

KOMISSION TIEDONANTO NEUVOSTON ASETUKSEN (ETY) N:o 2408/92 4 ARTIKLAN 1 KOHDAN a ALAKOHDASSA SÄÄDETYN MENETTELYN MUKAISESTI

**Julkisia palveluja koskevien velvoitteiden saattaminen koskemaan Ranskan sisäistä säännöllistä lentoliikennettä**

(95/C 350/11)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

1. Yhteisön lentoliikenteen harjoittajien pääsystä yhteisön sisäisen lentoliikenteen reiteille 23 päivänä heinäkuuta 1992 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2408/92<sup>(1)</sup> 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti Ranska on päättänyt saattaa julkisia palveluja koskevat velvoitteet koskemaan Clermont-Ferrandin ja Lyonin (Satolas), Clermont-Ferrandin ja Marseillen ja Clermont-Ferrandin ja Nizzan välistä sisäistä säännöllistä lentoliikennettä.

2. Julkisia palveluja koskevat velvoitteet ovat seuraavat:

— *Vähimmäislentoyhteyksien lukumäärän osalta:*

— **Clermont-Ferrandin ja Lyonin (Satolas) välillä:**

- Lentoyhteyksiä on oltava ympäri vuoden.
- Lentoyhteyksiä on oltava kaksi meno-paluu-yhteyttä päivittäin, joista toinen aamulla ja toinen illalla, maanantaista perjantaihin.
- Lentoyhteyksiin ei saa kuulua välilaskua Clermont-Ferrandin ja Lyonin (Satolas) välillä.

— **Clermont-Ferrandin ja Marseillen välillä:**

- Lentoyhteyksiä on oltava ympäri vuoden.
- Lentoyhteyksiä on oltava yksi päivittäin Clermont-Ferrandista aamulla ja yksi päivittäin Clermont-Ferrandiin illalla maanantaista sunnuntaihin.
- Lentoyhteyksiin ei saa kuulua välilaskua Clermont-Ferrandin ja Marseillen välillä.

— **Clermont-Ferrandin ja Nizzan välillä:**

- Lentoyhteyksiä on oltava ympäri vuoden.
- Lentoyhteyksiä on oltava yksi päivittäin Clermont-Ferrandista aamulla ja yksi päivittäin Clermont-Ferrandiin illalla maanantaista sunnuntaihin.
- Lentoyhteyksiin Clermont-Ferrandin ja Nizzan välillä saa kuulua välilasku Marseillessa. Välilaskuun käytetty aika ei saa olla pidempi kuin 20 minuuttia.
- Lentoyhteyksiä on oltava Clermont-Ferrandin ja Nizzan välillä 1 päivästä heinäkuuta 31 päivään elokuuta yksi päivittäin Clermont-Ferrandista aamulla ja yksi päivittäin Clermont-Ferrandiin illalla ilman välilaskua maanantaista sunnuntaihin.

— *Käytettävien konetyyppien osalta:*

Lentoyhteyksissä on käytettävä painetiiviitä koneita, jossa on vähintään 25 istumapaikkaa.

— *Aikataulujen osalta:*

— **Clermont-Ferrandin ja Lyonin (Satolas) välillä:**

Matkustajien on aikataulujen puitteissa voitava suorittaa meno-paluumatka päivän aikana siten, että he voivat viipyä määränpäässä Clermont-Ferrandissa ja Lyonissa vähintään kahdeksan tuntia.

— **Clermont-Ferrandin ja Marseillen ja Clermont-Ferrandin ja Nizzan välillä:**

Matkustajien on aikataulujen puitteissa voitava suorittaa meno-paluumatka Clermont-Ferrandista päivän aikana siten, että he voivat viipyä määränpäässä Marseillessa ja Nizzassa vähintään kahdeksan tuntia.

Transitmatkustajien on aikataulujen puitteissa voitava siirtyä kansainvälisille yhteyslennoille Lyonin (Satolas), Marseillen ja Nizzan lentokentällä.

(<sup>1</sup>) EYVL N:o L 240, 24.8.1992, s. 8

— *Lentojen kaupan pitämisen osalta:*

Lentoja on pidettävä kaupan vähintään yhden ATK-varausjärjestelmän avulla.

— *Palvelun jatkuvuuden osalta:*

Paitsi pakottavasta esteestä, sellaisten peruutettujen lentojen lukumäärä, jotka voidaan suoraan asettaa lentoliikenteen harjoittajan syyksi, ei saa IATA:n ilmailukautta kohden ylittää 3 %:a suunniteltujen lentojen lukumäärästä.

Lentoliikenteen harjoittaja saa keskeyttää toimintansa vasta kuuden kuukauden varoitusaajan jälkeen.

---

**Tiedonanto 12 päivänä lokakuuta 1992 annetun asetuksen (ETY) N:o 2913/92 12 artiklan 5 kohdan b alakohdan mukaisesti jäsenvaltion tulliviranomaisten toimittamista tiedoista, jotka koskevat tavaroiden luokittelua yhdistettyyn nimikkeistöön**

(95/C 350/12)

Sitovan tariffitiedon voimassaolo päättyy siitä päivästä, josta alkaen se on ristiriidassa tullinimikkeistön tulkinnan kanssa seuraavien kansainvälisten tariffitoimenpiteiden vuoksi.

Harmonoidun järjestelmän selittävien huomautusten muutos ja tulliyhteistyöneuvoston hyväksymät luokittelulausunnot (TYN-asiakirja N:o 39.400: harmonoidun järjestelmän komitean 15. kokouksen kertomus):

**Luokittelulausunnot:**

N:o 1517.90/1	Liite L/14
N:o 1806.90/2	Liite L/15
N:o 1806.90/1	Liite L/17
N:o 1905.30/1	Liite L/17
N:o 2008.60/1	Liite L/18
N:o 2008.99/1	Liite L/18
N:o 2106.90/12	Liite L/19
N:o 2106.90/13	Liite L/19
N:o 2106.90/14	Liite L/19
N:o 2208.90/2	Liite L/20
N:o 2714.90/1	Liite L/21
N:o 4811.39/1	Liite L/22
N:o 4811.39/2	Liite L/22
N:o 4911.99/1	Liite L/25
N:o 7607.20/1	Liite L/32
N:o 8429.51/1	Liite L/30
N:o 8504.40/1	Liite L/26

Näiden toimenpiteiden sisältöä koskevia tietoja voi saada Euroopan yhteisöjen komission tulliliittoa ja välillistä verotusta hoitavasta pääosastosta (rue de la Loi/Wetstraat 200, B-1049 Bruxelles).