

kehittämishjelmiin, komissio sai äskettäin Euroopan autoteollisuusliitolta ehdotuksia jalankulkijoille ja pyöräilijöille turvallisemmista autojen etuosien rakenteista, jotka tekniikan osalta vakavasti heikentävät EEVC:n neljään testiin perustuvaa turvallisuuden tasoa ja jotka riippumattomien asiantuntijoiden mielestä johtaisivat autojen vaaralliseen rakenteeseen?

(2001/C 81 E/194)

KIRJALLINEN KYSYMYS P-2503/00

esittäjä(t): Ari Vatanen (PPE-DE) komissiolle

(24. heinäkuuta 2000)

Aihe: Autojen rakenteen suunnittelu ja jalankulkijoiden suojeleminen kolareissa

Vuodesta 1996 Euroopan uusien autojen arviointia koskevassa ohjelmassa tehdyt jalankulkijakokeet ovat osoittaneet, että autojen rakenteen suunnittelussa ei ole juurikaan ajateltu jalankulkijoiden suojelua, vaikka auton matkustajien turvallisuus kolareissa on parantunut. Komission äskettäisessä tieturvallisuutta koskevassa tiedonannossa luvattiin asiasta ehdotus, jolle antoi tukensa liikenneministerien neuvosto 26. kesäkuuta tieturvallisuudesta antamassaan päätöslauselmassa.

Milloin komissio esittää ehdotuksen kokeista, jotka auttaisivat säästämään vuosittain 2 000 ihmishenkeä ja välttämään 19 000 vakavaa loukkaantumista?

(2001/C 81 E/195)

KIRJALLINEN KYSYMYS P-2579/00

esittäjä(t): Ewa Hedkvist Petersen (PSE) komissiolle

(25. heinäkuuta 2000)

Aihe: Turvallisempia auton etuosia koskeva lainsäädäntö – jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuus

Komissio kertoi maaliskuisessa liikenneturvallisuutta koskeneessa tiedonannossaan aikeestaan toteuttaa EU:ssa entistä turvallisempia auton etuosia koskeva lainsäädäntö jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parantamiseksi. Tämä oli yksi kuudesta tärkeimmistä kustannustehokkaista toimesta.

Hanke oli Euroopan parlamentin tärkein prioriteetti sen edellisessä liikenneturvaa koskeneessa lausunnossa. Liikenneministerien neuvosto tuki aloitetta 26. kesäkuuta ja kehotti komissiota tekemään lainsäädäntöaloitteen mahdollisimman pian.

Koska jokaisen kuukauden viive on menetetty mahdollisuus pelastaa 175 miljoonan ihmisen henki koko EU:ssa, haluaisin tietää, aikooko komissio tehdä viipymättä ehdotuksen, johon sisältyvät neljä testiä, joiden avulla autoissa saavutetaan korkea turvallisuuden taso niiden törmätessä jalankulkijoihin?

(2001/C 81 E/196)

KIRJALLINEN KYSYMYS P-2583/00

esittäjä(t): Nelly Maes (Verts/ALE) komissiolle

(25. heinäkuuta 2000)

Aihe: Turvallisempia autojen puskureita koskevat toimet

Euroopan teillä kuolee vuosittain 42 500 henkeä, joista 9 300 on jalankulkijoita ja pyöräilijöitä. Suurin osa näistä jalankulkijoista ja pyöräilijöistä on joko nuoria tai vanhuksia. Tämän tilanteen vuoksi komissio esitti maaliskuussa 2000 joukon ensisijaisia tavoitteita jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parantamiseksi.