

Schengenin säännöstössä edellytettyä todistusta ei tarvita tavallisten lääkkeiden eikä lääkärin määräämien antibioottien kuljettamiseen.

Henkilöllisyyden tarkastamisen osalta on syytä muistaa, että mahdollisuudesta henkilöllisyyden tarkastamiseen, tarkastamisen ehdoista ja menettelytavoista sekä henkilöllisyyden todistamistavoista säädetään kansallisessa lainsäädännössä. Kyseisten säännösten laatiminen kuuluu siis Tanskan toimivaltaan. Voimassa olevassa yhteisön lainsäädännössä edellytetään kuitenkin, että henkilöllisyyttä tarkastettaessa on tunnustettava muiden jäsenvaltioiden myöntämät voimassa olevat passit ja henkilötodistukset.

Tanska tunnustaa näin ollen muiden jäsenvaltioiden myöntämät henkilötodistukset.

Schengenin säännösten mukaan kaikki Schengen-alueen sisärajat voidaan ylittää ilman henkilötarkastuksia. Toimivaltaiset viranomaiset eivät voi enää jatkaa henkilötarkastuksia sisärajoilla, ja ne voidaan aloittaa uudelleen ainoastaan, jos yleinen järjestys tai kansallinen turvallisuus sitä edellyttää.

Schengenin sopimuksen toimeenpaneva komitea on lisäksi päättänyt, että korvaavat rajatarkastukset eivät ole henkilötarkastusten poistamista koskevien Schengenin säännösten mukaisia. Korvaaviksi rajatarkastuksiksi on katsottava rajan ylityksestä johtuvat säännönmukaiset henkilötarkastukset taaempänä raja-alueella tai tiettyjen rajavyöhykkeiden sisällä.

Näin ollen ei ole sallittua pitää sisärajoilla poliisipartioita, jotka tarkastavat passeja ja henkilötodistuksia pelkästään sillä perusteella, että raja on ylitetty.

Eläinlääkärintodistusten ja ympäristölainsäädännön noudattamisen tarkastaminen ei kuulu Schengenin säännösten soveltamisalaan. Voimassa olevan asiaa koskevan yhteisön lainsäädännön mukaisesti ei kuitenkaan ole sallittua pitää sisärajoilla pysyvästi poliisipartioita, jotka tarkastavat eläinlääkärintodistuksia ja valvovat ympäristölainsäädännön noudattamista.

(2001/C 318 E/218)

KIRJALLINEN KYSYMYKSET P-1090/01

esittäjä(t): Luciana Sbarbati (ELDR) komissiolle

(27. maaliskuuta 2001)

Aihe: Yhteisön ristiriitainen toiminta tutkimusalalla

Uppsalaan Tukholman huippukokousta valmistelemaan kokoontuneet opetus- ja tiedeministerit keskustelivat Euroopan unionin väestön ikääntymisen seurauksista opetus- ja tiedealalle ja käsitelivät erästä ruotsalaista tutkimusta, jonka mukaan 28 prosenttia Euroopan unionin väestöstä on yli 65-vuotiaita vuonna 2050 (nykyään luku on 14 prosenttia). Laajentumisesta ei ole apua tähän ongelmaan, sillä ainoastaan Turkissa tendenssi on päinvastainen.

Tutkimuksen (ympäristö, talous, kansantalous, luonnontieteet, tekniikka) alalla työntekijöiden vähentäminen ja innovaatioiden määrän ja asiantuntemuksen tason lasku aiheuttaa kasvun hidastumista. Siksi puheenjohtajavaltio Ruotsi pohtii, miten voitaisiin tyydyttää luonnontieteiden alan henkilöresurssien kysyntä, parantaa luonnontieteiden ja tekniikan kuvaa nuorten keskuudessa, tuoda luonnontieteet lähemmäs suurta yleisöä, ja harkitsee mahdollisuutta palkata tutkijoita kolmansista maista.

