

Rakennerahastojen osalta yhteisön kolmanteen tukikehykseen (2000–2006) kuuluva Portugalin talouden toimintaohjelma sisältää erityistoimenpiteitä pk-yritysten yhteenliittymien tukemiseksi. Toimenpiteiden avulla tuetaan yritysten yhteenliittymien ehdottamia hankkeita ja pyritään lujittamaan niiden kapasiteettia yhteistyön ja kansainvälistymisen aloilla. Lisäksi on tarkoitus tukea dynaamisia strategisia kumppanuuksia pk-yritysten erilaisten yhteenliittymien välillä sekä näiden yhteenliittymien ja julkisoikeudellisten laitosten välillä.

Pk-yritysten yhteenliittymiä tuetaan myös välillisesti monivuotisessa ohjelmassa yritysten ja yrittäjyyden, erityisesti pienten ja keskisuurten yritysten (pk-yritysten) hyväksi (2001–2005). Komissio on tässä yhteydessä käynnistänyt esimerkiksi hankkeen pk-yritysten osallistumisen edistämiseksi ja näiden yritysten etujen tukemiseksi eurooppalaisessa standardointimenettelyssä.

(2003/C 268 E/062)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-3911/02

esittäjä(t): Dirk Sterckx (ELDR) komissiolle

(14. tammikuuta 2003)

Aihe: Direktiivin 2000/14/EY soveltaminen rekka-autojen jäähdytyslaitteisiin

Rekka-autojen kuljettajien pakolliset lepoajat ovat tulleet uudestaan ajankohtaisiksi, sen jälkeen kun on tarkistettu yhteisön asetusta, joka koskee maantieliikenteen sosiaalisia määräyksiä. Käytännössä osoittautuu usein mahdottomaksi pitää välttämätön lepotauko. Rekka-autojen jäähdytyslaitteet aiheuttavat meluhaittoja yöllisillä pysäköintipaikoilla. Direktiivi 2000/14/EY⁽¹⁾ ulkona käytettävien laitteiden melupäästöistä ympäristöön asettaa kyseisille jäähdytyslaitteille pakolliseksi vain merkinnän eikä minkäänlaisia melurajoja.

Voiko komissio ilmoittaa, miksi jäähdytyslaitteita eivät sido melurajat ja olisiko syytä mukauttaa direktiiviä siten, että rekka-auton kuljettajat eivät enää joutuisi tekemisiin näiden meluhaittojen kanssa?

⁽¹⁾ EYVL L 162, 3.7.2000, s. 1.

Margot Wallströmin komission puolesta antama vastaus

(28. helmikuuta 2003)

Kun komissio antoi ehdotuksen direktiiviksi 2000/14/EY⁽¹⁾ ulkona käytettävien laitteiden melupäästöistä, käytettävissä ei ollut riittävästi tietoa ajoneuvojen jäähdytyslaitteiden meluarvojen asettamiseksi. Tämän vuoksi kyseiset laitteet sisällytettiin direktiivin 13 artiklan soveltamisalaan. Sen mukaan laitteiden taattuun äänitehotasoon sovelletaan ainoastaan melumerkintää.

Direktiivin melumääräysten tarkoitus on suojella kansalaisten terveyttä ja ympäristöä, mutta niiden kohteena ei ole erityisesti työpaikkamelu, mukaan luettuna rekka-autojen kuljettajille aiheutuvat autojen jäähdytinlaitteiden meluhaitat.

Direktiivin 20 artiklassa säädetään tarkistusprosessista, jota koskevan määräaikauskertomuksen komission on määrä antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle vuodesta 2005 alkaen. Kertomuksissa komission tulee käsitellä direktiivin täytäntöönpanoon ja hallintaan liittyviä kokemuksia ja arvioida, voidaanko joitakin 13 artiklan soveltamisalaan kuuluvia laitteita siirtää 12 artiklan soveltamisalaan, jolloin niiden on oltava raja-arvojen mukaisia.

Tarkistusprosessin yhteydessä komissio arvioi, voidaanko direktiivin nojalla kerättyjen ja muiden käytettävissä olevien tietojen perusteella katsoa, että direktiiviä voidaan tarkistaa ottamalla käyttöön ajoneuvojen jäähdytyslaitteita koskevat raja-arvot.

⁽¹⁾ Parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/14/EY, annettu 8. toukokuuta 2000, ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä (EYVL L 162, 3.7.2000).