

Käytettävissä olevien tietojen mukaan kyseinen tiehanke ei kuulu yhteisön vuosien 1994–1999 tukikehyksestä rahoitettuihin hankkeisiin. Mitä tulee kauden 2000–2006 yhteisön tukikehykseen, Thessalian alueen viranomaisilta ei toistaiseksi ole pyydetty, että Euroopan aluekehitysrahasto EAKR osallistuisi tällaisen hankkeen rahoittamiseen. Jos viranomaisille lähetetään tällainen pyyntö, se arvioidaan Kreikan ja yhteisön voimassa olevan lainsäädännön valossa. On myös huomattava, että toimenpideohjelmien arviointiperusteisiin tulee kuulumaan samanlaisia ehtoja hankkeiden yhteisrahoitukselle. Kreikan viranomaiset viimeistelevät parhaillaan kyseisiä perusteita rakennerahastoja koskevista yleisistä säännöksistä 21. kesäkuuta 1999 annetusta neuvoston asetuksesta (EY) 1260/1999⁽¹⁾ johtuvien velvoitteidensa mukaisesti.

Komissio pyysi 2. elokuuta 2000 selvitystä asiasta Volosin–Nea Ionian kunnalta LIFE-ohjelman entisenä tuensaajan ja kyseisen hankkeen alullepanijan ominaisuudessa. Huolimatta 22. toukokuuta 2001 lähetetystä muistutuksesta Volosin–Nea Ionian kunta ei ole tähän päivään mennessä vastannut millään tavalla. Tämän vuoksi Kreikan viranomaisille toimitetaan kirje, jossa pyydetään selvityksiä kyseisestä hankkeesta. Vastauksen saatuaan komissio tutkii, onko hanke jollain tavalla ristiriidassa yhteisön säännösten kanssa — erityisesti tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista 27. kesäkuuta 1985 annetun neuvoston direktiivin 85/337/ETY⁽²⁾ kanssa — ja aloittaa tarvittaessa rikkomisesta johtuvan menettelyn.

⁽¹⁾ EYVL L 161, 26.6.1999.

⁽²⁾ EYVL L 175, 5.7.1985, sellaisena kuin se on muutettuna neuvoston direktiivillä 97/11/EY, annettu 3. maaliskuuta 1997 (EYVL L 73, 14.3.1997).

(2002/C 81 E/098)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-1969/01

esittäjä(t): Alexandros Alavanos (GUE/NGL) komissiolle

(5. heinäkuuta 2001)

Aihe: Kreikan rautatiet

Rautatieliikenne on erityisen tehokas ja kestävä vastaus liikenneuhkien, -saasteiden ja -onnettomuuksien aiheuttamiin suuriin ongelmiin. Tämän vuoksi rautatieverkkojen laajentamista ja nykyaikaistamista jäsenvaltioissa tuetaan myös yhteisön ohjelmista.

1. Katsooko komissio, että yhteisön toisesta tukikehyksestä rahoitettu ohjelma ”Rautatiet” toteutettiin tyydyttävällä tavalla (alkuperäinen ja tarkistettu talousarvio, fyysisen hankkeen edistyminen)?
2. Mitä hankkeita on sisällytetty yhteisön kolmanteen tukikehykseen?

Michel Barnier'n komission puolesta antama vastaus

(13. syyskuuta 2001)

Kysymyksessä, joka koskee Kreikalle ohjelmakaudeksi 1994–1999 hyväksytyyn yhteisön tukikehyksen sisältämien rautatiehankkeiden toteutusastetta, komissio pyytää parlamentin jäsentä tutustumaan komission Konstantinos Hatzidakisin esittämään kirjalliseen kysymykseen antamaan täydentävään vastaukseen E-3657/00⁽¹⁾.

Kreikassa yhteisön tukikehyksestä ja koheesiorahastosta ohjelmakaudella 2000–2006 yhteisrahoitettavien rautatiealan hankkeiden päätavoitteina on rakentaa kaksiratainen sähköistetty linja Ateenan ja Thessalonikin välille sekä rataosuudet, jotka yhdistävät sen Pireuksen ja Thessalonikin satamiin. Kaksirataisen linjan rakentaminen Ateenan, Korintin ja Patrasin välille, Ateenan keskustan ja Spatan uuden lentokentän välisen rautatieyhteyden rakentaminen sekä Kreikan rautateiden (OSE) rakenteiden uudistaminen ja liiketoimintasuunnitelman toteuttaminen ovat myös edellä mainittuun ohjelmatyöhön kuuluvia hankkeita.

⁽¹⁾ EYVL C 136 E, 8.5.2001.