Komissio sen sijaan päättää vähentää yhteisen tutkimuskeskuksen henkilökunnan määrää 200 työntekijällä (vaikka neuvosto on vuonna 1998 sopinut keskuksen henkilökunnan määrän säilyttämisestä ennallaan), siirtää Ispran keskuksen toiminnot ja henkilökunnan Petteniin (tammikuu 2001) kuulematta parlamentin kantaa asiaan, ja ilmoittaa vielä, että suurin osa tutkijoista siirtyy eläkkeelle vuonna 2008, kun taas yliopistomaailma katsoo, ettei vastaavaa määrää uusia tutkijoita saada siihen mennessä tilalle ja että nykyinen tilanne — viisumit, liikkumisvapauden rajoitukset sekä työ- ja oleskeluluvat — edellyttää rakenteellisia muutoksia.

Voisiko komissio selittää, onko nykyisenlainen irtisanominen johdonmukaista alalla, joka saattaa alkaa kärsiä työvoimapulasta?

Onko järkevää harkita tässä asiassa ovien avaamista kolmansien maiden kansalaisille, kun yhteisö asettaa omat rajoituksensa, kuten viisumit, liikkumisvapauden rajoitukset sekä työ- ja oleskeluluvat?

Philippe Busquinin komission puolesta antama vastaus

(11. toukokuuta 2001)

Varakreivi Davignonin johtaman korkean tason paneelin selonteon suosituksen mukaan Yhteisen tutkimuskeskuksen (YTK) toimet on keskitettävä keskuksen vahvoille osaamisaloille. Vuoden 2000 alussa alkaneen painopistealueidensa arvioinnin yhteydessä komissio hyväksyi 26. heinäkuuta 2000 pidetyssä kokouksessaan tätä tarkoitusta varten perustetun erityisryhmän samansuuntaiset suositukset.

Tässä yhteydessä komissio pyysi tutkimuksesta vastaavaa komission jäsentä antamaan YTK:n tehtäväksi tutkia Pettenin keskuksen sulkemisen toteuttamiskelpoisuutta ja sen vaihtoehtoa, 200 viran lakkauttamista, YTK:n kaikkien palvelujen toimintoja karsimalla.

Pettenin keskuksen sulkemisen toteuttamiskelpoisuutta koskeva tutkimus on valmis, ja sen päätelmät esitettiin komissiolle 22. tammikuuta 2001 annetussa tiedonannossa ⁽¹⁾.

Toteuttamiskelpoisuustutkimuksen päätelmien suosituksissa mainitaan pakokaasujen vähentämistä koskevan tutkimuksen toimintojen siirtäminen Pettenista Ispraan ja reaktorien turvallisuutta tutkivan yksikön siirtäminen Isprasta Petteniin. Tämä johtuu halusta johdonmukaistaa YTK:n eri yksiköiden toimenkuvaa.

Koska kyseessä on sisäinen henkilöstönsiirto, komissio ei ole kuullut asiassa muita toimielimiä.

Erityisryhmän päätelmien perusteella komissio esittää budjettivallan käyttäjälle YTK:n henkilöstömäärää kuvaavan taulukon muuttamista vuodesta 2002 alkaen.

YTK:n muut toiminnot on tarkastettu yksityiskohtaisesti. Ehdotettujen keskittämistoimien tarkoitus on varmistaa YTK:n pitkän aikavälin tulevaisuus yhteisön politiikkojen tieteellisenä ja teknisenä tukijana.

⁽¹⁾ C(2001)125, 22.1.2001.

(2001/C 318 E/219)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-1091/01

esittäjä(t): Paul Rübig (PPE-DE) komissiolle

(6. huhtikuuta 2001)

Aihe: Vioittuneiden renkaiden / liian alhaisen rengaspaineen aiheuttamat onnettomuudet

USA:ssa on tapahtunut monia vakavia onnettomuuksia, joiden syynä on ollut alhainen rengaspaine ja siitä johtuvat kohtalokkaat rengasvauriot. USA:n kongressi on siksi päättänyt ryhtyä lainsäädäntötoimiin jo syksyyn 2001 mennessä. ETRTON:n (European Tyre and Rim Technical Organisation) mukaan 70 prosenttia eurooppalaisiin autoihin asennetuista renkaista on huonossa kunnossa alhaisen rengaspaineen takia.

1. Mihin toimiin komissio aikoo ryhtyä huolehtiakseen teknisin normein siitä, että vältetään niiltä noin tuhannelta kuolonuhrilta, jotka liikenne Euroopan teillä teknisten vikojen (vioittuneiden renkaiden / alhaisen rengaspaineen aiheuttamat onnettomuudet) takia vuosittain valitettavasti vaatii?