

Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.

► **B** EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2006/22/EY,
annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006,
tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY)
N:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin
88/599/ETY kumoamisesta
(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)
(EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
► <u>M1</u>	Komission direktiivi 2009/4/EY, annettu 23 päivänä tammikuuta 2009	L 21	39	24.1.2009
► <u>M2</u>	Komission direktiivi 2009/5/EY, annettu 30 päivänä tammikuuta 2009	L 29	45	31.1.2009
► <u>M3</u>	Komission asetus (EU) 2016/403, annettu 18 päivänä maaliskuuta 2016	L 74	8	19.3.2016

Oikaistu:

- **C1** Oikaisu, EUVL L 256, 29.9.2009, s. 38 (2009/5/EY)
► **C2** Oikaisu, EUVL L 15, 22.1.2015, s. 106 (2009/5/EY)



**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI
2006/22/EY,**

annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006,

**tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten
(ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa
koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin
88/599/ETY kumoamisesta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

1 artikla

Kohde

Tällä direktiivillä vahvistetaan vähimmäisedellytykset asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa varten.

2 artikla

Tarkastusjärjestelmät

1. Jäsenvaltioiden on luotava 1 artiklassa tarkoitetun täytäntöönpanon toteuttamiseksi oikealla ja johdonmukaisella tavalla asianmukaisten ja säännöllisten tarkastusten järjestelmä, jota käytetään sekä teiden varsilla että kaikkia liikennetyyppejä edustavien yritysten tiloissa.

Näillä tarkastuksilla on tarkastettava joka vuosi laaja ja edustava otos asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 soveltamisalaan kuuluvien kaikkien liikennetyyppien liikkuvassa työssä olevista työnte-kijöistä, kuljettajista, yrityksistä ja ajoneuvoista.

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden alueella on käytössä johdonmukainen kansallinen valvontastrategia. Tätä varten jäsenvaltiot voivat nimetä elimen koordinoimaan 4 artiklan ja 6 artiklan mukaisten toimien toteuttamista, jolloin siitä on ilmoitettava komissiolle ja muille jäsenvaltioille.

2. Jos näin ei ole jo tehty, jäsenvaltioiden on 1 päivään toukokuuta 2007 mennessä annettava valtuutetuille tarkastajille asianmukaiset tarvittavat lakiin perustuvat toimivaltuudet, jotta he voivat suorittaa asianmukaisesti heille annetut tarkastustehtävät siten, kuin tässä direktiivissä edellytetään.

3. Kunkin jäsenvaltion on järjestettävä tarkastukset siten, että 1 päivästä toukokuuta 2006 alkaen tarkastetaan 1 prosentti asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen kuljettajien työssäolopäivistä. Tämä prosenttiosuus nostetaan vähintään 2 prosenttiin 1 päivästä tammikuuta 2008 ja vähintään 3 prosenttiin 1 päivästä tammikuuta 2010.

Komissio voi 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen korottaa tämän prosentuaalisen vähimmäismäärän 4 prosenttiin 1 päivästä tammikuuta 2012 edellyttäen, että 3 artiklan mukaisesti kootut tilastotiedot osoittavat, että keskimäärin yli 90 prosenttia kaikista tarkastetuista ajoneuvoista on varustettu digitaalisella ajopiirturilla. Päättaes-sään asiasta komissio ottaa myös huomioon olemassa olevien valvonta-toimenpiteiden tehokkuuden, erityisesti sen, onko yritysten tiloissa saa-tavilla digitaalisen ajopiirturin antamia tietoja.

▼B

Ainakin 15 prosenttia kaikista tarkastettavista työpäivistä on tarkastettava teiden varsilla ja vähintään 30 prosenttia yritysten tiloissa. Kaikista tarkastettavista työssäolopäivistä on 1 päivästä tammikuuta 2008 alkaen ainakin 30 prosenttia tarkastettava teiden varsilla ja vähintään 50 prosenttia yritysten tiloissa.

4. Asetuksen (ETY) N:o 3820/85 16 artiklan 2 kohdan mukaisesti komissiolle toimitettaviin tietoihin on sisällyttävä teiden varsilla tarkastettujen kuljettajien lukumäärä, yritysten tiloissa tehtyjen tarkastusten lukumäärä, tarkastettujen työssäolopäivien lukumäärä, ilmoitettujen säännösten rikkomisten lukumäärä ja luonne sekä tiedot siitä, kuljetettiin matkustajia vai tavaroita.

