

(2004/C 65 E/283)

**KIRJALLINEN KYSYMYS P-3154/03****esittäjä(t): Michael Cashman (PSE) komissiolle**

(20. lokakuuta 2003)

*Aihe:* Matkapuhelinten turvallisuus

Koska tuoreet tutkimukset ovat osoittaneet, että uusi matkapuhelinsukupolvi voi häiritä tietyn tyyppisiä sydämentahdistimia, voiko komissio yksityiskohtaisesti selvittää, mitä toimenpiteitä on toteutettu EU:n kansalaisten terveyden vaarantumisen estämiseksi?

Vaikuttaisi siltä, että ongelma ei koske keraamisella suodattimella varustettuja uusia sydämentahdistimia. Voiko komissio vahvistaa, että on toteutettu toimenpiteitä, jotta nämä mallit otetaan käyttöön koko alalla ja varmistetaan, että kansalaiset ovat tietoisia vanhojen mallien käytön vaaroista?

Voiko komissio myös yksityiskohtaisesti selvittää, mitä tietoja se on vuoden 1994 jälkeen antanut matkapuhelinten käytön turvallisuudesta sydämentahdistinten yhteydessä?

**Erkki Liikasen komission puolesta antama vastaus**

(3. marraskuuta 2003)

Komissio kerää parhaillaan tietoja, joita se tarvitsee vastatakseen kysymykseen. Se ilmoittaa tuloksistaan mahdollisimman pian.

(2004/C 65 E/284)

**KIRJALLINEN KYSYMYS P-3161/03****esittäjä(t): Raffaele Costa (PPE-DE) komissiolle**

(20. lokakuuta 2003)

*Aihe:* Italian ehdotus direktiivin 97/24/EY mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen

Italian hallitus ehdotti vuonna 2000, että käynnistetään menettely direktiivin 97/24/EY<sup>(1)</sup> mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen. Tavoitteena on erillisen tyyppihyväksynnän käyttöönotto korvaaville katalysaattoreille. Tällainen mukautus mahdollistaisi, että kaikki moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen korvaavien katalysaattoreiden valmistajat saisivat tuotteilleen tyyppihyväksynnän. Ehdotus tehtiin kolme vuotta sitten, mutta se on edelleen komission asiasta vastaavien yksiköiden käsiteltävänä.

Voiko komissio kertoa, missä vaiheessa kyseisten yksiköiden työskentely on, ovatko ne asettaneet jonkin määräajan työn saamiselle päätökseen ja hyväksytäänkö kyseinen direktiiviehdotus teknisenä direktiivinä?

<sup>(1)</sup> EYVL L 226, 18.8.1997, s. 1.

**Erkki Liikasen komission puolesta antama vastaus**

(18. marraskuuta 2003)

Komissio käsittelee parhaillaan hyvin laajaa muutospakettia, joka liittyy direktiivin 2002/51/EY<sup>(1)</sup> (annettu direktiivin 97/24/EY<sup>(2)</sup> muuttamisesta) 5–8 artiklassa mainittuihin moottoripyörien päästöihin. Varaosa-katalysaattorit sisältyvät tähän pakettiin, ja komissio on tehnyt läheistä yhteistyötä Italian viranomaisten, muiden jäsenvaltioiden ja sellaisten osapuolten kanssa, joiden etua tämä erityinen asia koskee.