

Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.

► **B** EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2006/1/EY,  
annettu 18 päivänä tammikuuta 2006,  
ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä  
(kodifioitu toisinto)  
(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)  
(EUVL L 33, 4.2.2006, s. 82)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
► <b><u>M1</u></b>	Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2022/738, annettu 6 päivänä huhtikuuta 2022	L 137	1	16.5.2022

**▼B****EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI  
2006/1/EY,**

annettu 18 päivänä tammikuuta 2006,

**ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä  
maanteiden tavaraliikenteessä****(kodifioitu toisinto)****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)***1 artikla*

Tässä direktiivissä tarkoitetaan

- a) 'ajoneuvolla' sellaista moottoriajoneuvoa, perävaunua, puoliperäväunua ja ajoneuvoyhdistelmää, joka on tarkoitettu yksinomaan tavarankuljetukseen;
- b) 'vuokratulla ajoneuvolla' ajoneuvoa, joka on ajoneuvon käyttöön luovuttaneen yrityksen kanssa tehdyn sopimuksen perusteella korvauksena vastaan tietyksi ajaksi annettu toisen lukuun tai omaan lukuunsa maanteiden tavaraliikennettä harjoittavan yrityksen käyttöön.

*2 artikla***▼M1**

1. Jokaisen jäsenvaltion on sallittava, että sen alueella käytetään jonkin toisen jäsenvaltion alueelle sijoittautuneiden yritysten vuokraamia ajoneuvoja edellyttäen, että

- a) ajoneuvo on rekisteröity tai otettu käyttöön jonkin jäsenvaltion lainsäädännön mukaisesti ja sitä käytetään tapauksesta riippuen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 1071/2009 <sup>(1)</sup> ja (EY) N:o 1072/2009 <sup>(2)</sup> mukaisesti;

**▼B**

- b) sopimus koskee ainoastaan ajoneuvon vuokraamista ilman kuljettajaa eikä siihen liity saman yrityksen kanssa tehtyä sopimusta, joka koskee kuljettajan tai muun henkilökunnan palkkaamista;
- c) vuokrattu ajoneuvo on vuokrasopimuksen voimassaoloaikana ainoastaan ajoneuvoa käyttävän yrityksen käytössä;
- d) vuokrattua ajoneuvoa kuljettaa sitä käyttävän yrityksen henkilökunta.

**▼M1**

2. Edellä 1 kohdan a–d alakohdassa tarkoitettujen ehtojen noudattaminen on todistettava esittämällä paperisessa tai sähköisessä muodossa seuraavat asiakirjat, jotka on pidettävä mukana ajoneuvossa

<sup>(1)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 1071/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51).

<sup>(2)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 1072/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maanteiden kansainvälisen tavaraliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä (EYVL L 300, 14.11.2009, s. 72).

**▼ B**

- a) vuokrasopimus tai sen oikeaksi todistettu ote, josta ilmenevät ennen kaikkea vuokralle antajan ja vuokralle ottajan nimi, sopimuksen pääväys ja voimassaoloaika ja ajoneuvon tunnistetiedot;
- b) jos kuljettaja ei ole ajoneuvon vuokralle ottaja, kuljettajan työsopimus tai sen oikeaksi todistettu ote, josta ilmenevät erityisesti työnantajan ja työntekijän nimi, työsopimuksen päiväys ja kesto tai viimeisin palkkaliuska.

Tarvittaessa a ja b alakohdassa tarkoitettut asiakirjat voidaan korvata vastaavalla jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten antamalla asiakirjalla.

**▼ M1***3 artikla*

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että niiden alueelle sijoittautuneet yritykset voivat maanteiden tavaraliikenteessä käyttää vuokrattuja ajoneuvoja samoin ehdoin kuin omistamiaan ajoneuvoja, jos 2 artiklassa säädetyt edellytykset täyttyvät.

2. Jos vuokrattu ajoneuvo on rekisteröity tai otettu käyttöön toisen jäsenvaltion lainsäädännön mukaisesti, maantiekuljetusyrityksen sijoittautumisjäsenvaltio voi