*3 artikla***Tilastotiedot**

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 2 artiklan 1 ja 3 kohdan mukaisesti tehdyissä tarkastuksissa kerätyt tilastotiedot jaotellaan seuraaviin ryhmiin:

a) tienvarsitarkastusten osalta:

- i) tietyypin eli sen mukaan, onko kyseessä moottoritie, valtatie vai maantie, ja syrjinnän estämiseksi sen mukaan, mikä on tarkastetun ajoneuvon rekisteröintivaltio;
- ii) ajopiirturyypin eli sen mukaan, onko kyseessä analoginen vai digitaalinen ajopiirturi;

b) yrityksissä tehtävien tarkastusten osalta:

- i) harjoitetun liikenteen tyyppin eli sen mukaan, onko kyseessä ulkomaan- vai kotimaanliikenne; matkustaja- vai tavaraliikenne; omaan lukuun vai toisen lukuun harjoitettava liikenne;
- ii) yrityksen autokannan koon mukaan;
- iii) ajopiirturyypin eli sen mukaan, onko kyseessä analoginen vai digitaalinen ajopiirturi.

Nämä tilastotiedot on toimitettava komissiolle joka toinen vuosi ja ne on julkaistava kertomuksessa.

Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on säilytettävä edellistä vuotta koskevat tiedot.

Kuljettajista vastaavien yritysten on säilytettävä vuoden ajan asiakirjat, tulokset ja muut asianmukaiset lainvalvontaviranomaisten niille toimitamat tiedot, jotka koskevat yrityksiä koskevia, niiden toimitiloissa suoritettuja tarkastuksia ja/tai niiden kuljettajiin tienvarsilla kohdistettuja tarkastuksia.

Komissio vahvistaa 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen tarvittavat lisäselvennykset a ja b alakohdassa mainittujen ryhmien määritelmien.

*4 artikla***Tienvarsitarkastukset**

1. Tienvarsitarkastuksia on tehtävä eri paikoissa ja eri aikoina, ja niiden on katettava riittävän suuri osa tieverkosta siten, että tarkastuspaikkojen välttäminen on vaikeaa.

▼B

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että:
 - a) tarkastuspaikkoja on riittävästi sekä nykyisillä että suunnitelluilla teillä tai niiden lähistöllä ja tarvittaessa, että moottoriteiden varsilla sijaitsevia huoltoasemia sekä muita turvallisia paikkoja voidaan käyttää tarkastuspaikkoina;
 - b) tarkastukset toteutetaan kiertävän satunnaisjärjestelmän mukaisesti ja asianmukaista maantieteellistä jakaumaa noudattaen.
3. Tienvarsitarkastuksissa tarkastettavista seikoista säädetään liitteessä I olevassa A osassa. Tarkastuksissa voidaan keskittyä johonkin seikkaan, jos tilanne niin vaatii.
4. Tienvarsitarkastukset on toteutettava ketään syrjimättä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 9 artiklan 2 kohdan soveltamista. Erityisesti valvontaviranomaiset eivät saa syrjiä seuraavin perustein:
 - a) ajoneuvon rekisteröintimaa;
 - b) kuljettajan asuinmaa;
 - c) yrityksen sijoittautumismaa;
 - d) matkan lähtö- ja määräpaikka;
 - e) ajopiirturin tyyppi: analoginen vai digitaalinen.
5. Valvontaviranomaisella on oltava:
 - a) luettelo tärkeimmistä tarkastettavista seikoista, joista säädetään liitteessä I olevassa A osassa;
 - b) tarkastusten vakiovälineet, joista säädetään liitteessä II.
6. Jos toisessa jäsenvaltiossa rekisteröidyn ajoneuvon kuljettajaa tiellä tarkastettaessa tehdyt havainnot antavat aiheita epäillä rikkomuksia, joita ei voida osoittaa kyseisen tarkastuksen aikana tarpeellisten tietojen puuttuessa, asianomaisten jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on annettava toisilleen virka-apua tilanteen selvittämiseksi.

