

## ILMOITUS EHDOTUSPYYNNÖSTÄ AVUSTUSTEN HAKEMISEKSI LIIKENTEEN ALALLA

## Ehdotuspyyntö DG TREN/SUB/01-2003

(2003/C 97/02)

## 1. POLIITTINEN TAUSTA

Euroopan komissio aikoo myöntää avustuksia liikennepoliittikan tavoitteiden edistämiseksi. Poliittiset prioriteetit on vahvistettu komission 21.3.2003 hyväksymässä työsuunnitelmassa vuodelle 2003 (C/2003/205).

## 2. RAHOITUSLÄHTEET

Hyväksytyt hankkeet rahoitetaan liikenneturvallisuuden budjettikohdasta B2-702 ja kestävän liikkuvuuden budjettikohdasta B2-704.

## 3. TÄMÄN EHDOTUSPYYNNÖN PERUSTEELLA MYÖNNETTÄVIEN AVUSTUSTEN ARVIOITU KOKONAISMÄÄRÄ

Tämän ehdotuspyynnön perusteella vuodelle 2003 myönnettävien avustusten kokonaismäärän arvioidaan olevan 7 400 000 euroa.

Liikenneturvallisuus: 7 200 000 euroa

Kestävän liikkuvuuden politiikka: 200 000 euroa

## 4. YHTEISÖN YHTEISRAHOITUKSEN MÄÄRÄ

Yhteisön avustus on kannustin sellaisen hankkeen toteuttamiseen, jota ei voitaisi toteuttaa ilman yhteisön rahoituspua, ja se perustuu yhteisrahoitusperiaatteeseen. Komission tarkoituksena on antaa siis vain osittaista rahoituspua siten, että yhteisön tuki täydentää omaa rahoitusta tai kansallista, alueellista tai paikallista rahoitusta. Valituille hankkeille myönnettävä taloudellinen tuki on yleensä 10–50 prosenttia toimen arvioiduista kokonaismenoista. *Luontoissuoritukset eivät ole tukikelpoisia kuluja.*

## 5. TÄMÄN EHDOTUSPYYNNÖN KATTAMAT TOIMINNOT JA NIILLE ASETETUT TAVOITTEET

Komissio haluaa vuoden 2003 toimintasuunnitelman mukaisesti tukea jäljempänä esitettyihin aiheisiin liittyviä toimia, mutta ei kuitenkaan hylkää muita ehdotuksia, jos ne ovat luonteeltaan innovatiivisia, niillä on eurooppalainen ulottuvuus ja niiden tavoitteet vastaavat valkoisessa kirjassa ”Eurooppalainen liikennepoliittikka vuoteen 2010: valintojen aika” esitettyjä tavoitteita. Ne kilpailutetaan mahdollista rahoitustukea varten.

## A. LIIKENNETURVALLISUUS

## Maantieliikenteen turvallisuus

Maantieliikenteen turvallisuuden tehostaminen Euroopan unionissa, tulevissa jäsenvaltioissa ja Euroopan talousalueen maissa seuraavilla aloilla toteutettavien tutkimuksien, kampanjoin ja esittelyin sekä parhaiden käytäntöjen avulla:

## Ala 1: Matkustajien käyttäytyminen

Liikennesääntöjen noudattamisen valvonta ja siihen liittyvät seuraamukset, yksityisten ja ammattikuljettajien koulutus, ajotaitoon vaadittavat fyysiset ja psyykkiset ominaisuudet, huumeiden/alkoholin/lääkkeiden vaikutuksen alaisena ajamisen estäminen ja valvonta (erityisesti tiettyjen kuljettajien osalta, ”alkolukkojen” kokeilu), turvavyöt ja lasten turvalaitteet, haavoittuvat matkustajat, ”onnettomuustietojen rekisteröintilaitte”, ajo- ja lepotunnit (ammattikuljettajat), tunneleiden turvallisuus (erityisesti ajaminen tunneleissa).

## Ala 2: Ajoneuvoteknologia

Iskunkestävyys, katsastus (erityisesti matkustajien turvaamiseen tarkoitettut sähköiset laitteet), ajoneuvojen aktiivinen ja passiivinen turvallisuus (mukaan lukien renkaiden laatu ja ilmanpaine).

