

sekä asetusehdotuksen yksirunkoisten öljysäiliöalusten käytöstä poistamisen nopeuttamisesta. "Erika II" -paketti<sup>(2)</sup> sisältää direktiiviehdotuksen meriliikennettä koskevan yhteisön seuranta-, valvonta- ja tietojärjestelmän perustamisesta, asetusehdotuksen Euroopan vesillä tapahtuvien öljyvahinkojen korvausrahadon perustamisesta ja asetusehdotuksen Euroopan meriturvallisuusviraston perustamisesta.

Komissio kerää järjestelmällisesti jäsenvaltioilta tietoa yhteisön satamiin ja yhteisön satamista kuljetettujen tavaroiden painosta ja laadusta tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista annetun neuvoston direktiivin 95/64/EY<sup>(3)</sup> mukaisesti. Saadut tiedot eivät kuitenkaan vielä riitä antamaan täydellistä kokonaiskuvaa vaarallisten tavaroiden kuljetuksista Välimerellä. Komissio tukee lisäksi Euro–Välimeri-yhteistyön puitteissa hanketta, jolla parannetaan Välimerellä kuljetetuista tavaroista annettuja tilastoja.

Vaarallisia tai ympäristöä pilaavia aineita kuljettavia aluksia koskevista vähimmäisvaatimuksista niiden ollessa matkalla yhteisön merisatamiin tai poistuessa niistä annetun neuvoston direktiivin 93/75/ETY<sup>(4)</sup> (nk. HAZMAT-direktiivin) mukaan vaarallista lastia yhteisön merisatamiin tai pois merisatamista kuljettavien alusten on toimitettava asianomaisten valtioiden toimivaltaisille viranomaisille tiedot tällaisten aineiden laadusta, määrästä ja sijainnista aluksella. Toimielimissä käydään parhaillaan keskustelua tämän tietojen toimittamisjärjestelmän vaikutusalan laajentamisesta ja parantamisesta<sup>(5)</sup>.

Tarkoituksena on myös tehdä alusten automaattisen tunnistusjärjestelmän (AIS) vastaanottimet ja matkatietojen tallentimet pakollisiksi kaikilla aluksilla, jotka saapuvat yhteisön merisatamiin tai poistuvat niistä.

Perustettava Euroopan meriturvallisuusvirasto ryhtyy keräämään, tallentamaan ja arvioimaan tarkemmin meriturvallisuutta koskevaa tietoa<sup>(6)</sup>. Yksi viraston tehtävistä on toimittaa komissiolle ja jäsenvaltioille puolueetonta, luotettavaa ja vertailukelpoista tietoa meriturvallisuudesta, jotta ne voisivat toteuttaa tarvittavia toimenpiteitä meriturvallisuuden parantamiseksi.

(1) KOM(2000) 142 lopullinen.

(2) KOM(2000) 802 lopullinen.

(3) Neuvoston direktiivi 95/46, annettu 8. joulukuuta 1995, tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista (EYVL L 320, 30.12.1995).

(4) Neuvoston direktiivi 93/75/EY, annettu 13. syyskuuta 1993, vaarallisia tai ympäristöä pilaavia aineita kuljettavia aluksia koskevista vähimmäisvaatimuksista niiden ollessa matkalla yhteisön merisatamiin tai poistuessa niistä (EYVL L 247, 5.10.1993). Direktiivi sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 98/74/EY (EYVL L 276, 13.10.1998).

(5) KOM(2000) 802 lopullinen – 2000/0325 (COD).

(6) KOM(2000) 802 – 2000/0327 (COD).