*5 artikla***Yhteistarkastukset**

Jäsenvaltioiden on toteutettava vähintään kuusi kertaa vuodessa yhteistoimia, joilla tarkastetaan asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 soveltamisalaan kuuluvia kuljettajia ja ajoneuvoja teiden varsilla. Kahden tai useamman jäsenvaltion valvontaviranomaisten on toteutettava tällaiset tarkastukset samanaikaisesti kunkin toimissa omalla alueellaan.

*6 artikla***Yritysten tiloissa tehtävät tarkastukset**

1. Yritysten tiloissa tehtävät tarkastukset on suunniteltava eri liikennetyypeistä ja yrityksistä saatujen aikaisempien kokemusten perusteella. Tarkastuksia on myös toteutettava, jos tienvarsitarkastuksissa on todettu asetusta (ETY) N:o 3820/85 tai (ETY) N:o 3821/85 rikotun vakavasti.

▼B

2. Yritysten tiloissa tehtäviin tarkastuksiin on sisällyttävä liitteessä I olevassa A ja B osassa luetellut seikat.
3. Valvontaviranomaisella on oltava:
 - a) luettelo tärkeimmistä tarkastettavista seikoista, joista säädetään liitteessä I olevassa A ja B osassa;
 - b) tarkastusten vakiovälineet, joista säädetään liitteessä II.
4. Jäsenvaltion valtuutetun valvontaviranomaisen on tarkastusta tehdessään otettava huomioon kaikki 7 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun, toisen jäsenvaltion nimetyn yhteyselimen antamat tiedot kyseisen yrityksen toiminnasta tuossa toisessa jäsenvaltiossa.
5. Sovellettaessa mitä 1–4 kohdassa säädetään, toimivaltaisten viranomaisten tiloissa tehdyillä tarkastuksilla, jotka perustuvat yritysten kyseisten viranomaisten pyynnöstä luovuttamiin asiaa koskeviin asiakirjoihin tai tietoihin, on sama asema kuin yritysten tiloissa tehdyillä tarkastuksilla.

*7 artikla***Yhteisön sisäinen yhteydenpito**

1. Jäsenvaltioiden on nimettävä elin, jolla on seuraavat tehtävät:
 - a) varmistaa koordinointi muiden asianomaisten jäsenvaltioiden vastavien elinten kanssa 5 artiklan mukaisten toimien osalta;
 - b) toimittaa joka toinen vuosi tilastotiedot komissiolle asetuksen (ETY) N:o 3820/85 16 artiklan 2 kohdan mukaisesti;
 - c) olla ensisijaisesti vastuussa muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten avustamisesta 4 artiklan 6 kohdan mukaisesti.

Kyseinen elin on edustettuna 12 artiklan 1 kohdassa tarkoitetussa komiteassa.

2. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kyseisen elimen nimeämisestä, ja komissio tiedottaa asiasta muille jäsenvaltioille.
3. Jäsenvaltioiden välistä tietojen, kokemusten ja tiedustelutiedon vaihtoa edistetään ensisijaisesti mutta ei yksinomaan 12 artiklan 1 kohdassa tarkoitetussa komiteassa sekä muissa mahdollisissa elimissä, jotka komissio voi nimetä 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen.

*8 artikla***Tietojenvaihto**

1. Nimettyjen elinten, joista on ilmoitettu komissiolle 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti, on vaihdettava keskenään asetuksen (ETY) N:o 3820/85 17 artiklan 3 kohdan tai asetuksen (ETY) N:o 3821/85 19 artiklan 3 kohdan mukaisesti kahdenvälisesti saatavilla olevia tietoja:
 - a) tämän direktiivin voimaantulon jälkeen vähintään kerran kuudessa kuukaudessa;
 - b) yksittäisissä tapauksissa jäsenvaltion erityisestä pyynnöstä.

▼B

2. Jäsenvaltioiden on pyrittävä perustamaan sähköistä tietojenvaihtoa varten järjestelmiä. Komissio määrittelee 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen yhteisen tehokkaan tietojenvaihtomenettelyn.

*9 artikla***Riskiluokitusjärjestelmä**

1. Jäsenvaltioiden on otettava käyttöön riskiluokitusjärjestelmä, jossa yritykset luokitellaan suhteellisesti sen mukaan, montako kertaa ja kuinka vakavasti asianomainen yksittäinen yritys on rikkonut asetuksia (ETY) N:o 3820/85 tai (ETY) N:o 3821/85. Komissio tukee jäsenvaltioiden välistä keskustelua edistääkseen riskiluokitusjärjestelmien yhdenmukaisuutta.

