

näille reiteille voidaan varata lähtö- tai saapumisaikoja ainoastaan, jos kyseisiä reittejä on liikennöity jo asetuksen tullessa voimaan vuonna 1993 ja jos kyseinen jäsenvaltio on antanut luettelon järjestelystä hyötyvistä reiteistä.

(¹) EYVL L 240, 24.8.1992.

(²) EYVL L 14, 22.1.1993.

(2004/C 84 E/0555)

KIRJALLINEN KYSYMYS P-1886/03

esittäjä(t): Emmanouil Bakopoulos (GUE/NGL) komissiolle

(27. toukokuuta 2003)

Aihe: Irakin kulttuuriperintö

Lehdistötietojen mukaan Bagdadin kansallismuseo ja Mosulin museo olivat ryöstäjien pääkohteita. Tähän mennessä on varastettu yli 170 000 muinaisesinettä.

Mihin toimiin komissio ryhtyy Irakin kulttuuriperinnön turvaamiseksi ja varastettujen esineiden löytämiseksi?

Christopher Pattenin komission puolesta antama vastaus

(20. kesäkuuta 2003)

Komissio on erittäin huolestunut Bagdadin kansallisen arkeologisen museon monien arkeologisten aarteiden ryöstöstä ja tuhoamisesta. Komissio kannattaa näkemyksiä, jotka Unesco esitti 17. huhtikuuta 2003 vetoomuksessaan. Siinä valitettiin Irakin kulttuuriperinnölle koituneita valtavia vahinkoja ja suositeltiin toimenpiteisiin ryhtymistä kulttuuriesineiden laittoman viennin lopettamiseksi.

Komissio luottaa siihen, että tällä hetkellä Irakin toimivaltaisia viranomaisia olevat liittoutuneet voimat ryhtyvät kaikkiin mahdollisiin toimenpiteisiin lisätuhon välttämiseksi. Komissio valmistelee asiaan liittyen luonnosta Yhdistyneiden kansakuntien turvallisuusneuvoston päätöslauselman 1483 täytäntöönpanoa koskevaksi asetukseksi. Päätöslauselmassa 1483 kumotaan Irakin kaupalle asetetut pakotteet. Komissio harkitsee mahdollisuutta kieltää kulttuuriesineiden tuonti Irakista päätöslauselman 1483 asiaa koskevan artiklan mukaisesti.

(2004/C 84 E/0556)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-1936/03

esittäjä(t): Anne Jensen (ELDR) komissiolle

(13. kesäkuuta 2003)

Aihe: Satamien turvallisuus

USA vaatii tiettyä turvallisuustasoa niiltä eurooppalaisilta satamilta, joista lähtee laivoja amerikkalaisiin satamiin. Se näyttää tosiasiaa tekevän sopimuksia ja suosivan sellaisia valitsemiaan eurooppalaisia satamia, joita se pitää "turvallisina". Samalla USA kieltäytyy yhteyksistä satamiin, joita ei pidetä turvallisina. Tämä merkitsee kohtuutonta kilpailuetua joillekin eurooppalaisille satamille.

Mitä komissio aikoo tehdä näiden ongelmien ratkaisemiseksi? Aikooko se esimerkiksi esittää lainsäädäntöehdotuksia, jotka tekevät eurooppalaisista satamista sellaisia, että USA voi ne hyväksyä? Mitkä tulevat olemaan tällaisen lainsäädännön pääkohdat? Milloin komissio aikoo tehdä asiaa koskevan aloitteen?