- a) rajoittaa vuokratun ajoneuvon käyttöaikaa alueellaan edellyttäen, että se sallii saman maantiekuljetusyrityksen käyttää vuokrattua ajoneuvoa vähintään kahden perättäisen kuukauden ajan kalenterivuodessa; tällaisessa tapauksessa jäsenvaltio voi vaatia, että vuokrasopimuksen kesto ei ole pidempi kuin kyseisen jäsenvaltion asettama aikarajoitus;
- b) vaatia, että vuokrattu ajoneuvo rekisteröidään sen kansallisten rekisteröintisääntöjen mukaisesti vähintään 30 päivän kuluttua; tällaisessa tapauksessa jäsenvaltio voi vaatia, että vuokrasopimuksen kesto ei ole pidempi kuin rekisteröintivaatimusta edeltänyt käyttöaika;
- c) rajoittaa vuokrattujen ajoneuvojen, joita yritys voi käyttää, lukumäärää edellyttäen, että sallittujen ajoneuvojen vähimmäismäärä on vähintään 25 prosenttia tavarankuljetusajoneuvokannasta, joka on yrityksen käytettävissä asetuksen (EY) N:o 1071/2009 5 artiklan 1 kohdan g alakohdan mukaisesti joko vuokratun ajoneuvon käyttöä edeltävän vuoden joulukuun 31 päivänä tai jäsenvaltion määrittämänä päivänä, jona yritys alkaa käyttää vuokrattua ajoneuvoa; jos yrityksen koko ajoneuvokanta koostuu useammasta kuin yhdestä ja alle neljästä ajoneuvosta, sen on kuitenkin sallittava käyttää ainakin yhtä tällaista ajoneuvoa. Tämän kohdan mukaisella vähimmäismäärällä tarkoitetaan tavarankuljetusajoneuvokantaa, joka on yrityksen käytössä kyseisen jäsenvaltion lainsäädännön mukaisesti rekisteröityjen tai käyttöön otettujen ajoneuvojen perusteella;
- d) rajoittaa tällaisten ajoneuvojen käyttöä omaan lukuun tehtävissä kuljetustoimissa.

**▼ M1***3 a artikla*

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että maanteiden tavarakuljetuksia toisen lukuun harjoittavan yrityksen käyttämän vuokratun ajoneuvon rekisterinumero merkitään asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklassa tarkoitettuun kansalliseen sähköiseen rekisteriin.
2. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on toimittava tiiviissä yhteistyössä ja annettava toisilleen nopeasti vastavuoroista apua ja muuta asiaankuuluvaa tietoa tämän direktiivin täytäntöönpanon ja noudattamisen valvonnan helpottamiseksi. Tätä varten jokaisen jäsenvaltion on nimettävä kansallinen yhteyspiste, joka vastaa tietojenvaihdosta muiden jäsenvaltioiden kanssa.
3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettu tietojenvaihto toteutetaan komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2016/480 <sup>(1)</sup> säädetyin maantiekuljetusyritysten eurooppalaisen rekisterin (ERRU) avulla.
4. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niille tämän artiklan nojalla toimitettuja tietoja käytetään ainoastaan siihen tarkoitukseen, johon ne on pyydetty. Henkilötietojen käsittely suoritetaan ainoastaan, jos se on tarpeen tämän direktiivin noudattamiseksi, ja sen on tapahduttava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/679 <sup>(2)</sup> mukaisesti.
5. Keskinäisen hallinnollisen yhteistyön ja avun on oltava maksutonta.
6. Tietopyyntö ei estä toimivaltaisia viranomaisia toteuttamasta asiaankuuluvan unionin oikeuden ja kansallisen lainsäädännön mukaisesti toimenpiteitä tämän direktiivin saattamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä johtuvan väitetyn rikkomisen tutkimiseksi ja estämiseksi.
7. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen käsittelyssä noudatetaan asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 2 kohdan g alakohdassa tarkoitettuja tietoja koskevia vaatimuksia, siten kuin ne täsmennetään kyseisen asetuksen 16 artiklan 2 kohdan kolmannessa ja viidennessä alakohdassa ja 16 artiklan 3 ja 4 kohdassa.

<sup>(1)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/480, annettu 1 päivänä huhtikuuta 2016, kansallisten sähköisten maantiekuljetusyritysrekisterien yhteenliittämistä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EU) N:o 1213/2010 kumoamisesta (EUVL L 87, 2.4.2016, s. 4).

<sup>(2)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuojasetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

**▼ M1**

8. Viimeistään 14 kuukauden kuluttua siitä, kun on annettu täytäntöönpanosäädös yhteisestä kaavasta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY <sup>(1)</sup> 9 artiklan 1 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitettun riskiluokituksen laskemiseksi, komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädökset, joilla vahvistetaan kansalliseen sähköiseen rekisteriin tallennettavia tietoja koskevat vähimmäisvaatimukset, jotta mahdollistetaan rekisterien yhteenliittäminen, ja täsmennetään toiminnot, jotka ovat tarpeen, jotta kyseiset tiedot ovat toimivaltaisten viranomaisten saatavilla tienvarsitarkastusten aikana. Näiden vähimmäisvaatimusten ja toimintojen on oltava asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 6 kohdan mukaisesti vahvistettujen vaatimusten ja toimintojen mukaisia. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään tämän direktiivin 5 b artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoo-antavaa menettelyä noudattaen.

9. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 kohdassa tarkoitettut tiedot ovat toimivaltaisten viranomaisten saatavilla tienvarsitarkastusten aikana.

**▼ B***4 artikla*

Tämä direktiivi ei vaikuta sellaisen jäsenvaltion säännöksiin tai määräyksiin, jossa vuokrattujen ajoneuvojen käyttöä koskevat rajoitukset ovat lievemmat kuin 2 ja 3 artiklassa säädetään.