2. Yritykset, joilla on korkea riskiluokitus, tarkastetaan tarkemmin ja useammin kuin muut. Tällaisen järjestelmän täytäntöönpanoa koskevista perusteista ja yksityiskohtaisista säännöistä keskustellaan 12 artiklassa mainitussa komiteassa parhaita käytäntöjä koskevan tietojenvaihtojärjestelmän perustamista varten.

3. Luettelo asetuksiin (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 kohdistuvista rikkomuksista vahvistetaan ensimmäisen kerran liitteessä III.

Annettaessa asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 rikkomisen vakavuuden arviointia koskevia ohjeita komissio voi tapauksen mukaan ja 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen mukauttaa liitettä III suuntaviivojen antamiseksi rikkomuksiin sovellettavan yhteisen luokituksen laatimiseksi sekä rikkomusten luokittelemiseksi ryhmiin niiden vakavuuden perusteella.

Kaikkein vakavimpien rikkomusten luokkaan olisi sisällytettävä asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 asianomaisten säännösten rikkominen tavalla, josta aiheutuu huomattava kuoleman tai vakavan loukkaantumisen riski.

*10 artikla***Kertomus**

Komissio antaa viimeistään 1 päivänä toukokuuta 2009 Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa tarkastellaan vakavista rikkomuksista jäsenvaltioiden lainsäädännössä vahvistettuja seuraamuksia.

*11 artikla***Parhaat käytännöt**

1. Komissio antaa parhaita valvontakäytäntöjä koskevat ohjeet 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen.

Nämä ohjeet julkaistaan komission kaksivuotiskertomuksessa.

2. Jäsenvaltioiden on toteutettava parhaita valvontakäytäntöjä koskevia, vähintään kerran vuodessa järjestettäviä yhteisiä koulutusohjelmia ja helpotettava vähintään kerran vuodessa tapahtuvaa yhteisön sisäisestä yhteydenpidosta vastaavien elimiensä henkilöstön vaihtoa muiden jäsenvaltioiden vastaavien elinten kanssa.

▼B

3. Komissio laatii 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen tulostettavan sähköisen lomakkeen, jota käytetään, kun kuljettaja on asetuksen (ETY) N:o 3821/85 15 artiklan 7 kohdan ensimmäisen alakohdan ensimmäisessä luetelmakohdassa mainittuna aikana ollut sairaus- tai vuosilomalla tai ajanut toista ajoneuvoa, joka ei kuulu asetuksen (ETY) N:o 3820/85 soveltamisalaan.

4. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että valvontaviranomaiset on hyvin koulutettu hoitamaan tehtäviään.

*12 artikla***Komiteamenettely**

1. Komissiota avustaa asetuksen (EY) N:o 3821/85 18 artiklan 1 kohdassa perustettu komitea.

2. Jos tähän kohtaan viitataan, sovelletaan päätöksen 1999/468/EY 5 ja 7 artiklaa ottaen huomioon mainitun päätöksen 8 artiklan säännökset.

Päätöksen 1999/468/EY 5 artiklan 6 kohdassa tarkoitettu määräaika vahvistetaan kolmeksi kuukaudeksi.

3. Komitea vahvistaa työjärjestyksensä.

*13 artikla***Täytäntöönpanotoimenpiteet**

Komissio vahvistaa jäsenvaltion pyynnöstä tai omasta aloitteestaan 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen täytäntöönpanotoimenpiteitä, joiden tarkoituksena on erityisesti:

- a) edistää tämän direktiivin täytäntöönpanoa koskevaa yhteistä lähestymistapaa;
- b) edistää lähestymistapojen johdonmukaisuutta ja asetuksen (ETY) N:o 3820/85 yhdenmukaista tulkintaa valvontaviranomaisten kesken;
- c) helpottaa kuljetusalan ja valvontaviranomaisten välistä vuoropuhelua.

*14 artikla***Neuvottelut kolmansien maiden kanssa**

Yhteisö aloittaa heti tämän direktiivin voimaantulua neuvottelut asianomaisten kolmansien maiden kanssa tällä direktiivillä vahvistettuja sääntöjä vastaavien sääntöjen soveltamiseksi.

