

4. Komissio on tietoinen kysymyksessä mainitun kirjoituksen tekijän, tohtori H. Lindeboomin (josta kysymyksessä käytetään nimeä Lindeman) tekemästä tutkimuksesta. Tohtori Lindeboom on merkittävä tutkija ja julkaissut lukuisia niin tieteellisiä kuin kansantajuisiakin kirjoituksia, joissa hän esittää puomitroolauksen vahingoittavan ympäristöä. Muut yhtä lailla merkittävät tutkijat eivät kuitenkaan täysin tai lainkaan yhdy tohtori Lindeboomin päätelmiin.

5. Puomitroolausmenetelmää käyttävien kalastusalusten toimintaa rajoitetaan yhteisön lainsäädännössä nykyiselläänkin. Laajapuomitroolia käyttävien alusten (joiden moottoriteho on yli 221 kW) ei sallita kalastaa punakampelan suoja-alueella, joka sijaitsee Belgian, Tanskan, Saksan, Ranskan ja Alankomaiden Pohjanmeren-rannikon edustan merialueella. Laajapuomitrooleilla ei myöskään saa kalastaa Irlantia ja Yhdistynyttä Kuningaskuntaa ympäröivällä 12 mailin levyisellä alueella. Puomitroolauksella on kielletty Kattogatisissa. Komissio ei tässä vaiheessa aio muuttaa näitä rajoituksia. Se tutkii asiaa kuitenkin edelleen ja arvioi kalastusalueiden biologisia vaikutuksia voidakseen ehdottaa lisätoimenpiteitä, jos ja kun nämä osoittautuvat tarpeellisiksi.

---

(2000/C 374 E/083)

**KIRJALLINEN KYSYMYS E-0421/00**

**esittäjä(t): Ulrich Stockmann (PSE) komissiolle**

(23. helmikuuta 2000)

*Aihe:* Moottoriajoneuvojen varustaminen varoituskolmioilla

Saksalaiselta teollisuusyhtiöltä saamieni tietojen mukaan moottoriajoneuvojen varustaminen kahdella varoituskolmioilla on viime vuoden kesästä lähtien ollut pakollista Espanjan kuningaskunnassa. Aikooko Euroopan komissio esittää vastaavanlaisen ehdotuksen, jolla veloitetaan varustamaan kaikki moottoriajoneuvot kahdella varoituskolmioilla koko EU:n alueella?

**Loyola de Palacion komission puolesta antama vastaus**

(28. maaliskuuta 2000)

Komissio on tietoinen Espanjan lainsäädännöstä, jonka mukaan kaikissa ajoneuvoissa on oltava kaksi varoituskolmiota.

Tämä vaatimus sisältyy ajoneuvoja koskevien yleisten vaatimusten 19 artiklaan ja liitteeseen XII, jotka on julkaistu kuninkaan asetuksena (Real Decreto 2822/98) 23. joulukuuta 1998.

Varoituskolmiosta ei säädetä ajoneuvojen rakennevaatimuksissa vaan sitä koskeva vaatimus sisältyy liikennesääntöihin.

Liikennesäännöt kuuluvat yleensä jäsenvaltion toimivaltaan. Komissio ei suunnittele Espanjan järjestelmän laajentamista koko yhteisöön.

---

(2000/C 374 E/084)

**KIRJALLINEN KYSYMYS E-0422/00**

**esittäjä(t): Mihail Papayannakis (GUE/NGL) komissiolle**

(23. helmikuuta 2000)

*Aihe:* Kreikan valtion sähkölaitoksen pylväiden asentaminen Kykladien saarille

Kreikan valtion sähkölaitos on jo vuosia sitten käynnistänyt hankkeen korkeajännitevirran siirtämiseksi Eviolta Androksen, Tinoksen, Siroksen ja Mykonoksen saarille sekä siirtoon tarvittavien sähköpylväiden asentamiseksi. Tämä hanke on jo herättänyt kiivasta vastustusta kyseisten saarien asukkaiden keskuudessa, ja Kreikan valtioneuvosto on tehnyt asiasta kielteisen päätöksen.

