

Komissio ei kuullut henkilöstön siirrosta muita toimielimiä, koska siirrosta oli kyse sen omien yksiköiden sisäisestä uudelleenjärjestelystä.

Komissaarien erityisryhmän päätelmien perusteella komissio aikoo ehdottaa budjettivallan käyttäjälle YTK:n henkilöstötaulukon muuttamista vuodesta 2002 alkaen.

YTK:n muu toiminta on tarkastettu yksityiskohtaisesti. Ehdotetuilla keskittämistoimilla pyritään varmistamaan YTK:n tulevaisuus pitkällä aikavälillä ottaen huomioon se tehtävä tukea tieteellisesti ja teknisesti yhteisön politiikkoja.

(¹) C(2001)125, 22.1.2001.

(2001/C 318 E/052)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-0438/01

esittäjä(t): Andrew Duff (ELDR) komissiolle

(16. helmikuuta 2001)

Aihe: Yhtenäismarkkinat

Lontoon ja Brysselin välistä meno-paluulippua Eurostar-junaan ostanut Euroopan unionin kansalainen huomasi, että lippu olisi edullisempi Brysselistä ostettuna. Eurostarin mukaan hintaeron syynä oli kunkin maan vaihteleva markkinatilanne. Tämän jälkeen hän otti yhteyttä Eurostarin lipunmyyntitoimistoon Belgiassa toivoen voivansa ostaa lipun puhelimitse luottokorttia käyttämällä. Eurostar ei kuitenkaan suostunut lähettämään lippua Belgian ulkopuolelle, vaikka ostaja olisi ollut valmis maksamaan kaikki postituskulut. Koska kyseisellä henkilöllä ei ollut yhteyksiä Belgiaan, hän joutui ostamaan lipun Englannista ja maksamaan siten samasta palvelusta korkeamman hinnan.

Onko komissio tietoinen tästä tilanteesta? Eikö kyseessä ole yhtenäismarkkinoiden rikkominen? Onko Eurostarin toiminta lainmukaista?

Mario Montin komission puolesta antama vastaus

(11. toukokuuta 2001)

Komissio vakuuttaa arvoisalle parlamentin jäsenelle huolestuvansa aina liiketavoista, joilla pyritään jakamaan yhtenäismarkkinat kansallisten rajojen mukaan tai joilla syrjitään tiettyjen jäsenvaltioiden kuluttajia.

Kysymyksessä viitataan yksityiseen liiketapaan, jota on arvioitava yhteisön kilpailusääntöjen mukaisesti. Näiden sääntöjen vastaista ei ole, että kuljetuspalvelujen tarjoaja soveltaa eri markkinoilla eri hintoja. Tämä koskee myös samalla reitillä eri suuntiin tehtäviä matkoja. Yhteisön sääntöjen rikkomista ei merkitse sekään, että yritys myy samaa tuotetta eri jäsenvaltioissa eri hintaan.

Sääntöjenvastaista voi kuitenkin tietyissä olosuhteissa olla se, että toisessa jäsenvaltiossa olevalle asiakkaalle kieltäydytään myymästä tai välittämästä matkalippua. Eurostar voi rikkoa kilpailusääntöjä, jos se on tehnyt palvelujensa riippumattomien jälleenmyyjien kanssa rajoittavan sopimuksen tai jos on luotu yhdenmukaisesti menettelytapa, jolla näitä estetään myymästä lippuja kotijäsenvaltionsa ulkopuolelle. Kilpailusääntöjen rikkomisesta voi myös olla kysymys, jos Eurostarin menettely johtuu sen kilpailijoidensa kanssa tekemästä horisontaalisesta sopimuksesta tai jos voidaan osoittaa sen väärinkäyttäneen määräävää markkina-asemaansa.

Komissiolla ei tässä tapauksessa ole todisteita tällaisesta toiminnasta, mutta se ottaa mielellään vastaan lisätietoja.