Jäsenvaltiot toimittavat tiedot, jotka koskevat kolmansista maista tulevien ajoneuvojen osalta tehtyjä tarkastuksia, komissiolle asetuksen (ETY) N:o 3820/85 16 artiklan 2 kohdan mukaisesti toimittamiensa tietojen yhteydessä siihen asti, kun kyseiset neuvottelut saadaan päätökseen.

*15 artikla***Liitteiden ajantasaistaminen**

Parhaiden käytäntöjen kehittymisen edellyttämät muutokset liitteisiin hyväksytään 12 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen.



16 artikla

Saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 1 päivänä huhtikuuta 2007. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle sekä kyseisiä säännöksiä ja tätä direktiiviä koskeva vastaavuustaulukko.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa toimenpiteissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

17 artikla

Kumoaminen

1. Kumotaan direktiivi 88/599/ETY.
2. Viittauksia kumottuun direktiiviin pidetään viittauksina tähän direktiiviin.

18 artikla

Voimaantulo

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

19 artikla

Osoitus

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

▼B*LIITE I*

A OSA

TIENVARSIKASTUKSET

Tienvarsitarkastuksissa on tarkastettava pääsääntöisesti seuraavat seikat:

- 1) päivittäiset ja viikoittaiset ajoajat, tauot sekä päivittäiset ja viikoittaiset lepoajat; lisäksi on tarkastettava edeltävien päivien piirturilevyt, joiden on oltava ajoneuvossa asetuksen (ETY) N:o 3821/85 15 artiklan 7 kohdan mukaisesti, ja/tai saman ajanjakson osalta tiedot, jotka on tallennettu kuljettajakorttiin ja/tai tämän direktiivin liitteen II mukaisesti tallennuslaitteen muistiin, ja/tai tulosteille;
- 2) asetuksen (ETY) N:o 3821/85 15 artiklan 7 kohdassa tarkoitettua ajanjaksolta tapaukset, joissa on ylitetty ajoneuvon suurin sallittu nopeus, jolloin tällaisina tapauksina pidetään kaikkia yli yhden minuutin pituisia ajanjaksoja, joina N₃-luokan ajoneuvon nopeus on ollut yli 90 kilometriä tunnissa tai M₃-luokan ajoneuvon nopeus yli 105 kilometriä tunnissa (ajoneuvoluokat N₃ ja M₃ sellaisina kuin ne määritellään moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY⁽¹⁾ liitteessä II olevassa A osassa);
- 3) tarvittaessa valvontalaitteen mukaan tapahtuneet ajoneuvon hetkittaiset nopeudet enintään ajoneuvon 24 edeltävän käyttötunnin ajalta;
- 4) valvontalaitteen moitteeton toiminta (laitteen ja/tai kuljettajakortin ja/tai piirturilevyjen mahdollisen väärinkäytön määrittäminen) tai tarvittaessa asetuksen (ETY) N:o 3820/85 14 artiklan 5 kohdassa tarkoitettujen asiakirjojen mukanaolo;

▼M1

- 5) ajoneuvoihin asennettujen valvontalaitteiden tarkastus tarvittaessa ja turvallisuusnäkökohdat huomioon ottaen, jotta havaittaisiin sellaiset niihin asennetut kojeet tai sellaisten kokeiden käyttö, joiden tarkoituksena on hävittää, poistaa, käsitellä tai muuttaa tietoja tai puuttua sähköiseen tiedonvaihtoon valvontalaitteiston eri komponenttien välillä tai jotka estävät tai muuttavat tietoja tällä tavoin ennen niiden salausta.

▼B

B OSA

YRITYSTEN TILOISSA TEHTÄVÄT TARKASTUKSET

Yritysten tiloissa tehtävissä tarkastuksissa on tarkastettava A osassa määriteltyjen seikkojen lisäksi seuraavat seikat:

- 1) viikoittaiset lepoajat ja näiden lepoaikojen väliset ajoajat;
- 2) kahden viikon ajoaikoja koskevan rajoituksen noudattaminen;
- 3) piirturilevyjen, ajoneuvoyksikön ja kuljettajakortin tiedot ja tulosteet.

