

HUOMAUTUS:

- Standardien saatavuutta koskevaa tietoa voi saada eurooppalaisilta tai kansallisilta standardointielimiltä, joita koskeva luettelo on neuvoston direktiivin 83/189/ETY⁽¹⁾, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 94/10/EY⁽²⁾, liitteenä.
- Viitteiden julkaiseminen *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä* ei edellytä, että standardit ovat saatavissa yhteisön kaikilla kielillä.
- Komissio varmistaa kyseisen luettelon ajan tasalle saattamisen⁽³⁾.

(¹) EYVL L 109, 26.4.1983, s. 8.

(²) EYVL L 100, 19.4.1994, s. 30.

(³) EYVL C 245, 23.8.1996, s. 2.
EYVL C 149, 17.5.1997, s. 5.
EYVL C 338, 8.11.1997, s. 10.
EYVL C 144, 9.5.1998, s. 2.

Neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2408/92 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukainen komission tiedonanto

Irlannin tekemä muutos Dublinin ja Donegalin väliselle säännölliselle reittiliikenteelle asetettuihin julkisen palvelun velvoitteisiin

(98/C 268/06)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

1. Irlanti on päättänyt muuttaa 1 päivästä tammikuuta 1999 alkaen säännöllistä lentoliikennettä **Dublin—Donegal—Dublin**-reitillä koskevaa julkisen palvelun velvoitetta, joka on julkaistu yhteisön lentoliikenteen harjoittajien pääsystä yhteisön sisäisen lentoliikenteen reiteille 23 päivänä heinäkuuta 1992 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2408/92 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti 6. tammikuuta 1996 *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä* C 3.

2. Muutettu julkisen palvelun velvoite on seuraava:

2.1. *Vähimmäisvuoroväli ja matkustajakapasiteetti*

- Reittiä on liikennöitävä vähintään yksi edestakainen lento päivässä siten, että siltä on yhteys Dubliniin saapuviin tai sieltä lähteviin lentoihin.
- Donegaliin ja Donegalista lennettävillä lennoilla on oltava vähintään 30 matkustajapaikkaa.

Palveluvelvoite on voimassa myös lauantaina ja sunnuntaina. Vaatimus yhteydestä Dubliniin saapuviin tai sieltä lähteviin lentoihin koskee ainoastaan lentojen vaadittua vähimmäismäärää.

2.2. *Konetyyppi*

- Reittiä voidaan liikennöidä joko paineistetulla tai paineistamattomalla koneella, jossa on vähintään 30 matkustajapaikkaa.

- Liikennöitsijöitä pyydetään kiinnittämään huomiota lentokentillä vallitseviin tekniisiin ja operatiivisiin olosuhteisiin. Lisätietoja antaa Aviation Regulation and International Relations Division, Department of Public Enterprise, Kildare Street, Dublin 2. Puhelin (353-1) 601 10 48, faksi (353-1) 670 74 11.

2.3. Aikataulut

Aikataulut on laadittava siten, että niiltä on yhteys Dubliniin saapuille tai sieltä lähteville lennoille.

2.4. Hinnoittelu

- Hinnoittelu voidaan toteuttaa vapaasti mutta kuitenkin niin, että edestakaisen lennon hinta on enintään 89 Irlannin puntaa ja yhdensuuntaisen lennon hinta enintään 50 Irlannin puntaa. Vähintään 50 prosenttia lentojen matkustajapaikoista on tarjottava hintaan 79 Irlannin puntaa edestakaisella lennolla (40 Irlannin puntaa yhdensuuntaisella lennolla) tai halvemmalla.
- Hinnoittelun on julkisen palvelun velvoitteeseen kuuluvia reittejä koskevien liikennöitsijöiden välisten sopimusten osalta perustuttava määräsuhteeseen kansainvälisten sääntöjen mukaisesti.
- Jos reitin liikennöimiseen vaikuttavat hintatekijät kasvavat liikennöitsijästä riippumatta poikkeuksellisella ja ennakoimattomalla tavalla, enimmäishintaa voidaan korottaa sopivana ajankohtana suhteessa hintatekijöiden kasvuun. Uusi enimmäishinta ilmoitetaan toiminnasta vastaavalle liikennöitsijälle. Uusi hinta ei kuitenkaan tule voimaan ennen kuin se on ilmoitettu Euroopan komissiolle ja julkaistu *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä*.

2.5. Lentojen myynti

Lentojen myynnissä on käytettävä vähintään yhtä tietokoneistettua paikanvarausjärjestelmää.

2.6. Palvelujen jatkuvuus

- Ylivoimaista estettä lukuun ottamatta liikennöitsijästä suoraan johtuvista syistä peruutettujen lentojen määrä ei saa ylittää 2:ta prosenttia vuosittaisten lentojen määrästä.
- Liikennöitsijän on ilmoitettava palvelun lopettamisesta vähintään kuusi kuukautta etukäteen.