

Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentointitarkoituksiin. Toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä.

► **B** **NEUVOSTON ASETUS (ETY) N:o 1108/70,**
annettu 4 päivänä kesäkuuta 1970,
rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä
 (EYVL L 130, 15.6.1970, s. 4)

Muutettu:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
► <u>M1</u>	Neuvoston asetus (ETY) N:o 1384/79, annettu 25 päivänä kesäkuuta 1979	L 167	1	5.7.1979
► <u>M2</u>	Neuvoston asetus (ETY) N:o 3021/81, annettu 19 päivänä lokakuuta 1981	L 302	8	23.10.1981
► <u>M3</u>	Neuvoston asetus (ETY) N:o 3572/90, annettu 4 päivänä joulukuuta 1990	L 353	12	17.12.1990

Muutettu:

► <u>A1</u>	Tanskan, Irlannin ja Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin Yhdistyneen kuningaskunnan liittymisasiakirja (*)	L 73	14	27.3.1972
	(mukautettu neuvoston 1 päivänä tammikuuta 1973 tekemällä päätöksellä)	L 2	1	1.1.1973
► <u>A2</u>	Kreikan liittymisasiakirja (*)	L 291	17	19.11.1979
► <u>A3</u>	Espanjan ja Portugalin liittymisasiakirja (*)	L 302	23	15.11.1985
► <u>A4</u>	Itävallan, Suomen ja Ruotsin liittymisasiakirja	C 241	21	29.8.1994
	(mukautettu neuvoston päätöksellä 95/1/EY, Euratom, EHTY)	L 1	1	1.1.1995

(*) Tätä asiakirjaa ei ole julkaistu suomenkielisenä.

▼B

**NEUVOSTON ASETUS (ETY) N:o 1108/70,
annettu 4 päivänä kesäkuuta 1970,
rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja
koskevasta kirjanpitojärjestelmästä**

EUROOPAN YHTEISÖJEN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan talousyhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 75 artiklan,

ottaa huomioon rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikustannuksia koskevan tutkimuksen järjestämisestä 22 päivänä kesäkuuta 1964 tehdyn neuvoston päätöksen⁽¹⁾ ja erityisesti sen 7 artiklan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin lausunnon⁽²⁾,

ottaa huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon⁽³⁾,

sekä katsoo, että

on tarpeen tietää erityisesti, mitä kuluja infrastruktuurista aiheutuu, jotta yhteisen liikennepolitiikan mukaisesti voitaisiin ottaa käyttöön infrastruktuurin käyttöä koskeva veloitusjärjestelmä; tämä tieto voidaan parhaiten saada niin, että kaikissa jäsenvaltioissa otetaan kaikissa liikennemuodoissa käyttöön pysyvä kirjanpitojärjestelmä, jossa käytetään yhdenmukaista kaavaa,

infrastruktuurikuluja koskevaan kirjanpitoon tulisi sisältyä kaikki julkisen rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen käytettävissä olevat infrastruktuurit; tietyt merkitykseltään toissijaiset infrastruktuurit ja tietyt meriväylän luonteiset sisävesiväylät voidaan kuitenkin jättää sen ulkopuolelle,

on asianmukaista jättää infrastruktuurikuluja koskevan kirjanpidon yksityiskohtaiset menettelyt jäsenvaltioiden päätettäväksi, jotta voidaan ottaa huomioon tapauksittain vaihtelevat erityistekijät ja -olosuhteet,

infrastruktuurin käyttöä koskevan veloitusjärjestelmän käyttöön ottamista varten tarvitaan myös ilmoituksia infrastruktuurin käytöstä ja näitä ilmoituksia koskeva aikataulu olisi laadittava,

jäsenvaltioiden olisi säännöllisesti toimitettava komissiolle infrastruktuurikuluja koskevat tilinpäätöstiedot ja komission olisi esitettävä näistä tilinpäätöstiedoista neuvostolle vuotuinen tiivistelmä,