Jos säännöksiä todetaan rikutun, jäsenvaltiot voivat tarvittaessa määrittää muiden kuljetusketjuun kuuluvien yllyttäjien tai osallisten, kuten lähettäjien, huolitsijoiden tai alihankkijoiden, yhteisvastuun sekä varmistaa, että kuljetussopimukset mahdollistavat asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 noudattamisen.

⁽¹⁾ EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 2006/28/EY (EUVL L 65, 7.3.2006, s. 27).

▼ B*LIITE II***Valvonnasta vastaavien yksiköiden käytettävissä olevat vakiovälineet**

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että liitteessä I vahvistettuja tarkastuksia suoritavilla yksiköillä on käytettävissään seuraavat vakiovälineet:

- 1) välineet, joita tarvitaan digitaalisen ajopiirturin tietojen kopioimiseen ajoneuvoyksiköstä ja/tai kuljettajakortista, tietojen lukemiseen sekä tietojen analysointiin ja/tai tulosten toimittamiseen keskustietokantaan analysoitaviksi;
- 2) välineet piirturilevyjen tarkistamiseen;

▼ M1

- 3) erityinen analysointilaitteisto asianmukaisine ohjelmistoineen, jonka avulla voidaan tarkastaa ja vahvistaa tietoihin liittyvä digitaalinen allekirjoitus, sekä erityinen analysointiohjelma, jonka avulla voidaan tuottaa ajoneuvon tarkka nopeusprofiili ajanjaksolta ennen valvontalaitteiden tarkastusta.

▼ **M3***LIITE III***1. Asetukseen (EY) N:o 561/2006 kohdistuvat rikkomukset luokittain**

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi	Vakavuusaste ⁽¹⁾				
			MSI	VSI	SI	MI	
A	Miehistö						
A1	5 artiklan 1 kohta	Kuljettajan alaikärajasäännöstä ei noudateta			X		
B	Ajoajat						
B1	6 artiklan 1 kohta	Vuorokautinen 9 tunnin ajoaika ylittyy, kun sen pidentäminen 10 tuntiin ei ole sallittu	9h < ... < 10h				X
B2			10h ≤ ... < 11h			X	
B3			11h ≤ ...		X		
B4		Vuorokautinen 9 tunnin ajoaika ylittyy vähintään 50 prosentilla ilman taukoa tai ilman vähintään 4,5 tunnin pituista yhtäjaksoista lepoaikaa	13h30 ≤ ... eikä taukoa/lepoa	X			
B5		Vuorokautinen 10 tunnin ajoaika ylittyy, kun pidentäminen on sallittu	10h ≤ ... < 11h				X
B6			11h ≤ ... < 12h			X	
B7			12h ≤ ...		X		
B8		Vuorokautinen 10 tunnin ajoaika ylittyy vähintään 50 prosentilla ilman taukoa tai ilman vähintään 4,5 tunnin pituista yhtäjaksoista lepoaikaa	15h ≤ ... eikä taukoa/lepoa	X			
B9	6 artiklan 2 kohta	Viikoittainen ajoaika ylittyy	56h ≤ ... 60h				X
B10			60h ≤ ... < 65h			X	
B11			65h ≤ ... < 70h		X		
B12		Viikoittainen ajoaika ylittyy vähintään 25 prosentilla	70h ≤ ...	X			
B13	6 artiklan 3 kohta	Kahden peräkkäisen viikon aikainen kokonaisajoaika ylittyy	90h < ... < 100h				X
B14			100h ≤ ... < 105h			X	
B15			105h ≤ ... < 112h30		X		
B16		Kahden peräkkäisen viikon aikainen kokonaisajoaika ylittyy vähintään 25 prosentilla	112h30 ≤ ...	X			