## Ala 3: Maanteiden perusrakenteet

Maantieliikenteen turvallisuuden tarkastukset / maanteiden ja tunnelien turvallisuusominaisuuksien arviointi (erityisesti tunnistamalla onnettomuuksille alttiit paikat), liikenne-merkkien yhdenmukaistaminen (maantiet ja tunnelit).

## Ala 4: Maantieteknologia

Maanteiden tavara- ja henkilöliikenne ja erityisesti maantieliikenteen turvallisuuteen liittyvä älykäs teknologia.

## Ala 5: Tiedotus ja tietopankit

Maantieonnettomuuksia koskevien tietojen keruun, analysoinnin ja levittämisen tehostaminen (olosuhteet, syyt, vaikutukset, puutteellinen raportointi, riippumattomat tutkimukset, monialainen lähestymistapa, riskialttiuden muuttajat).

## Ala 6: Maantieturvallisuutta koskevan kansallisen politiikan arviointi

Edellä mainituilla aloilla käytössä olevien kansallisten maantieturvallisuusjärjestelmien arviointi.

## Meriliikenteen turvallisuus

## Meriliikenteen turvallisuuden tehostaminen Euroopan unionissa

## Ala 7: Merionnettomuudet

Suurten merionnettomuuksien syiden analysointi, erityisesti rahtialusten turvallisuusstandardien kehittäminen.

## B. KESTÄVÄN LIIKKUMISEN POLITIIKKA

**Ala 8: Kestävän liikkumisen politiikka meriliikenteen alalla**

Lyhyen matkan meri- ja sisävesiliikenteen kehittäminen.

## 6. KUSTANNUSTEN TUKIKELPOISUUS

Kustannukset ovat tukikelpoisia vasta, kun kaikki osapuolet ovat allekirjoittaneet avustussopimuksen, lukuun ottamatta poikkeustapauksia. Missään tapauksessa ne eivät voi koskea avustushakemusten jättämishetkeä edeltävää aikaa. Rahoitustuen enimmäiskesto on 36 kuukautta.

## 7. TUKIKELPOISUUSPERUSTEET

## 7.1 Hakijan oikeudellinen asema

Tukihakemukset on esitettävä kirjallisina ja hakijan on oltava oikeushenkilö ja Euroopan unionin jäsenvaltion kansalainen.

## 7.2 Hylkäämisperusteet

Ehdotuspyyntöön ei saa osallistua hakija, joka:

- on konkurssissa, purkamiseen liittyvässä tai muussa selvitystilassa, on sopinut akordista tai vastaavasta toimesta velkojien kanssa tai on keskeyttänyt liiketoimensa taikka on muun vastaavan kansalliseen lainsäädäntöön ja kansallisiin määräyksiin perustuvan menettelyn alainen;
- on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä ammattinsa harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta;
- on ammattitoiminnassa syyllistynyt vakavaan virheeseen, jonka avustuksen myöntävä viranomainen voi näyttää toteen;
- ei ole täyttänyt sijoittautumisensa lainsäädännön taikka avustuksen myöntävän viranomaisen kansallisen lainsäädännön mukaisia sosiaaliturvamaksuihin tai veroihin liittyviä velvoitteitaan;
- on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä petoksesta, lahjonnasta, rikollisjärjestykseen osallistumisesta tai muusta laittomasta toiminnasta, joka vahingoittaa yhteisöjen taloudellisia etuja;
- on osallistunut johonkin toiseen yhteisöjen talousarvosta rahoitettavaan hankintamenettelyyn tai avustuksen myöntämismenettelyyn ja jonka on mainittuun menettelyyn osallistuessaan todettu rikkoneen sopimusvelvoitteitaan;

g) on eturistiriitatilanteessa;

h) on syyllistynyt väriin tietojen antamiseen ilmoittaessaan tähän ehdotuspyyntöön osallistumiseksi vaadittuja tietoja tai ei ole ilmoittanut kyseisiä tietoja.