olisi asianmukaista sen varmistamiseksi, että tämän asetuksen säännöksiä sovelletaan mahdollisimman yhdenmukaisesti, että komissio hallitusten asiantuntijoista koostuvan komitean avustuksella sovittaa yhteen tästä asetuksesta johtuvat eri toimenpiteet,

olisi säädettävä menettelystä, jonka mukaisesti kirjanpitokaavoja, infrastruktuurien luetteloa ja infrastruktuurin käytöstä tehtävien ilmoitusten luetteloa voidaan jatkuvasti tarkistaa saatujen kokemusten ja yhteisen liikennepolitiikan kehityksen mukaisesti, ja

olisi säädettävä joistakin poikkeuksista yleisiin sääntöihin, jotta otettaisiin huomioon vaikeudet, joita joillakin jäsenvaltioilla on tämän asetuksen soveltamisen alkuvuosina,

⁽¹⁾ EYVL N:o 102, 29.6.1964, s. 1598/64

⁽²⁾ EYVL N:o C 135, 14.12.1968, s. 33

⁽³⁾ EYVL N:o C 48, 16.4.1969, s. 1

▼B

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Rautatie-, maantie- ja sisävesiliikennettä varten on 1 päivästä tammi-kuuta 1971 alkaen otettava tässä asetuksessa säädettävällä tavalla käyttöön yhdenmukainen ja pysyvä infrastruktuurikuluja koskeva kirjanpitojärjestelmä.

2 artikla

1. Kirjanpitoon vietäviin kuluihin kuuluvat sekä kulut, jotka liittyvät nimenomaan infrastruktuurin liikennetehtävään, että liikennetehtävästä aiheutuvat kuluerät, jotka ovat yhteisiä tälle tehtävälle ja muille tehtäville.

2. Jäsenvaltioissa sovellettavista kirjanpitosäännöistä riippumatta kunkin vuoden kuluiksi on kirjattava infrastruktuurin rakentamisesta, käytöstä ja hallinnosta kyseisenä vuonna aiheutuneet kulut. Kuluihin ei tule sisällyttää infrastruktuurin kulujen rahoittamiseksi otettujen lainojen kuoletuksia eikä korkoja.

▼M1*3 artikla*

Kirjanpitoa infrastruktuurikuluista on pidettävä kustakin liitteessä II olevassa A.1 kohdassa luetellusta rautatieverkosta erikseen sekä liitteessä II olevassa A.2 kohdassa luetelluista muista verkoista yhteisesti samoin kuin kaikista julkisen liikenteen käytettävissä olevista teistä ja sisävesiväylistä lukuun ottamatta seuraavia:

- a) tiet, jotka on suljettu moottoriliikenteeltä eli ajoneuvoilta, joiden sylinteritilavuus on vähintään 50 cm³;
- b) tiet, joita käyttävät yksinomaan maa- tai metsätalousajoneuvot tai jotka toimivat ainoastaan maanviljely- ja metsätyöalueiden liityntäteinä;
- c) sisävesiväylät, joilla voivat liikennöidä vain kuolleelta painoltaan alle 250 tonnin alukset;
- d) meriväylän luonteiset vesiväylät, jotka on lueteltu asetuksessa (ETY) N:o 281/71 ⁽¹⁾.

▼B*4 artikla*

Kirjanpitoa infrastruktuurikuluista on pidettävä liitteessä I olevien kaavojen mukaisesti.

Jäsenvaltioiden on vahvistettava yksityiskohtaiset menettelyt, joiden mukaisesti tämä kirjanpito pidetään.

5 artikla

1. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle viimeistään kunkin vuoden joulukuun 31 päivänä infrastruktuurikuluja koskevat edellisen vuoden tilinpäätöstiedot ja esitettävä nämä tilinpäätöstiedot liitteessä I olevan kaavan mukaisesti.