▼ M3

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi	Vakavuusaste ⁽¹⁾				
			MSI	VSI	SI	MI	
C	Tauot						
C1	7 artikla	Yhtäjaksoinen 4,5 tunnin ajoaika ylittyy ennen taukoa	4h30 < ... < 5h				X
C2			5h ≤ ... < 6h			X	
C3			6h ≤ ...		X		
D	Lepoajat						
D1	8 artiklan 2 kohta	Riittämätön alle 11 tunnin vuorokautinen lepoaika, kun lyhennettyä vuorokautista lepoaika ei sallita	10h ≤ ... < 11h				X
D2			8h30 ≤ ... < 10h			X	
D3			... < 8h30		X		
D4		Riittämätön alle 9 tunnin lyhennetty vuorokautinen lepoaika, kun lyhentäminen sallitaan	8h ≤ ... < 9h				X
D5			7h ≤ ... < 8h			X	
D6			... < 7h		X		
D7		Riittämätön alle 3 tunnin + 9 tunnin jaettu vuorokautinen lepoaika	3h + [8h ≤ ... < 9h]				X
D8			3h + [7h ≤ ... < 8h]			X	
D9			3h + [... < 7h]		X		
D10	8 artiklan 5 kohta	Riittämätön alle 9 tunnin vuorokautinen lepoaika monimiehityksessä	8h ≤ ... < 9h				X
D11			7h ≤ ... < 8h			X	
D12			... < 7h		X		
D13	8 artiklan 6 kohta	Riittämätön alle 24 tunnin lyhennetty viikoittainen lepoaika	22h ≤ ... < 24h				X
D14			20h ≤ ... < 22h			X	
D15			... < 20h		X		
D16		Riittämätön alle 45 tunnin viikoittainen lepoaika, kun lyhennettyä viikoittaista lepoaika ei sallita	42h ≤ ... < 45h				X
D17			36h ≤ ... < 42h			X	
D18			... < 36h		X		

▼ M3

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi		Vakavuusaste ⁽¹⁾			
				MSI	VSI	SI	MI
D19	8 artiklan 6 kohta	Kuusi peräkkäistä 24 tunnin jaksoa edellisestä viikoittaisesta lepoajasta laskettuna ylittyy	... < 3h				X
D20			3h ≤ ... < 12h			X	
D21			12h ≤ ...		X		
E	12 päivän sääntöä koskeva poikkeus						
E1	8 artiklan 6 a kohta	Kaksitoista perättäistä 24 tunnin jaksoa edellisestä säännönmukaisesta viikoittaisesta lepoajasta laskettuna ylittyy	... < 3h				X
E2			3h ≤ ... < 12h			X	
E3			12h ≤ ...		X		
E4	8 artiklan 6 a kohdan b alakohdan ii alakohhta	Viikoittainen lepoaika pidetty kahdentoista perättäisen 24 tunnin jakson jälkeen	65h < ... ≤ 67h			X	
E5			... ≤ 65h		X		
E6	8 artiklan 6 a kohdan d alakohhta	Ajoaika kello 22:n ja 6:n välisenä aikana yli kolme tuntia ennen taukoa, jos ajoneuvo ei ole monimiehityksessä	3h < ... < 4,5h			X	
E7			4,5h ≤ ...		X		
F	Työn järjestäminen						
F1	10 artiklan 1 kohta	Palkka on sidoksissa ajomatkaan tai kuljetettujen tavaroiden määrään			X		
F2	10 artiklan 2 kohta	Kuljettajan työn järjestäminen on epäasianmukaista tai sitä ei ole tehty lainkaan, kuljettajalle on annettu lainsäädännön noudattamisesta epäasianmukaiset ohjeet tai niitä ei ole annettu lainkaan			X		

⁽¹⁾ MSI = Kaikkein vakavimmat rikkomukset (Most Serious Infringements) / VSI = Erittäin vakava rikkomus (Very Serious Infringement) / SI = Vakava rikkomus (Serious Infringement) / MI = Vähäinen rikkomus (Minor Infringement).

2. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 165/2014 ⁽¹⁾ kohdistuvat rikkomukset luokittain (ajopiirturi)

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi	Vakavuusaste				
			MSI	VSI	SI	MI	
G	Ajopiirturin asentaminen						
G1	3 artiklan 1 kohta ja 22 artiklan 2 kohta	Tyyppihyväksyttyä ajopiirturia ei ole asennettu eikä käytetä (esim. ajoneuvoa ei ole varustettu jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten hyväksymän asentajan, korjaamon tai ajoneuvovalmistajan asentamalla ajopiirturilla, käytetään ajopiirturia ilman hyväksytyn asentajan, korjaamon tai ajoneuvovalmistajan asentamia tai vaihtamia sinettejä tai käytetään ajopiirturia, jossa ei ole asennuskilpeä)	X				

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).