Kun otetaan huomioon, että

- saariston herkkä ympäristö, jolle on tyypillistä luonnonmuotojen yhtenäisyys ja yksinkertainen symmetria, ei kestä tällaisia muutoksia,
- korkeajännitekaapeleilla on osoitettu olevan terveydelle haitallisia vaikutuksia,
- energia-alan hankkeet on toteutettava pitkällä tähtäyksellä ja aiheutuvien ympäristövaikutusten kokonaisennusteiden ja arvioinnin pohjalta,
- herkissä ekosysteemeissä, kuten kyseisillä Pohjois-Kykladien saarilla, joille on luonteenomaista erityisesti niiden ekosysteemien eristäytyneisyys ja joiden elollisen luonnon monimuotoisuus on runsasta tai ainutlaatuisista, vain pienimuotoisia teknisiä hankkeita ja muutoksia voidaan pitää toteutuskelpoisina ja sallittuina,
- herkkien ekosysteemien suojeleminen perustuu suoraan perustuslain 24 ja 106 artiklan sekä EY:n perustamissopimuksen 174 artiklan yhdistelmään,
- Kreikan valtioneuvoston kielteisen päätöksen mukaan korkeajännitesähköverkon rakentaminen sähköpylväitä asentamalla merkitsee raakalaismaista hyökkäystä Kykladien maisemaa vastaan, joka tunnetaan yksinkertaisesta symmetriastaan ja suuresta esteettisestä arvostaan, jotka ovat sidoksissa Kykladien erityisiin kulttuurisiin ominaisuuksiin ja jotka on suojattu perustuslain 24 artiklassa,

pyydän komissiota puuttumaan ryhtymään toimiin asianomaisten Kreikan viranomaisten suhteen, jotta Kreikan valtion sähkölaitos pyrkisi löytämään ja toteuttaisi vaihtoehtoisen ratkaisun (merenalaisten yhteyksien suunnittelu, maanalainen kaapelointi, ympäristöystävälliset energiamuodot) vaikkakin suuremmin kustannuksin, jotta Kykladien kulttuurista ja arkkitehtonista perintöä, samoin kuin kansanterveyttä, suojeltaisiin Kreikan perustuslain kirjaimen ja hengen mukaisesti ja EY:n perustamissopimuksen kestävä kehityksen (174 artiklassa) ja ihmisten terveyden suojelun (152 artiklassa) vahvistettujen käsitteiden mukaisesti

### **Loyola de Palacion komission puolesta antama vastaus**

(11. huhtikuuta 2000)

Euroopan laajuisia energiaverkkoja varten määritelty yhteisön politiikka suosii yleisesti ottaen saarten sähkölinjojen liittämistä mantereeseen päälinjoihin. Tämän liitännän avulla voidaan järkipäristää sähkön tuotantoa saarilla, pienentää sähkön tuotantokustannuksia ja luoda tekniikan kannalta laajat mahdollisuudet tuottaa saarilla sähköä uusiutuvista energianlähteistä, kuten tuulivoimasta.

Euroopan laajuisia energiaverkkoja koskevista yhteisön suuntaviivoista mainitaan yhteisen edun mukainen hanke ”a9. Kreikka: saarten väliset yhteydet sekä saarten ja mantereen väliset yhteydet.”

On totta, että Kreikan valtioneuvosto on peruuttanut julkisen sähkölaitoksen (DEI) saamat luvat korkeajännitesähköpylväiden pystyttämiseksi tietyille Kykladien saarille.

Julkinen sähkölaitos (DEI) on kuitenkin selvittänyt hanketta edelleen ja saanut Euroopan laajuisten energiaverkkojen vuoden 1999 toimintaohjelmasta yhteisrahoitusta toteutettavuustutkimukseen, jossa tehdään tekninen ja ympäristövaikutusten arviointi. Hanke koskee Kykladien eteläisten saarten liittämistä Kreikan mantereeseen sähköverkkoon koskevasta hankkeesta.

Liitännässä käytettävissä linjauksissa ja teknisissä ratkaisuissa sekä lupamenettelyissä on noudatettava kaikkia yhteisön direktiivien ja erityisesti ympäristönsuojelua koskevien direktiivien säännöksiä.