▼M1

2. Seuraavista on esitettävä erilliset tilinpäätöstiedot:

- a) rautateistä:
 - i) jokaisesta liitteessä II olevassa A.1 kohdassa luetellusta verkosta;
 - ii) muista liitteessä II olevassa A.2 kohdassa luetelluista verkoista yhteensä. Näitä verkkoja koskevat ilmoitukset lähetetään kuitenkin vain joka viides vuosi ja ensimmäisen kerran vuodelta 1980.

⁽¹⁾ EYVL N:o L 33, 10.2.1971, s. 11

▼B

- b) maanteistä jokaisesta liitteessä II olevassa B kohdassa luetellusta tieluokasta näiden teiden taajamissa ja taajamien ulkopuolella sijaitsevista osuuksista erikseen;
- c) sisävesiväylyistä liitteessä II olevan C kohdan otsikoiden mukaisesti.

6 artikla

Samalla kun jäsenvaltiot toimittavat komissiolle 5 artiklassa tarkoitetut tilinpäätöstiedot, niiden on toimitettava sille samaa tilikautta koskevat kunkin liikennemuodon infrastruktuurikulujen yhteismäärät seuraavasti:

— kyseisen vuoden aikana infrastruktuurikulujen rahoittamiseen otetut lainat;

▼M1

— aikaisemmin otettujen lainojen kuoletukset ja erikseen niistä maksetut korot.

▼B

Näitä yhteismääriä laskiessaan jäsenvaltiot saavat ottaa huomioon ainoastaan lainat, jotka nimenomaan liittyvät infrastruktuurin kulujen rahoittamiseen.

▼M1*7 artikla*

Samalla kun jäsenvaltiot toimittavat komissiolle 5 artiklassa tarkoitetut tilinpäätöstiedot, niiden on toimitettava sille samalta tilikaudelta infrastruktuurin käyttöä koskevat tiedot liitteen III taulukoiden A, B.1.1 ja C mukaisesti.

Mainitun liitteen taulukoihin B.1.2 ja B.2 liittyvät tiedot on kuitenkin toimitettava vain joka viides vuosi. Taulukkoon B.1.2 liittyvät tiedot on toimitettava ensimmäisen kerran vuodelta 1980 ja taulukkoon B. liittyvät tiedot vasta, kun niitä tarvitaan infrastruktuurin käyttöä koskevaan veloitussjärjestelmään liittyviä tehtäviä varten.

▼B*8 artikla*

1. Siihen asti, kunnes komissio 9 artiklan 1 kohdan mukaisesti vahvistaa yhteiset perusteet, joiden mukaan määrätään liikenne-tehtävästä aiheutuneiden kulujen osuus, joka on yhteistä tälle tehtävälle ja infrastruktuurin muille tehtäville, ja kunnes jäsenvaltiot soveltavat näitä perusteita, on etenkin liikennetehtävään liittyvät kulut ja yhteisten kulujen yhteismäärät kirjattava erikseen kirjanpidon kaavojen eri otsikoiden alle.

2. Siihen asti, kunnes 9 artiklan 1 kohdan mukaisesti on sovittu perusteista teiden luokitteluksi taajamassa ja taajaman ulkopuolella sijaitseviksi, jäsenvaltioiden on laskiessaan 5 artiklan 2 kohdan b alakohdassa ja liitteen III taulukossa B tarkoitettuja lukuja käytettävä itse valitsemaansa perusteita ja sisällytettävä yksityiskohtaiset tiedot näistä perusteista tietoihin, jotka ne 5 ja 7 artiklan mukaisesti toimittavat komissiolle.

3. Saksan liittotasavallan osalta on liitteessä II olevaan C kohtaan liittyvien tietojen toimittaminen komissiolle pakollista vasta vuodelta 1972 tehtävästä ilmoituksesta alkaen.

4. Liitteen III taulukossa B olevaan 1 kohtaan liittyvän infrastruktuurin käytöstä tehtävien ilmoitusten toimittaminen komissiolle on vuosilta 1972—1974 tehtävien ilmoitusten osalta pakollista yhdellä luokitusnumerolla merkityistä ajoneuvoryhmistä ja vapaaehtoista muista ryhmistä.