▼ M3

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi	Vakavuusaste			
			MSI	VSI	SI	MI
H	Ajopiirturin, kuljettajakortin tai piirturilevyn käyttö					
H1	23 artiklan 1 kohta	Käytetään ajopiirturia, joka ei ole hyväksytyn korjaamon tarkastama		X		
H2	27 artikla	Kuljettajalla on hallussaan ja/tai käytössään useampi kuin yksi kuljettajakortti		X		
H3		Kuljettaja käyttää väärennettyä kuljettajakorttia (<i>katsotaan ilman kuljettajakorttia tapahtuneeksi kuljettamiseksi</i>)	X			
H4		Kuljettaja käyttää kuljettajakorttia, joka ei ole hänen omansa (<i>katsotaan ilman kuljettajakorttia tapahtuneeksi kuljettamiseksi</i>)	X			
H5		Kuljettaja käyttää korttia, joka on saatu väärin ilmoitusten ja/tai väärennettyjen asiakirjojen perusteella (<i>katsotaan ilman kuljettajakorttia tapahtuneeksi kuljettamiseksi</i>)	X			
H6	32 artiklan 1 kohta	Ajopiirturi ei toimi moitteettomasti (<i>esim. sitä ei ole tarkastettu, kalibroitu ja sinetöity asianmukaisesti</i>)		X		
H7	32 artiklan 1 kohta ja 33 artiklan 1 kohta	Ajopiirturia käytetään väärin (<i>esim. tahallinen, valinnainen tai pakotettu väärinkäyttö, oikeiden käyttöohjeiden puuttuminen jne.</i>)		X		
H8	32 artiklan 3 kohta	Sellaisen luvattoman laitteen käyttö, jolla ajopiirturin tallenteita voidaan muuttaa	X			
H9		Piirturilevyille tallennettujen tai ajopiirturille ja/tai kuljettajakortille tallennettujen ja kopioitujen tietojen väärentäminen, salaaminen, poistaminen tai hävittäminen	X			
H10	33 artiklan 2 kohta	Yritys ei säilytä piirturilevyjä, tulosteita ja kopioituja tietoja		X		
H11		Tallennettuja tietoja ei ole saatavilla vähintään yhden vuoden ajan		X		
H12	34 artiklan 1 kohta	Kuljettaja käyttää piirturilevyä tai kuljettajakorttia epäasianmukaisesti		X		
H13		Piirturilevy tai kuljettajakortti on poistettu luvatta, ja poistaminen on vaikuttanut tietojen tallentumiseen		X		
H14		Piirturilevyä tai kuljettajakorttia on käytetty tarkoitettua pidempään, ja tietoja on kadonnut		X		
H15	34 artiklan 2 kohta	Käytetään likaantunutta tai vahingoittunutta piirturilevyä tai kuljettajakorttia, eivätkä tiedot ole luettavissa		X		
H16	34 artiklan 3 kohta	Tietoja ei ole merkitty käsin, vaikka tilanne sitä vaatii		X		
H17	34 artiklan 4 kohta	Käytetään väärää piirturilevyä tai kuljettajakortti on ajopiirturin väärässä aukossa (monimiehitys)			X	
H18	34 artiklan 5 kohta	Katkaisijaa on käytetty väärin		X		

▼ **M3**

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi	Vakavuusaste			
			MSI	VSI	SI	MI
I	Tietojen esittäminen					
I1	36 artikla	Tarkastuksesta kieltäytyminen		X		
I2	36 artikla	Tietoja kyseiseltä päivältä ja 28 edeltävältä päivältä ei voida esittää		X		
I3		Kuljettajan hallussa olevan kuljettajakortin tietoja ei voida esittää		X		
I4	36 artikla	Käsin merkittyjä tietoja ja tulosteita kyseiseltä päivältä ja 28 edeltävältä päivältä ei voida esittää		X		
I5	36 artikla	Kuljettajan hallussa olevaa kuljettajakorttia ei voida esittää		X		
J	Toimintahäiriöt					
J1	37 artiklan 1 kohta ja 22 artiklan 1 kohta	Hyväksytty asentaja tai korjaamo ei ole korjannut ajopiirturia		X		
J2	37 artiklan 2 kohta	Kuljettaja ei ole merkinnyt käsin kaikkia vaadittuja tietoja niistä ajanjaksoista, jotka eivät tallennu ajopiirturiin sen toimintahäiriön tai virheellisen toiminnan vuoksi		X		