(2002/C 40 E/124)

### KIRJALLINEN KYSYMYS E-1855/01

esittäjä(t): **Michl Ebner (PPE-DE) komissiolle**

(27. kesäkuuta 2001)

*Aihe:* Naudanliha-alan palkkiot Saksassa

Naudanliha-alan yhteisen markkinajärjestelyn tarkistamisen yhteydessä komissio on ilmoittanut soveltavana tiukemmin 90 nautayksikön rajaa maatilaa ja ikäluokkaa kohti erityispalkkioita myönnettäessä. Tarkoituksena on vähentää tuotantoa ja vakauttaa naudanlihamarkkinoita. Tukikelpoisten eläinten lukumäärä lasketaan tilalla hehtaaria kohti olevan nautakarjan määrän perusteella.

Voiko komissio ilmoittaa

- aikooko se tulevaisuudessa ottaa käyttöön 90 nautayksikön rajan kaikille suorille tuille;
- kuinka moni tila Saksassa on tämän rajan yläpuolella;

- kuinka moni tila Saksassa on tämän rajan alapuolella;
- mitä vaikutuksia tai säästöjä tästä toimesta aiheutuu naudanliha-alan yleiselle talousarviolle absoluutisina lukuina tai prosentuaalisesti;
- harkitseeko komissio vastaavan ylärajan ottamista käyttöön myös vuohenliha-alan ja muiden lihaalojen tukien myöntämisen yhteydessä?

(2002/C 40 E/125)

**KIRJALLINEN KYSYMYS E-1856/01****esittäjä(t): Michl Ebner (PPE-DE) komissiolle**

(27. kesäkuuta 2001)

*Aihe:* Naudanliha-alan palkkiot Italiassa

Naudanliha-alan yhteisen markkinajärjestelyn tarkistamisen yhteydessä komissio on ilmoittanut soveltavana tiukemmin 90 nautayksikön rajaa maatilaa ja ikäluokkaa kohti erityispalkkioita myönnettäessä. Tarkoituksena on vähentää tuotantoa ja vakauttaa naudanlihamarkkinoita. Tukikelpoisten eläinten lukumäärä lasketaan tilalla hehtaaria kohti olevan nautakarjan määrän perusteella.

Voiko komissio ilmoittaa

- aikooko se tulevaisuudessa ottaa käyttöön 90 nautayksikön rajan kaikille suorille tuille;
- kuinka moni tila Italiassa on tämän rajan yläpuolella;
- kuinka moni tila Italiassa on tämän rajan alapuolella;
- mitä vaikutuksia tai säästöjä tästä toimesta aiheutuu naudanliha-alan yleiselle talousarviolle absoluutisina lukuina tai prosentuaalisesti;
- harkitseeko komissio vastaavan ylärajan ottamista käyttöön myös vuohenliha-alan ja muiden lihaalojen tukien myöntämisen yhteydessä?

(2002/C 40 E/126)

**KIRJALLINEN KYSYMYS E-1857/01****esittäjä(t): Michl Ebner (PPE-DE) komissiolle**

(27. kesäkuuta 2001)

*Aihe:* Naudanliha-alan palkkiot Alankomaissa

Naudanliha-alan yhteisen markkinajärjestelyn tarkistamisen yhteydessä komissio on ilmoittanut soveltavana tiukemmin 90 nautayksikön rajaa maatilaa ja ikäluokkaa kohti erityispalkkioita myönnettäessä. Tarkoituksena on vähentää tuotantoa ja vakauttaa naudanlihamarkkinoita. Tukikelpoisten eläinten lukumäärä lasketaan tilalla hehtaaria kohti olevan nautakarjan määrän perusteella.

Voiko komissio ilmoittaa

- aikooko se tulevaisuudessa ottaa käyttöön 90 nautayksikön rajan kaikille suorille tuille;
- kuinka moni tila Alankomaissa on tämän rajan yläpuolella;
- kuinka moni tila Alankomaissa on tämän rajan alapuolella;
- mitä vaikutuksia tai säästöjä tästä toimesta aiheutuu naudanliha-alan yleiselle talousarviolle absoluutisina lukuina tai prosentuaalisesti;
- harkitseeko komissio vastaavan ylärajan ottamista käyttöön myös vuohenliha-alan ja muiden lihaalojen tukien myöntämisen yhteydessä?