5. Hollannin osalta on liitteessä III olevaan taulukkoon B liittyvän infrastruktuurin käytöstä tehtävien ilmoitusten toimittaminen komissiolle pakollista liitteessä II olevassa B kohdassa tarkoitetuista 5 luokkaan kuuluvista kyseisen valtion teistä vasta vuodelta 1975 tehtävästä ilmoituksesta alkaen.

▼B

6. Italian osalta on liitteen III taulukossa B olevaan 2 kohtaan liittyvän infrastruktuurin käytöstä tehtävät ilmoitukset toimitettava komissiolle ensimmäisen kerran vuodelta 1971. Sen jälkeen kyseiseen taulukkoon liittyvät ilmoitukset on toimitettava 7 artiklan toisessa alakohdassa tarkoitettuina vuosina.

7. Liitteessä III olevaan taulukkoon C liittyvän infrastruktuurin käytöstä tehtävien ilmoitusten toimittaminen komissiolle on pakollista:

- Belgian osalta e- ja f-luokan aluksista ja Scheldtin merialtaan liikenteestä vasta vuodelta 1973 tehtävästä ilmoituksesta alkaen;
- Saksan liittotasavallan osalta vasta vuodelta 1973 tehtävästä ilmoituksesta alkaen;
- Ranskan osalta e- ja f-luokan aluksista ja sulkujen läpi kulkeneiden alusten määrästä vasta vuodelta 1974 tehtävästä ilmoituksesta alkaen;
- Hollannin osalta säännöstellyistä joista vasta vuodelta 1972 tehtävästä ilmoituksesta alkaen.

9 artikla

1. Komissio varmistaa tästä asetuksesta johtuvien eri toimenpiteiden yhteensovittamisen ja huolehtii tämän asetuksen säännösten yhdenmukaisesta soveltamisesta. Komissio vahvistaa erityisesti liitteessä I olevien kirjanpitokaavojen eri otsikoiden sisällön ja antaa yhteiset perusteet liikennetehtävästä aiheutuneiden kulujen sen osuuden määrittämiseksi, joka on yhteistä tälle tehtävälle ja infrastruktuurin muille tehtäville.

Komissio pyrkii myös vähitellen yhdenmukaistamaan yksityiskohtaisia, jäsenvaltioissa noudatettavia kirjanpitojärjestelmiä, lähentämään perusteita teiden luokitteluksi taajamassa ja taajaman ulkopuolella sijaitseviksi sekä parantamaan ja lähentämään menettelyjä infrastruktuurin käyttöä koskevien ilmoitusten tekemisessä.

2. Hallitusten asiantuntijoista koostuvan komitean, jota tarkoitetaan rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikustannuksia koskevan tutkimuksen järjestämisestä 22 päivänä kesäkuuta 1964 tehdyn neuvoston päätöksen 64/389/ETY 4 artiklan täytäntöönpanosta 13 päivänä toukokuuta 1965⁽¹⁾ tehdyn neuvoston päätöksen 5 artiklassa, on avustettava komissiota näiden tehtävien suorittamisessa sekä 3 artiklan e kohdassa tarkoitetun sisävesiväyliä koskevan luettelon laatimisessa.

3. Komissio toimittaa neuvostolle vuosittain kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun se on saanut 5, 6 ja 7 artiklassa tarkoitetut tiedot, tiivistelmän, jossa esitetään infrastruktuurikuluja koskevien tilinpäätöstiетоjen pääpiirteet.

10 artikla

Neuvosto voi määräenemmistöllä komission ehdotuksesta tehdä tämän asetuksen liitteisiin muutoksia, jotka ovat tarpeen saatujen kokemusten ja infrastruktuurin käyttöä koskevaan veloistusjärjestelmään (SIC! veloitusjärjestelmään) liittyvistä toimenpiteistä johtuvien vaatimusten huomioon ottamiseksi.

