

NEUVOSTON ASETUKSEN (ETY) N:o 2408/92 4 ARTIKLAN 1 KOHDAN a ALAKOHDASSA  
TARJOITETTU KOMISSION TIEDONANTO

**Julkisia palveluja koskevien velvoitteiden saattaminen koskemaan Ranskan sisäistä säännöllistä  
lentoliikennettä**

(95/C 350/10)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

1. Yhteisön lentoliikenteen harjoittajien pääsystä yhteisön sisäisen lentoliikenteen reiteille 23 päivänä heinäkuuta 1992 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2408/92 (1) 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti Ranska on päättänyt saattaa julkisia palveluja koskevat velvoitteet koskemaan Aubagnen ja Marseillen (Provence) välistä sisäistä säännöllistä lentoliikennettä.

2. Julkisia palveluja koskevat velvoitteet ovat seuraavat:

— *Vähimmäislentoyhteyksien lukumäärän osalta:*

Lentoyhteyksiä on oltava vähimmäismäärä eli kaksi meno-paluu-yhteyttä päivittäin, joista toinen aamulla ja toinen illalla, maanantaista perjantaihin ympäri vuoden elokuuta lukuun ottamatta.

— *Käytettävien konetyyppien ja tarjottavien valmiuksien osalta:*

Lentoyhteyksissä on käytettävä voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti kaksiturbiinista helikopteria, jossa on vähintään 4 istumapaikkaa.

— *Aikataulujen osalta:*

Viikolla liiketarkoituksissa matkustavien henkilöiden on aikataulujen puitteissa voitava suorittaa meno-paluumatka päivän aikana siten, että he voivat viipyä määränpäässä Marseillessa ja Aubagnessa vähintään kahdeksan tuntia.

Seuraavaa aikataulua on pyydetty (ilmaistu paikallisena aikana):

Saapuminen Marseillen (Provence) lentokentälle ennen 8.00:aa ja 19.15:tä.

Lähtö Marseillen (Provence) lentokentältä ennen 8.45:tä ja 20.00:tä.

— *Tariffien osalta:*

Pelkän menolipun täysimääräiseksi tariffiksi vahvistetaan 420 frangia (arvo vuonna 1995). Kyseiseen hintaan ei sisälly muita sovellettavia veroja kuin arvonlisävero (alv.).

— *Kauppapolitiikan osalta:*

Lentoja on pidettävä kaupan vähintään yhden ATK-varausjärjestelmän avulla.

— *Palvelun jatkuvuuden osalta:*

Paitsi pakottavasta esteestä, sellaisten peruutettujen lentojen lukumäärä, jotka voidaan suoraan asettaa lentoliikenteen harjoittajan syyksi, ei saa IATA:n ilmailukautta kohden ylittää 3 %:a suunniteltujen lentojen lukumäärästä. Lisäksi lentoliikenteen harjoittaja saa keskeyttää toimintansa vasta kuuden kuukauden varoitustajan jälkeen.

(1) EYVL N:o L 240, 24.8.1992, s. 8