

kohtelun ja määrätä myös heille yksinoikeuden kalastukseen kahdentoista meripeninkulman alueella tai 24 meripeninkulman alueella, mikäli Euroopan parlamentin ehdotus — sehan on pyytänyt päätöslauselmasaan A4-0018/1999⁽¹⁾ 24 meripeninkulman laajuisen yksinomaisen talousvyöhykkeen perustamista kalastukselle — tulee hyväksytyksi?

⁽¹⁾ EYVL C 153, 1.6.1999.

Franz Fischlerin komission puolesta antama vastaus

(16. helmikuuta 2001)

Kansainvälisen tapaoikeuden, sellaisena kuin se on kodifioituna YK:n merioikeusyleissopimuksen (UNCLOS) 3 artiklassa, mukaan jokaisella valtiolla on oikeus vahvistaa aluemerensä laajuus. Se ei kuitenkaan voi olla enemmän kuin 12 meripeninkulmaa mitattuna kyseisen yleissopimuksen mukaisesti vahvistetuista peruslinjoista. Sääntöä sovelletaan sellaisenaan myös yhteisön jäsenvaltioihin, koska jäsenvaltiot eivät ole siirtäneet tältä osin määräysvaltaa yhteisölle. Yhteisöllä ei ole toimivaltaa tässä asiassa, eikä se voi puuttua jäsenvaltioiden vahvistamiin aluemerien laajuuksiin. Tämän vuoksi se ei voi myöskään puuttua vaikutuksiin, jotka johtuvat siitä, että jäsenvaltio on päättänyt olla muuttamatta aluemerensä laajuutta.

(2001/C 235 E/136)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-0151/01

esittäjä(t): Konstantinos Hatzidakis (PPE-DE) komissiolle

(31. tammikuuta 2001)

Aihe: Turistiluokkasyndrooma

Niin sanottu turistiluokkasyndrooma nousi esiin julkisuudessa vastikään, kun nuori englantilaisnainen menehtyi Lontoon lentokentällä pian Sydneystä saapuneen lennon laskeuduttua. Julkaistujen lääketieteellisten tutkimusten mukaan viimeisten kahdeksan vuoden aikana ainakin 25 henkilöä on menehtynyt tähän syndroomaan, joka ilmenee pitkien lentomatkojen jälkeen. Nämä kuolemantapaukset ovat johtuneet ennen kaikkea verisuonten tukkeumista, joita monen tunnin liikkumattomuuden uskotaan aiheuttavan. Ison-Britannian parlamentti on jo antanut määräyksen, jonka mukaan lentoyhtiöt ovat velvollisia varoittamaan matkustajia verisuonten tukkeumavaarasta.

Mitä tietoja komissiollla on tästä syndroomasta, ja aikooko se ryhtyä toimiin tällaisten tapausten välttämiseksi tulevaisuudessa?

(2001/C 235 E/137)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-0155/01

esittäjä(t): Ioannis Souladakis (PSE) ja Dagmar Roth-Behrendt (PSE) komissiolle

(31. tammikuuta 2001)

Aihe: Ilmanlaatu tietäntyyppisissä lentokoneissa

Lehtitietojen mukaan (International Herald Tribune, perjantai 27. lokakuuta 2000) United Airlines ja British Airways ovat tehneet tutkimuksia ilmanlaadusta Boeing 777 -tyypin lentokoneissa, koska lento-henkilökunta ja matkustajat ovat valittaneet pahoinvoinnista kyseisen tyypin koneissa. Boeing 777 -tyypin koneet voivat lentää korkeammalla kuin mikään muu konetyyppi (12 400 metrin korkeudessa). Tämä saattaa johtaa hapen vähenemiseen tai vaikuttaa lentokoneen ilmastointijärjestelmään niin, että koneen jotkin osat ovat lämpimämpiä kuin toiset, ja aiheuttaa joillekin matkustajille pahoinvointia lennon aikana. Valitukset koskevat hengenahdistusta, nenäverenvuotoa, päänsärkyä ja kurkun kutinaa. Jotkin matkustajat ovat jopa pyörtyneet lennon loppuvaiheessa.