11 artikla

Jäsenvaltioiden on komissiota kuultuaan annettava riittävän ajoissa tämän asetuksen täytäntöönpanon edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset.

Jos jäsenvaltio sitä vaatii tai jos komissio katsoo sen tarpeelliseksi, komissio kuulee edellisessä alakohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä koskevista ehdotuksista jäsenvaltioita, joita asia koskee.

⁽¹⁾ EYVL N:o 88, 24.5.1965, s. 1473/65

▼B

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaiseen kaikissa jäsenvaltioissa.

▼B*LIITE I***KAAVAT 4 ARTIKLASSA TARKOITETTUA KULUKIRJANPITOA VARTEN****A. RAUTATIET:**1. *Investointikulut*

(kulut uudisrakentamisesta, laajennuksista, uudelleen rakentamisesta ja uudistamisesta)

2. *Juoksevat kulut*

(ylläpito- ja käyttökulut)

3. *Yleiskulut***B. MAANTIET:**1. *Investointikulut*

(kulut uudisrakentamisesta, laajennuksista, uudelleen rakentamisesta ja uudistamisesta)

2. *Juoksevat kulut*

(ylläpito- ja käyttökulut)

▼M1

▼B3. *Liikennepoliisi*4. *Yleiskulut***C. SISÄVESIVÄYLÄT:**1. *Investointikulut*

(kulut uudisrakentamisesta, laajennuksista, uudelleen rakentamisesta ja uudistamisesta)

2. *Juoksevat kulut*

(ylläpito- ja käyttökulut)

3. *Vesiväyläpoliisi*4. *Yleiskulut*

▼ M1

LIITE II

LUETTELO ASETUKSEN 3 ARTIKLASSA JA 5 ARTIKLAN 2 KOHDASSA TARKOITETUISTA RAUTATIEVERKOISTA, TIELUOKISTA JA SISÄVESIVÄYLISTÄ

A.1. RAUTATIET — Pääverkot

▼ M3

- Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)/Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS),
- Danske Statsbaner (DSB),
- Deutsche Bundesbahn (DB),
- Deutsche Reichsbahn (DR),
- Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),
- Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE),
- Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF),
- Iarnród Éireann,
- Ente Ferrovie dello Stato (FS),
- Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL),
- Naamloze Vernootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),

▼ A4

- Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),

▼ M3

- Caminhos-de-Ferro Portugueses, EP (CP),

▼ A4

- Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR),
- Statens järnvägar (SJ),

▼ M3

- British Rail (BR),
- Northern Ireland Railways (NIR).

▼ M1

A.2. RAUTATIET — Julkisen liikenteen käytettävissä olevat, pääverkoon liitetyt verkot (lukuunottamatta kaupunkiverkkoja)

Saksan liittotasavalta

- Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
- Alsternordbahn GmbH
- Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster
- Augsburger Lokalbahn GmbH
- Bayerische Landeshafenverwaltung
- Bentheimer Eisenbahn AG
- Birkenfelder Eisenbahn GmbH
- Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH
- DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, Ne-Geschäftsführung
- Deutsche Eisenbahn-GmbH
- Dortmunder Eisenbahn
- Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG
- Verkehrsbetriebe Extertal— Extertalbahn GmbH
- Filderbahn der Stuttgarter Straßenbahnen AG
- Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel
- Häfen der Stadt Köln
- Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld
- Hersfelder Kreisbahn
- Hohenzollerische Landesbahn AG
- Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH
- Hümmlinger Kreisbahn
- Ilmebahn-Gesellschaft AG
- Köln-Bonner Eisenbahnen AG
- Kölner-Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)
- Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG
- Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG
- Kreiswerke Gelnhausen GmbH — Verkehrsbetriebe
- Meppen-Haselünner Eisenbahn
- Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH

