella; yksikäsitteisyyttä tutkittaessa Ø on sama kuin O ja Æ sama kuin A.

▼ **M2**

Liikkuvan kaluston haltijan tunnuksen omistajan on ilmoitettava toimivaltaiselle kansalliselle viranomaiselle, jos se lopettaa tunnuksen käytön, ja toimivaltaisen kansallisen viranomaisen on ilmoitettava asiasta Euroopan rautatievirastolle. Liikkuvan kaluston haltijan tunnus peruutetaan haltijan osoitettua, että kaikkien asianomaisten kalustoyksiköiden tunnukset on muutettu. Samaa tunnusta ei anneta uudelleen käyttöön kymmeneen vuoteen, paitsi jos se annetaan uudelleen aiemalle haltijalle tai tämän pyynnöstä toiselle haltijalle.

Liikkuvan kaluston haltijan tunnus voidaan siirtää toiselle haltijalle, joka on alkuperäisen haltijan laillinen seuraaja. Tunnus pysyy voimassa, vaikka sen haltija muuttaa nimensä muotoon, joka ei muistuta kyseistä tunnusta.

Jos kaluston haltija muuttuu niin, että se edellyttää haltijan tunnuksen vaihtamista, kyseiset kalustoyksiköt on merkittävä uuden haltijan tunnuksella kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun haltijan vaihdos merkittiin kalustoyksikköjä koskevaan kansalliseen rekisteriin. Jos kalustoyksikköön merkitty liikkuvan kaluston haltijan tunnus ei vastaa kalustoyksikköjen kansalliseen rekisteriin merkittyjä tietoja, kansallisen rekisterin tiedot pätevät.

OSA 2

Ei käytössä

OSA 3 – TARKISTUSNUMERON (12. NUMERON) MÄÄRITTÄMISTÄ KOSKEVAT SÄÄNNÖT

Tarkistusnumero määritetään seuraavasti:

- tunnuksen parillisissa asemissa (oikealta lukien) olevat numerot otetaan huomioon sellaisenaan
- tunnuksen parittomissa asemissa (oikealta lukien) olevat numerot kerrotaan kahdella
- parillisissa asemissa olevat numerot ja kahdella kerrotut parittomissa asemissa olevat numerot lasketaan sitten yhteen
- näin saatu summa merkitään muistiin
- tarkistusnumero on numero, joka summaan on lisättävä, jotta se olisi kymmenellä jaollinen; jos summan ykkösten arvo on nolla, tarkistusnumero on myös nolla.

Esimerkkejä

1 –	Perusnumero	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
	Kerroin	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
		6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Summa: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52$

Tämän summan ykkösten arvo on 2.

Tarkistusnumeroksi tulee näin ollen 8, ja koko tunnukseksi tulee 33 84 4796 100–8.

2 –	Perusnumero	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
	Kerroin	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
		6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Summa: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40$

Tämän summan ykkösten arvo on 0.

Tarkistusnumeroksi tulee näin ollen 0, ja koko tunnukseksi tulee 31 51 3320 198–0.

▼ M2

OSA 4 – LIIKKUVAN KALUSTON REKISTERÖINTIMAAN TUNNUKSET
(NUMEROT 3–4 JA LYHENTEET)

Kolmansia maita koskevat tiedot on annettu vain tiedoksi.

Maa	Maan kirjain tunnus ⁽¹⁾	Maan numero tunnus
Albania	AL	41
Algeria	DZ	92
Armenia	AM	58
Itävalta	A	81
Azerbaidžan	AZ	57
Valko-Venäjä	BY	21
Belgia	B	88
Bosnia-Hertsegovina	BIH	49
Bulgaria	BG	52
Kiina	RC	33
Kroatia	HR	78
Kuuba	CU ⁽¹⁾	40
Kypros	CY	
Tšekki	CZ	54
Tanska	DK	86
Egypti	ET	90
Viro	EST	26
Suomi	FIN	10
Ranska	F	87
Georgia	GE	28
Saksa	D	80
Kreikka	GR	73
Unkari	H	55
Iran	IR	96
Irak	IRQ ⁽¹⁾	99
Irlanti	IRL	60
Israel	IL	95
Italia	I	83
Japani	J	42
Kazakstan	KZ	27
Kirgisia	KS	59
Latvia	LV	25
Libanon	RL	98
Liechtenstein	FL	

