

Loyola de Palacion komission puolesta antama vastaus*(5. toukokuuta 2000)*

Lentokoneiden ohjaamomiehien lento- ja lepoaikojen pituus vaikuttaa merkittävästi lentoliikenteen turvallisuuteen, minkä vuoksi jäsenvaltiot ovat Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön suosituksesta antaneet asiaa koskevia kansallisia säännöksiä. Komissio on tietoinen siitä, ettei säännöksiä ei ole yhdenmukaistettu yhteisön tasolla ja että yhdenmukaistamisen puute saattaa vaikuttaa sisämarkkinoiden toimivuuteen ja Euroopan lentoliikenteen turvallisuuteen. Siksi komissio selvittääkin parhaillaan mahdollisuutta antaa ehdotus EU:n yhteisistä säännöistä tällä alalla.

Komission työ perustuu jo olemassa oleviin tieteellisiin tietoihin aivan kuten parlamentin jäsenet kysymyksessään esittävät. Komissio on ottanut huomioon Yhdysvaltojen ilmailu- ja avaruushallinnon (National Aeronautics and Space Administration, NASA) ja Saksan ilmailu- ja avaruusinstituutin (Deutsches Institut für Luft und Raumfahrt, DLR) tekemät selvitykset sekä monet muut vuosien kuluessa tehdyt tutkimukset. Komissio ei kuitenkaan voi tehdä johtopäätöstä, että NASA:n ja DLR:n tutkimuksissa selvitettyjä aikoja pitempi työaika olisi välttämättä turvallisuusriski. Mainituissa tutkimuksissa ei päätellä, että pitempi työaika on vaaratekijä vaan niissä annetaan suuntaviivoja ja suosituksia ohjaamomiehien työvuorojen järjestämisestä. Komission tarkoituksena on käyttää saatuja tutkimustuloksia kehitellessään menetelmää, jolla voidaan luotettavasti arvioida eri lento- ja lepoaikajärjestelyjen rasittavuutta. Tällaista menetelmää voidaan käyttää apuna yhteisiä säännöksiä laadittaessa. Tutkimusta koskeva toimeksianto tehdään piakkoin.

Lentokoneiden ohjaamomiehien työajat ovat paitsi lentoturvallisuustekijä myös työterveys- ja turvallisuuskysymys. Parlamentin jäsenten mainitsemaa, 23. maaliskuuta 1993 annettua neuvoston direktiiviä 93/104/EY sovelletaan monien alojen työaikaan työterveyden ja -turvallisuuden osalta, mutta sitä ei sovelleta siviili-ilmailun alalla. Parhaillaan laaditaan säännöksiä, joiden tarkoituksena on taata riittävä turvallisuus myös tällä alalla. Siviili-ilmailun työmarkkinaosapuolet tekivät 22. maaliskuuta 2000 Euroopan laajuisen sopimuksen siviili-ilmailun lentohenkilökunnan työajan järjestämisestä. Sopimus kattaa siviililentokoneiden miehistön työaikajärjestelyjen vähimmäisvaatimukset, ja myös ohjaamomiehistö kuuluu sen soveltamisalaan. Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 139 artiklan (entinen 118 b artikla) 2 kohdan mukaisesti ja allekirjoittajaosapuolten yhteisestä pyynnöstä komissio voi ehdottaa, että lentohenkilökunnan työaikoja koskeva sopimus saatetaan voimaan neuvoston direktiivillä.

(2001/C 72 E/005)

KIRJALLINEN KYSYMYKS E-0696/00

esittäjä(t): Brigitte Langenhagen (PPE-DE) komissiolle

(17. maaliskuuta 2000)

Aihe: Tilintarkastustuomioistuimen kertomusten laatimista koskevien menettelyiden tehostaminen

Euroopan parlamentti pitää erityisen tärkeänä sitä, että tilintarkastustuomioistuimen kertomukset ovat mahdollisimman ajankohtaisia. Näyttää siltä, että nykyisiä menettelyitä, joita sovelletaan varsinaisen tarkastuksen päättymisen ja kertomuksen valmistumisen välisenä aikana, voitaisiin tehostaa. Tämä koskee erityisesti Euroopan komission lausuntoja, joita se antaa tilintarkastustuomioistuimen alakohtaisista kirjeistä, ja tilintarkastustuomioistuimen kertomusluonnoksia koskevia menettelyitä, joissa kuullaan molempia osapuolia.

Miten komission mielestä näihin menettelyihin kuluva aika voitaisiin lyhentää?

Michaele Schreyerin komission puolesta antama vastaus*(7. kesäkuuta 2000)*

Komissio kuten parlamentti pitää tilintarkastustuomioistuimen kertomuksia erittäin tärkeinä. Kertomuksissa esille tulleet asiat ovat tuoneet tärkeän lisän komission tämänhetkiseen uudistusohjelmaan.