**Hakijan on vakuutettava, ettei se ole edellä 7.2 kohdassa tarkoitettussa tilanteessa.**

## 7.3 Hallinnolliset ja taloudelliset seuraamukset

1) Rajoittamatta sopimusoikeudellisten seuraamusten määräämistä ehdokasta tai tarjoajaa, joka on syyllistynyt väriin tietojen antamiseen tai jonka on aiempaan menettelyyn osallistuessaan todettu rikkoneen sopimusvelvoitteitaan, voidaan kieltää osallistumasta yhteisön talousarviosta rahoitettavia hankintoja ja avustuksia koskevaan menettelyyn enintään kahden vuoden ajan siitä, kun rikkomus on havaittu, jos se on vahvistettu toisen osapuolen saatua esittää vastineensa.

Jos rikkomus toistuu ensimmäistä rikkomista seuraavien viiden vuoden aikana, osallistumiskielto voidaan pidentää kolmeen vuoteen.

Tarjoajille tai ehdokkaille, jotka ovat syyllistyneet väriin tietojen antamiseen, voidaan lisäksi määrätä taloudellisia seuraamuksia, joiden määrä on 10 prosenttia menettelyn alaisen hankinnan kokonaisarvosta.

Toimeksisaajille, joiden on todettu rikkoneen sopimusvelvoitteitaan, voidaan myös määrätä taloudellisia seuraamuksia, joiden määrä on 10 prosenttia kyseisen sopimuksen kokonaisarvosta.

Jos rikkomus toistuu ensimmäistä rikkomista seuraavien viiden vuoden aikana, sakon määräksi voidaan määrätä 20 prosenttia.

2) Edellä 7.2 a), c), d) ja f) kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa ehdokkaita tai tarjoajia kielletään osallistumasta hankintoja ja tukia koskevaan menettelyyn enintään kahden vuoden aikana siitä, kun rikkominen on havaittu, jos se on vahvistettu toisen osapuolen saatua esittää vastineensa.

Edellä 7.2 b) ja e) kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa ehdokkaita tai tarjoajia kielletään osallistumasta hankintoja ja avustuksia koskevaan menettelyyn vähintään yhden ja enintään neljän vuoden aikana siitä, kun tuomio on annettu tiedoksi.

Jos rikkomus toistuu ensimmäistä rikkomista tai tuomiota seuraavien viiden vuoden aikana, osallistumiskielto voidaan pidentää viiteen vuoteen.

3) Edellä 7.2 e) kohdassa tarkoitetaan seuraavia tapauksia:

- a) heinäkuun 26 päivänä 1995 annetulla neuvoston säädöksellä <sup>(1)</sup> tehdyn yhteisöjen taloudellisten etujen suojaamista koskevan yleissopimuksen 1 artiklassa tarkoitetut petostapaukset;
- b) sellaisen lahjonnan, jossa on osallisina Euroopan yhteisöjen virkamiehiä tai Euroopan unionin jäsenvaltioiden virkamiehiä, torjumista koskevan yleissopimuksen 3 artiklassa tarkoitetut lahjontatapaukset; kyseinen sopimus on tehty 26 päivänä toukokuuta 1997 annetulla neuvoston säädöksellä <sup>(2)</sup>;
- c) rikollisjärjestöön osallistuminen sellaisena kuin se määritellään neuvoston yhteisen toiminnan 98/733/YOS <sup>(3)</sup> 2 artiklan 1 kohdassa;
- d) rahanpesutapaukset sellaisina kuin ne määritellään neuvoston direktiivin 91/308/ETY <sup>(4)</sup> 1 artiklassa.

## 8. EHDOTUSTEN VALINTAPERUSTEET

Hakijalla on oltava kestävä ja riittävät rahoituslähteet, jotta se kykenee jatkamaan toimintaansa tuetun hankkeen toteuttamisen tai tuetun tilikauden ajan ja osallistumaan sen rahoitukseen. Hakijalla on oltava riittävä ammatillinen tutkintotaso ja pätevyys ehdotetun hankkeen tai toimintasuunnitelman toteuttamiseen.

### 8.1 Hakijan rahoitusedellytykset

Hakijan on osoitettava toimintansa oikeudellinen muoto sekä taloudelliset ja toiminnalliset edellytyksensä toteuttaa tuettava hanke ja toimitettava tase viimeksi päättäneeltä tilikaudelta. Viimeksi mainittua määräystä ei sovelleta julkisiin toimielimiin eikä kansainvälisiin järjestöihin.