Maa	Maan kirjain tunnus ⁽¹⁾	Maan numero tunnus
Liettua	LT	24
Luxemburg	L	82
Makedonia	MK	65
Malta	M	
Moldova	MD ⁽¹⁾	23
Monaco	MC	
Mongolia	MGL	31
Montenegro	MNE	62
Marokko	MA	93
Alankomaat	NL	84
Pohjois-Korea	PRK ⁽¹⁾	30
Norja	N	76
Puola	PL	51
Portugali	P	94
Romania	RO	53
Venäjä	RUS	20
Serbia	SRB	72
Slovakia	SK	56
Slovenia	SLO	79
Etelä-Korea	ROK	61
Espanja	E	71
► CI Ruotsi	S	74 ◀
Sveitsi	CH	85
Syyria	SYR	97
Tadžikistan	TJ	66
Tunisia	TN	91
Turkki	TR	75
Turkmenistan	TM	67
Ukraina	UA	22
Yhdistynyt kuningaskunta	GB	70
Uzbekistan	UZ	29
Vietnam	VN ⁽¹⁾	32

⁽¹⁾ Tieliikennettä koskevien vuoden 1949 yleissopimuksen liitteessä 4 ja vuoden 1968 yleissopimuksen 45 artiklan 4 kohdassa kuvatun kirjaintunnusjärjestelmän mukaisesti.

OSA 6 – TAVARAVAUNUILLE KÄYTETYT YHTEENTOIMIVUUDEN TUNNUKSET (NUMEROT 1–2)

	2. numero		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2. numero	
	1. numero													1. numero
		Raideleveys	kiinteä tai muuttuva	kiinteä	muuttuva	kiinteä	muuttuva	kiinteä	muuttuva	kiinteä	muuttuva	kiinteä tai muuttuva	Raideleveys	
Vaunut, jotka ovat tavaravaunuja koskevan YTE:n ^(a) mukaisia, mukaan lukien 7.1.2 kohta ja kaikki lisäyksessä C vahvistetut ehdot	0	akselit	Ei käytetä	Vaunut			Ei käytetä ^(c)					PPV/PPW-vaunut (muuttuva raideleveys)	akselit	0
	1	telit											telit	1
	2	akselit											akselit	2
	3	telit					Vaunut					PPV/PPW-vaunut (kiinteä raideleveys)	telit	3
Muut vaunut	4	akselit ^(b)	Kunnossapitoon liittyvät vaunut				Muut vaunut					Vaunut, joilla on erityisiä teknisiä ominaisuuksia vastaava numerointi ja joita ei käytetä EU:n liikenteessä	akselit ^(b)	4
	8	telit ^(b)											telit ^(b)	8
	2. numero		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2. numero	
	1. numero													1. numero

^(a) Komission asetus [tavaravaunuja koskeva YTE sellaisena kuin se on muutosten hyväksymisen jälkeen].

^(b) Kiinteä tai muuttuva raideleveys.

^(c) Poikkeus luokan I kalustolle (vaunut, joiden lämpötilaa säädellään); ei käytetä uusille hyväksytyille käyttöön otettaville kalustoyksiköille.

OSA 7 – MATKUSTAJAVAUNUILLE KÄYTETYT KANSAINVÄLISEN LIIKENTEEN TUNNUKSET (NUMEROT 1–2)

1. numero	2. numero	Kotimaan liikenne	TEN ^(a) ja/tai COTIF ^(b) ja/tai PPV/PPW				Kotimaan liikenne tai kansainvälinen liikenne erillisellä sopimuksella	TEN ^(a) ja/tai COTIF ^(b)	PPV/PPW		
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5		Kotimaan liikenteen kalusto	Kiinteän raideleveyden kalusto, jota ei ole varustettu ilmastoinnilla (mukaan luettuina autonkuljetusvaunut)	Säädettävän raideleveyden (1435/1520) kalusto, jota ei ole varustettu ilmastoinnilla	Ei käytetä	Säädettävän raideleveyden (1435/1668) kalusto, jota ei ole varustettu ilmastoinnilla	Museokalusto	Ei käytetä ^(c)	Kiinteän raideleveyden kalusto	Säädettävän raideleveyden kalusto (1435/1520) vaihdettavien telein	Säädettävän raideleveyden kalusto (1435/1520) säädettävien akselien
6		Ei-kaupallisen liikenteen vaunut	Kiinteän raideleveyden ilmastoitu kalusto	Säädettävän raideleveyden (1435/1520) ilmastoitu kalusto	Ei-kaupallisen liikenteen vaunut	Säädettävän raideleveyden (1435/1668) ilmastoitu kalusto	Autojenkuljetusvaunut	Ei käytetä ^(c)			
7		Ilmastoidut ja painetiiviit kalustoyksiköt	Ei käytetä	Ei käytetä	Painetiivis kiinteän raideleveyden ilmastoitu kalusto	Ei käytetä	Muu liikkuva kalusto	Ei käytetä	Ei käytetä	Ei käytetä	Ei käytetä

^(a) Asianomaisen YTE:n määräysten mukaisuus; ks. lisäys P, osa 5.