Varainhoitoasetuksessa ⁽¹⁾ säädetään, että tilintarkastustuomioistuimen kertomusluonnoksen julkistamisen ja lopullisen vuosi- tai erityiskertomuksen julkaisemisen välillä on kymmenen viikkoa. Tarkastetun toimieliimen vastaukset sisällytetään tänä aikana kertomukseen, ja kertomuksesta laaditaan yksitoista kieliversiota. Käännöstyö kestää vähän alle puolet kokonaisajasta. Säädetty aikataulu voi osoittautua tiukaksi etenkin kun jäsenvaltioiden tai kolmansien osapuolien kantoja on kysyttävä ennen vastauksien laatimista tilintarkastustuomioistuimen huomautuksiin.

Komissio tutkiikin parhaillaan tilintarkastustuomioistuimen kanssa keinoja, joilla voitaisiin keventää menettelytapoja. Tähän mennessä on löydetty kolme pääkeinoa: asiaseikat tulisi selvittää mahdollisimman tarkasti siinä vaiheessa kun alustavat sektorikirjeet laaditaan, ja näiden kirjeiden jakelua koskevat yhdenmukaistetut ja uudenaikaistetut säännöt tulisi panna täytäntöön; vuosikertomuksesta ja erityiskertomuksista aiheutuva työ tulisi jakaa niin tasaisesti kuin mahdollista koko vuodelle; ja sähköisen jakelun tarjoamia mahdollisuuksia tulisi käyttää laajasti hyväksi.

Komissio arvostaa suuresti arvoisan Euroopan parlamentin jäsenen kysymystä ja mielenkiintoa aihetta kohtaan, ja toivoo hänen osallistuvan tuleviin keskusteluihin tästä aiheesta talousarvion valvontavaliokunnassa.

⁽¹⁾ Neuvoston asetus (EY, EHTY, Euratom) N:o 2673/1999, annettu 13 päivänä joulukuuta 1999, 21 päivänä joulukuuta 1977 annetun Euroopan yhteisöjen yleiseen talousarvioon sovellettavan varainhoitoasetuksen muuttamisesta, EYVL L 326, 18.12.1999.

(2001/C 72 E/006)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-0711/00**esittäjä(t): Ioannis Marínos (PPE-DE) neuvostolle***(14. maaliskuuta 2000)*

Aihe: Ison-Britannian ulkoministerin Kyprosta koskevat lausunnot

Ison-Britannian ulkoministeri Robin Cook lausui joitakin päiviä sitten parlamentin alahuoneessa, että vapaa liikkuminen Kyproksen tasavallan ja miehitetyn pohjoisosan välillä palautetaan vain, mikäli Turkki liittyy Euroopan unioniin. Tämä Cookin lausunto aiheutti konservatiiviedustaja Sir David Madelin oikeutetun vastareaktion; hän muistutti, että Britannian hallituksen kanta on tähän asti ollut toisenlainen, ja pyysi saada tietää, riippuuko Kyproksen rauhanomainen yhdistyminen nyt Turkin liittymisestä Euroopan unioniin ja sanooko (Britannian) hallitus nyt, että Kyproksen pohjoisosa on osa Turkkia.

Minäkin vuorostani kysyn: Yhtyykö neuvosto tähän Britannian ulkoministerin kannanottoon, kun otetaan huomioon, että tämä merkitsisi Helsingissä sovittujen asioiden sekä myös EU:n vakinaisen kannan hylkäämistä, jonka mukaan Kyproksen liittymiskysymyksessä millään EU:n ulkopuolisella maalla ei ole "veto-oikeutta"? Haluaisin myös, että selkeästi ilmoitettaisiin, katsovatko ulkoministeri Cook ja neuvosto, että Turkin hyväksyminen ehdokasvaltioksi antaa sille tällaisen oikeuden? Lisäksi haluaisin saada tietää, onko neuvosto pyytänyt ulkoministeri Cookia selittämään tätä lausuntoaan, onko se pyytänyt häntä peruuttamaan sen ja mikä oli hänen vastauksensa?

Vastaus*(26. syyskuuta 2000)*

Neuvostolla ei ole edellytyksiä ennustaa, puhumattakaan siitä, että se voisi määrätä, milloin liikkumisvapaus Kyproksen tasavallassa palautetaan. Neuvoston mielestä tämä asia on ratkaistava YK:n turvallisuusneuvoston antamien päätöslauselmien pohjalta neuvoteltavan ratkaisun yhteydessä, erityisesti joulukuussa 1999 YK:n turvallisuusneuvoston päätöslauselman N:o 1250 mukaisesti aloitettujen alustavien keskustelujen kautta, jota EU tukee edelleen vahvasti. Kuten Helsingin Eurooppa-neuvostossa korostettiin, EU on sillä kannalla, että poliittinen ratkaisu helpottaa Kyproksen liittymistä. Jos kuitenkin ratkaisuun ei ole päästy