▼ M1

Mindener Kreisbahnen
 Bahnen der Stadt Monheim GmbH
 Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft
 Neusser Eisenbahn
 Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG
 Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG
 Kreisbahn Osterode am Harz — Kreiensen
 Ostthannoversche Eisenbahnen AG
 Osthavelländische Eisenbahn
 Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH
 Regentalbahn AG
 Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft
 Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg
 Siegener Kreisbahn GmbH
 Südwestdeutsche Eisenbahnen AG
 Tegernsee-Bahn AG
 Trossinger Eisenbahn
 Uetersener Eisenbahn-AG
 Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
 Vorwohle-Emmenthaler Verkehrsbetriebe GmbH
 Bahngesellschaft Waldhof — Nebenbahn Waldhof/Sandhofen
 Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn
 Werne-Bochum-Höveler Eisenbahn
 Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
 Westerwaldbahn
 Wuppertaler Stadtwerke AG
 Württembergische Eisenbahn-GmbH
 Württembergische Nebenbahnen GmbH
 Industriebahn der Stadt Zülpich
 Hafentbahn Aschaffenburg
 Brohltal-Eisenbahn GmbH
 Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht
 Hohenlimburger Kleinbahn
 Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG
 Wittlager Kreisbahn GmbH

Italian liittotasavalta (SIC! tasavalta)

Torino — Ceres
 Ferrovie Nord Milano
 Trento — Malè
 Società Veneta Autoferrovie
 Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche
 Ferrovia Suzzara — Ferrara
 Gestione Governativa Ferrovie Padane
 Azienda Trasporti Consorziali di Modena
 Azienda Trasporti Consorziali — Bologna
 Acotral
 Ferrovie Adriatico Appennino
 Gestione Governativa Ferrovia Canello — Benevento
 Ferrotranviaria (SpA)
 Ferrovie del Sud-Est
 Ferrovie del Gargano
 Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea
 Azienda Consorziale Trasporti — Reggio Emilia
 La Ferroviaria italiana
 Società Mediterranea strade ferrate umbro-aretine
 Società nazionale di ferrovie e tranvie.

▼ A4*Suomen tasavalta*

Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR)

▼ A4*Ruotsin kuningaskunta*

Inlandsbanan Aktiebolag (IBAB)
 Malmö-Limhamns Järnväg (MLJ)
 Växjö-Hultsfred-Västerviks Järnväg (VHVJ)
 Johannesburg-Ljungaverks Järnväg (JLJ)

▼ A1

B. MAANTIET:

Belgian kuningaskunta

1. Autoroutes/Autosnelwegen
2. Autres routes de l'État/Andere rijkswegen
3. Routes provinciales/Provinciale wegen
4. Routes communales/Gemeentewegen

Tanskan kuningaskunta

1. Motorveje
2. Hovedlandeveje
3. Landeveje
4. Biveje

Saksan liittotasavalta

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Land-(Staats-)straßen
4. Kreisstraßen
5. Gemeindestraßen

▼ A2*Helleenien tasavalta*

1. Εθνικό οδικό δίκτυο
2. Επαρχιακό οδικό δίκτυο
3. Δημοτικό ή κοινοτικό οδικό δίκτυο

▼ A3*Espanjan kuningaskunta*

1. Autopistas
2. Autovías
3. Carreteras estatales
4. Carreteras provinciales
5. Carreteras municipales

▼ A1*Ranskan tasavalta*

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Chemins départementaux
4. Voies communales

Irlanti

1. National primary roads
2. Main roads
3. County roads
4. County borough roads
5. Urban roads

Italian tasavalta

1. Autostrade
2. Strade statali
3. Strade regionali e provinciali
4. Strade comunali

▼ A1*Luxemburgin suurherttuakunta*

1. Routes d'État
2. Chemins repris
3. Chemins vicinaux

Hollannin kuningaskunta

- | | | |
|--|---|------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan 2. Overige wegen van het Rijkswegenplan 3. Wegen van de secundaire wegenplannen 4. Wegen van de tertiaire wegenplannen 5. Overige verharde wegen | } | (primaire wegen) |
|--|---|------------------|