*5 artikla*

Rajoittamatta 2 ja 3 artiklan soveltamista tämä direktiivi ei vaikuta niiden sääntöjen soveltamiseen, jotka koskevat

- a) toisen lukuun tai omaan lukuun tapahtuvan maanteiden tavaraliikenteen markkinoiden järjestämistä ja etenkin markkinoille pääsyä sekä erityisesti tavaraliikenteen kuljetuskyvyn mukaan asetettuja kiintiörajoituksia;
- b) maanteiden tavaraliikenteen hintoja ja kuljetusehtoja;
- c) vuokrahintojen määräytymistä;
- d) ajoneuvojen maahantuontia;
- e) ehtoja pääsystä toimintaan tai ammattiin, jossa vuokrataan maantieajoneuvoja.

**▼ M1***5 a artikla*

Komissio antaa viimeistään 7 päivänä elokuuta 2027 Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta ja vaikutuksista. Kyseisen kertomuksen on sisällettävä tiedot niiden ajoneuvojen käytöstä, jotka on vuokrattu jossakin muussa jäsenvaltiossa

<sup>(1)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/22/EY, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, asetusten (EY) N:o 561/2006 ja (EU) N:o 165/2014 ja direktiivin 2002/15/EY täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä siltä osin kuin on kyse tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä sekä neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35).

**▼M1**

kuin ajoneuvon vuokraavan yrityksen sijoittautumisjäsenvaltiossa. Kertomuksessa on kiinnitettävä erityistä huomiota vaikutuksiin, jotka kohdistuvat liikenneturvallisuuteen, ympäristöön, verotuloihin ja kabotaa-sisääntöjen noudattamisen valvontaan asetuksen (EY) N:o 1072/2009 mukaisesti. Komissio arvioi kyseisen kertomuksen perusteella, onko tarpeen ehdottaa lisätoimenpiteitä.

*5 b artikla*

1. Komissiota avustaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 <sup>(1)</sup> 42 artiklan 1 kohdalla perustettu komitea. Tämä komitea on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 182/2011 <sup>(2)</sup> tarkoitettu komitea.

2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011 4 artiklaa.

**▼B***6 artikla*

Kumotaan direktiivi 84/647/ETY, sanotun kuitenkaan rajoittamatta jäsenvaltioita velvoittavia liitteessä I olevassa B osassa asetettuja määraaikoja, joiden kuluessa niiden on saatettava mainitut direktiivit osaksi kansallista lainsäädäntöä.

Viittauksia kumottuun direktiiviin pidetään viittauksina tähän direktiiviin liitteessä II olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

*7 artikla*

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

*8 artikla*

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

<sup>(1)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).

<sup>(2)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

**▼B***LIITE I*

## A osa

**Kumottu direktiivi ja sen muutos**

(6 artiklassa tarkoitettut)

Neuvoston direktiivi 84/647/ETY	(EYVL L 335, 22.12.1984, s. 72)
Neuvoston direktiivi 90/398/ETY	(EYVL L 202, 31.7.1990, s. 46)

## B osa

**Määräajat kansallisen lainsäädännön osaksi saattamiselle**

(6 artiklassa tarkoitettut)

Direktiivi	Määräaika kansallisen lainsäädännön osaksi saattamiselle
Direktiivi 84/647/ETY	30. kesäkuuta 1986
Direktiivi 90/398/ETY	31. joulukuuta 1990



## LIITE II

## Vastaavuustaulukko

Direktiivi 84/647/ETY	Tämä direktiivi
1 artiklan johdantolause	1 artiklan johdantolause
1 artiklan ensimmäinen luetelmakohta	1 artiklan a alakohta
1 artiklan toinen luetelmakohta	1 artiklan b alakohta
2 artiklan johdantolause	2 artiklan 1 kohdan johdantolause
2 artiklan 1–4 alakohta	2 artiklan 1 kohdan a–d alakohta
2 artiklan 5 alakohdan ensimmäisen alakohdan johdantolause	2 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan johdantolause
2 artiklan 5 alakohdan ensimmäisen alakohdan a ja b alakohta	2 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan a ja b alakohta
2 artiklan 5 alakohdan toinen alakohta	2 artiklan 2 kohdan toinen alakohta
3 artikla	3 artikla
4 artiklan 1 kohta	4 artikla
5 artiklan johdantolause	5 artiklan johdantolause
5 artiklan ensimmäinen luetelmakohta	5 artiklan a alakohta
5 artiklan toinen luetelmakohta	5 artiklan b alakohta
5 artiklan kolmas luetelmakohta	5 artiklan c alakohta
5 artiklan neljäs luetelmakohta	5 artiklan d alakohta
5 artiklan viides luetelmakohta	5 artiklan e alakohta
6 artikla	—
7 artikla	—
8 artikla	—
—	6 artikla
—	7 artikla
9 artikla	8 artikla
—	Liite I
—	Liite II