### 8.2 Hakijan tekniset valmiudet

Hakijalla on oltava tekniset ja toiminnalliset valmiudet saattaa asianmukaisesti päätökseen tuettava hanke, ja sen on toimitettava avustushakemuksessa vaadittavat asiakirjat (hankkeen toteuttamisesta vastaavien henkilöiden ansioluettelo, kolmen viime vuoden aikana toteutettujen hankkeiden ja toimien kuvaus).

<sup>(1)</sup> EYVL C 316, 27.11.1995, s. 48.

<sup>(2)</sup> EYVL C 195, 25.6.1997, s. 1.

<sup>(3)</sup> EYVL L 351, 29.12.1998, s. 1. Yhteinen toiminta 21. päivältä joulukuuta 1998, jonka neuvosto on hyväksynyt Euroopan unionista tehdyn sopimuksen K.3 artiklan perusteella, rikollisjärjestöön osallistumisen kriminalisoinnista Euroopan unionin jäsenvaltioissa.

<sup>(4)</sup> EYVL L 166, 28.6.1991, s. 77. Direktiivi, annettu 10.6.1991, muutettu 4.12.2001 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2001/97/EY (EYVL L 344, 28.12.2001, s. 76).

## 9. MYÖNTÄMISPERUSTEET

Tuettavan hankkeen on vastattava jotakin edellä 5 kohdassa esitetystä tavoitteista. Komissio perustaa hankkeiden valinnan ja yhteisön yhteisrahoituksen määrän seuraaville tärkeysjärjestyksessä ja prosentteina ilmaistuille perusteille:

### 9.1 Toimen laatu (70 %)

— *Eurooppalainen ulottuvuus*: Komissio arvioi, missä määrin ehdotettu hanke tuo ja vahvistaa todellista lisäarvoa yhteiseen liikennepolitiikkaan (20 %).

— *Innovatiivinen luonne*: Komissio arvioi, missä määrin ehdotettu hanke johtaa uusiin lähestymistapoihin ja käytäntöihin. Tuettujen toimien tulokset otetaan tilanteen mukaan huomioon säädösehdotuksissa, tiedonannoissa ja muissa Euroopan komission laatimissa asiakirjoissa (10 %).

— *Kerrannaisvaikutukset*: Komissio arvioi, missä määrin ehdotetun hankkeen avulla voidaan siirtää, yleistää, levittää tai soveltaa laajassa mittakaavassa tuloksia, kokemuksia, tietämystä ja hyviä käytäntöjä (10 %).

— *Kustannus-hyötysuhde*: Talousarvio on esitettävä menoluokittain, ja siitä on käytävä ilmi, että hankkeen kustannus-hyötysuhde on hyvä (odotettujen tulosten ja tuen määrän suhde) (10 %).

— *Arviointi*: komissio arvioi, missä määrin ehdotettu arviointimenetelmä ja tulososoittimien laatu vastaavat asetettuja tavoitteita (10 %).

— *Näkyvyys*: Hankekuvauksessa on esitettävä yksityiskohtaisesti, millä keinoin yhteisön toiminnan näkyvyys taataan (julkaisut, tilaisuudet, Internet-sivut, CD-ROM jne.) (10 %).

### 9.2 Hakemuksen laatu (30 %)

Hankkeen järjestelyt on esitettävä yksityiskohtaisesti erityisesti seuraavien kohtien osalta:

— työsuunnitelma (tavoitteiden selkeys ja tarkoituksenmukaisuus, odotettujen tulosten tarkoituksenmukaisuus) (10 %),

— toiminta-aikataulu (10 %),

— ehdotetut menetelmät (10 %).

Ainoastaan ehdotukset, jotka ovat täyttäneet 70 prosenttia perustekokonaisuudesta ja vähintään 60 prosenttia kustakin perusteesta, otetaan huomioon yhteisön mahdollisesta rahoitusosuudesta päätettäessä.

#### 10. YLEISET MYÖNTÄMISEHDOT

Avustusten myöntämistä koskevat yleiset ehdot, erityisesti tukikelpoisten kustannusten määrittäminen ja maksuehdot esitetään avustusosuusluonnoksen liitteessä II.