▼ A4*Itävallan tasavalta*

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Landesstraßen
4. Gemeindestraßen

▼ A3*Portugalin tasavalta*

1. Auto-estradas
2. Estrades nacionais e regionais
3. Vias municipais
4. Vias florestais

▼ A4*Suomen tasavalta*

1. Päättiet/Huvudvägar
2. Muut maantiet/Övriga landsvägar
3. Paikallistiet/Bygdevägar
4. Kadut ja kaavatiet/Gator och planlagda vägar

Ruotsin kuningaskunta

1. Motorvägar
2. Motortrafikleder
3. Övriga vägar

▼ A1*Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistynyt kuningaskunta*

1. Motorways and trunk roads
2. Principal roads
3. Non-principal and other roads

▼ B

C. SISÄVESIVÄYLÄT

<i>Sisävesiväylä tai sisävesiväyläryhmä</i>	<i>Säännöstellyt väylät</i>	<i>Kanavoidut väylät</i>	<i>Kanavat</i>	<i>Muut</i>
Vesiväylät, joita voivat käyttää alukset, joiden kuollut paino on:				
I vähintään 250, mutta vähemmän kuin 400 t				
II vähintään 400, mutta vähemmän kuin 650 t				
III vähintään 650, mutta vähemmän kuin 1 000 t ⁽¹⁾				

▼**B**

<i>Sisävesiväylä tai sisävesiväyläryhmä</i>	<i>Säännöstellyt väylät</i>	<i>Kanavoidut väylät</i>	<i>Kanavat</i>	<i>Muut</i>
IV vähintään 1 000, mutta vähemmän kuin 1 500 t ⁽¹⁾				
V vähintään 1 500, mutta vähemmän kuin 3 000 t ⁽¹⁾				
VI 3 000 t tai enemmän				

⁽¹⁾ Näiden vesiväyläryhmien kirjanpito esitetään kustakin vesiväylästä tai vesiväylän osasta. Erillistä kirjanpitoa ei tarvitse esittää sellaisista lyhyistä vesiväylän osista, jotka kuuluvat eri ryhmään kuin kyseisen vesiväylän pääosa. Kussakin kohdassa tulee erikseen ilmoittaa rakenteilla olevat vesiväylät.

▼B

LIITE III

**LUETTELO ASETUKSEN 7 ARTIKLASSA TARKOITETUISTA INFRASTRUKTUURIN
KÄYTTÖÄ KOSKEVISTA TIEDOISTA**

TAULUKKO A — RAUTATIET

Jäsenvaltio:

Verkko:

Tiedot on esitettävä käyttövoiman mukaan jaoteltuina (sähkökäyttöiset ja muut)

Liikennelaji	Henkilöliikenne ⁽¹⁾		Tavaraliikenne ^{(1), (2)}		Muu ⁽³⁾
	Kaukoliikenne ⁽⁴⁾	Muu liikenne ⁽⁴⁾	Kiitotavara-liikenne ⁽⁴⁾	Muu ⁽⁴⁾	
1. Junasuorite [junakilometriä]					
2. Kuljetussuorite [bruttotonnikilometriä]					

⁽¹⁾ Mukaan lukien tiedot vetureiden ajosta yksinään ennen niiden käyttöä matkustaja- tai tavarajunissa tai sen jälkeen.

⁽²⁾ Ainoastaan kaupallinen liikenne.

⁽³⁾ Tiedot junista ja liikenteestä yhtiön omissa ajoissa, huoltojunista, korjausjunista, liikkuvista työpajoista, koeajoista, jne.

⁽⁴⁾ Tämä jaottelu on vapaaehtoinen.