^(b) Mukaan luettuina kalustoyksiköt, jotka nykyisten määräysten nojalla on merkitty tässä taulukossa määritellyillä numeroilla. COTIF: kalustoyksikkö, joka on käyttöönottohetkellä voimassa olleiden COTIF-säännösten mukainen.

^(c) Poikkeuksena jo liikenteessä olevat kiinteän raideleveyden vaunut (56) ja säädettävän raideleveyden vaunut (66); ei käytetä uusille kalustoyksiköille.

▼ M2

OSA 8 – ERITYYPPINEN VETÄVÄ KALUSTO JA KIINTEÄN JUNAYKSIKÖN TAI ENNALTA MÄÄRITELLYN KOKOONPANON KALUSTOYKSIKÖT (NUMEROT 1–2)

Ensimmäinen numero on 9.

Jos toinen numero kuvaa vetokaluston tyyppiä, seuraavat tunnuksset ovat pakollisia:

Tunnus	Kaluston tyyppi
0	Sekalaiset
1	Sähköveturi
2	Dieselveturi
3	Sähköjunayksikkö (suurten nopeuksien) [moottorivaunu tai liitevaunu]
4	Sähköjunayksikkö (muu kuin suurten nopeuksien) [moottorivaunu tai liitevaunu]
5	Dieseljunayksikkö [moottorivaunu tai liitevaunu]
6	Liitevaunu erikoistarkoitukseen
7	Sähkövaihtoveturi
8	Dieselvaihtoveturi
9	Erikoiskalusto

OSA 9 – TAVARAVAUNUJEN STANDARDINUMEROINTI (NUMEROT 5–8)

Osassa 9 esitetään vaunun tärkeimpiin teknisiin ominaisuuksiin liittyvät numerotunnukset, ja se on julkaistu Euroopan rautatieviraston internetsivustolla (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään (päätöksessä 2007/756/EY tarkoitettulle) rekisteröinnin tekeväälle elimelle ja lähetetään Euroopan rautatievirastoon. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun Euroopan rautatievirasto on julkistanut sen.

OSA 10 – MATKUSTAJAVAUNUKALUSTON TEKNISIÄ OMINAISUUKSIA KUVAAVAT TUNNUKSET (NUMEROT 5–6)

Osa 10 on julkaistu Euroopan rautatieviraston internetsivustolla (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään (päätöksessä 2007/756/EY tarkoitettulle) rekisteröinnin tekeväälle elimelle ja lähetetään Euroopan rautatievirastoon. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun Euroopan rautatievirasto on julkistanut sen.

OSA 11 – ERIKOISVAUNUJEN TEKNISIÄ OMINAISUUKSIA KUVAAVAT TUNNUKSET (NUMEROT 6–8)

Osa 11 on julkaistu Euroopan rautatieviraston internetsivustolla (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään (päätöksessä 2007/756/EY tarkoitettulle) rekisteröinnin tekeväälle elimelle ja lähetetään Euroopan rautatievirastoon. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun Euroopan rautatievirasto on julkistanut sen.

▼ M2

OSA 12 – TAVARAVAUNUJEN KIRJAINNUMUKSET LUKUUN
OTTAMATTA NIVELVAUNUJA JA VAUNUYHDISTELMIÄ

Osa 12 on julkaistu Euroopan rautatieviraston internetsivustolla (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään (päätöksessä 2007/756/EY tarkoitetulle) rekisteröinnin tekeväälle elimelle ja lähetetään Euroopan rautatievirastoon. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun Euroopan rautatievirasto on julkistanut sen.

OSA 13 – MATKUSTAJAVAUNUKALUSTON KIRJAINNUMUKSET

Osa 13 on julkaistu Euroopan rautatieviraston internetsivustolla (www.era.europa.eu).

Uutta tunnusta koskeva hakemus jätetään (päätöksessä 2007/756/EY tarkoitetulle) rekisteröinnin tekeväälle elimelle ja lähetetään Euroopan rautatievirastoon. Uutta tunnusta voi käyttää vasta, kun Euroopan rautatievirasto on julkistanut sen.