Kultakin 100 000 euroa ylittävältä ennakkomaksupyyntöltä vaaditaan ennakkomaksua vastaavan määrän suuruisen vakuus. Lisäksi komissio varaa itselleen oikeuden vaatia vakuutta myös 100 000:ta euroa alhaisemmilta määrittä.

Hakemukseen on liitettävä hankkeen talousarvio, joka on menojen ja tulojen osalta tasapainossa ja josta käy selvästi ilmi ne menot, joihin voidaan myöntää rahoitusta yhteisön talousarviosta.

Jos hankkeen rahoitustarve on yli 300 000 euroa, hakemukseen on liitettävä ulkopuolisen hyväksytyin tilintarkastajan laatima kertomus. Kertomuksessa hyväksytään tilit viimeisimmältä tilikaudelta, jolta ne ovat käytettävissä, ja laaditaan arvio hakijan rahoitustilanteen kestävytydestä.

#### 11. AVUSTUSHAKEMUKSEN ESITTÄMINEN

Hakemukset on toimitettava ainoastaan **liitteessä I esitetyllä hakemuksen mallikaavakkeella**. Hakijan on toimitettava kustakin hakemuksesta **allekirjoitettu alkuperäiskappale** ja **viisi jäljennöstä**.

#### 12. MÄÄRÄAIKA AVUSTUSHAKEMUSTEN JÄTTÄMISELLE

Tästä avustusten hakemista koskevasta ehdotuspyynnöstä kiinnostuneita pyydetään toimittamaan ehdotuksensa Euroopan komissiolle.

Ehdotukset voidaan toimittaa:

- a) **kirjatulla kirjeellä, joka on postitettava viimeistään 10.6.2003**, jolloin postileimaa pidetään osoituksena lähetyspäivästä, seuraavaan osoitteeseen:

Commission européenne  
Direction générale de l'énergie et des transports  
DM 28 0/91 Courier/archives  
B-1049 Bruxelles/Brussel

- b) **tai Euroopan komission postinkäsittelyyn** (henkilökohtaisesti tai edustajaa, myös yksityistä lähettipalvelua käyttäen) seuraavaan osoitteeseen:

Commission européenne  
Courier Central  
Rue de Genève/Genèvestraat 1  
B-1140 Bruxelles/Brussel

**viimeistään 10.6.2003 klo 16.00** (Brysselin aikaa). Tässä tapauksessa kyseisen yksikön virkailijan, jolle asiakirjat on luovutettu, päiväämä ja allekirjoittama kuitti on osoituksena ehdotuksen jättämisestä.

**Määräajan umpeutumisen jälkeen komissiolle jätetyt hakemuksia ei oteta huomioon.**

**Energian ja liikenteen pääosastolle (henkilökohtaisesti tai edustajaa, myös yksityistä lähettipalvelua käyttäen) jätetyt hakemukset hylätään.**

Lähetys on toimitettava kahdessa sisäkkäisessä kirjekuoressa. Molemmat kirjekuoret on suljettava, ja sisempään kirjekuoreen on merkittävä:

**Appel à propositions TREN/SUB/01-2003**  
**Domaine n° ...**  
**À NE PAS OUVRIR PAR LE SERVICE DU COURRIER**  
DM 28 0/91 Courier/archives

Käytettäessä itseliimautuvia kirjekuoria ne on suljettava teipillä, jonka poikki lähettäjän on kirjoitettava nimikirjoituksensa.

#### 13. LISÄTIEDOT

Tätä ehdotuspyyntöä koskevat kysymykset on toimitettava sähköpostitse (viestissä on täsmennettävä edellä 5 kohdassa esitetty ala, jota kysymys koskee) seuraavaan osoitteeseen:

TREN-CALL-2003@cec.eu.int

#### 14. SUUNNITELTU AIKATAULU

Määräaika hakemusten jättämiselle: 10.6.2003

Ehdotusten avaamisen ajankohta: 20.6.2003

Ehdotusten arvioinnin päätökseen saattamisen arvioitu ajankohta: 15.7.2003

Tiedot ehdotuksen hylkäämisestä: 22.7.2003 alkaen

Tiedot ehdotuksen hyväksymisestä: 28.7.2003 alkaen.