▼M1

TAULUKKO B — MAANTIET

1.1 Vuotuinen taajamien ulkopuolinen liikennesuorite

Jäsenvaltio:

Tieluokka:

(Miljoonaa yksikköä)

Ajoneuvoryhmä	Liikennesuorite (ajoneuvokilometriä)
1. Henkilöautot (vähemmän kuin 10 paikkaa)	
2. Pakettiautot (suurin sallittu kokonaispaino vähemmän kuin 3 tonnia)	
3. Kuorma-autot ilman perävaunua	
4. Perävaunulliset kuorma-autot	
5. Puoliperävaunulliset vetoautot	
6. Linja-autot	
7. Muut	

▼ **M1****1.2. Vuotuinen taajamien ulkopuolinen liikennesuorite taajama-alueiden ulkopuolella**

Jäsenvaltio:

Tieluokka:

(Miljoonaa yksikköä)

Ajoneuvoryhmä	Liikennesuorite (ajoneuvokilo- metriä)
3.1 2-akseliset kuorma-autot	
3.2 3-akseliset kuorma-autot	
3.3 4-akseliset kuorma-autot	
4.1 2-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty perävaunu	
4.2 2-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty perävaunu	
4.3 3-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty perävaunu	
4.4 3-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty perävaunu	
4.5 Muut perävaunulliset kuorma-autot (1)	
5.1 2-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 1-akselinen puoliperävaunu	
5.2 2-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 2-akselinen puoliperävaunu	
5.3 3-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 1-akselinen puoliperävaunu	
5.4 3-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 2-akselinen puoliperävaunu	
5.5 Muut vetoautot, joihin on kytketty puoliperävaunu (1)	
6.1 2-akseliset linja-autot	
6.2 3-akseliset linja-autot	

(1) Jaotellaan tarvittaessa sopiviin ryhmiin akselien määrän ja sijainnin perusteella

2. Hyötyajoneuvojen liikennesuoritteen jakautuma ajoneuvon suurimman sallitun kokonaispainon ja todellisen akselipainon mukaan

(Taaajamien ulkopuoliset tiedot)

Jäsenvaltio:

Tietuokka:

(Tuhatta yksikköä)

	Vetävä yksikkö			Vedetävä yksikkö		
	Etuakseli	Taka-akseli		Etuakseli	Taka-akseli	
		1-aks	2-aks		1-aks	2-aks
Ajoneuvoryhmä (suurin sallittu kokonaispaino 2 tonnin luokitusväylillä)	1-aks	2-aks	3-aks	1-aks	2-aks	3-aks
Todellinen akselipaino 1 tonnin luokitusväylillä						
3.1 2-akseliset						
3.2 3-akseliset						
3.3 4-akseliset						
4.1 2-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty 2-akselinen perävaunu						
4.2 2-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty 3-akselinen perävaunu						
4.3 3-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty 2-akselinen perävaunu						
4.4 3-akseliset kuorma-autot, joihin on kytketty 3-akselinen perävaunu						
4.5 Muut kuorma-autot, joihin on kytketty perävaunu (1)						
5.1 2-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 1-akselinen puoliperävaunu						
5.2 2-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 2-akselinen puoliperävaunu						
5.3 3-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 1-akselinen puoliperävaunu						
5.4 3-akseliset vetoautot, joihin on kytketty 2-akselinen puoliperävaunu						
5.5 Muut vetoautot, joihin on kytketty puoliperävaunu (1)						



(Tuhatta yksikköä)

	Vetävä yksikkö						Vedettävä yksikkö						
	Etuakseli		Taka-akseli		Etuakseli		Taka-akseli		Etuakseli		Taka-akseli		
	1-aks	2-aks	1-aks	2-aks	1-aks	2-aks	1-aks	2-aks	1-aks	2-aks	1-aks	2-aks	3-aks
Ajoneuvoryhmä (suurin sallittu kokonaispaino 2 tonnin luokitusväylillä)													
6.1 2-akseliset linja-autot													
6.2 3-akseliset linja-autot													

(1) Jaotellaan tarvittaessa sopiviin ryhmiin akselien määrän ja sijainnin perusteella

