

Komissio on lähettänyt kyseisen Life-Luonto-hankkeen edunsaajalle eli Murcian aluehallinnolle useita pyyntöjä tietojen saamiseksi. Kahdessa viimeisessä tiedustelukirjeessä komissio muistutti hankkeen edunsaajaa siitä, ettei useisiin kirjeisiin vielä ollut saatu vastausta, ja pyysi tätä vastaamaan niihin mahdollisimman nopeasti.

Koska komissio odottaa edelleen näihin kysymyksiinsä tarkkaa vastausta eli paikan lopullista maankäyttösuunnitelmaa ja täydentävää selvitystä, jotta sillä olisi riittävästi aikaa saada käyttöönsä lopullisen päätöksen tekemiseen tarvittavat tiedot. Tähän päivään mennessä edunsaajalta ei vielä ole saatu mitään vastausta.

Koska komissio ei ole vielä saanut Espanjan aluehallinnon viranomaisilta takuita kyseessä olevan alueen todellisesta suojelusta, komissio ryhtyy tarpeellisiksi katsomiinsa toimenpiteisiin, mukaan luettuina edellä mainitun sopimuksen mukaiset toimenpiteet maksujen keskeyttämiseksi tai, mikäli tarpeen, jo maksettujen summien perimiseksi takaisin.

(<sup>1</sup>) EYVL L 181, 20.7.1996.

(2000/C 303 E/160)

### KIRJALLINEN KYSYMYS E-0140/00

esittäjä(t): **Theresa Zabell (PPE-DE) komissiolle**

(31. tammikuuta 2000)

*Aihe:* Merialusten kuljettamiseen vaadittavat luvat ja vakuutukset

Ottaen huomioon, että Euroopassa harrastetaan vapaa-aikana yhä enemmän vesiturheilua, erityisesti urheiluvuoreilla, ja ottaen huomioon, ettei merellä ole rajoja,

voiko komissio ilmoittaa,

1. aikooko se kehittää yhteistä säännöstöä kuljetuslupien yhdenmukaistamiseksi Euroopan unionissa,
2. mitä urheilu- tai huvialusten kuljettamista koskevia vaatimuksia on eri jäsenvaltioissa,
3. mitä lupia on olemassa eri jäsenvaltioissa, keitä ne koskevat, mitä aihealueita sisältyy tutkintoon ja mikä on tutkintomaksujen suuruus,
4. mitä erilaisia pakollisia vastuuvakuutuksia on olemassa?

### **Frederik Bolkesteinin komission puolesta antama vastaus**

(24. maaliskuuta 2000)

1. Komissio ryhtyy toimiin pätevyysvaatimusten yhdenmukaistamiseksi ja erityisdirektiivin laatimiseksi ainoastaan silloin, kun seuraavat kolme edellytystä täyttyvät: laaja konsensus asianomaisten ammattijärjestöjen keskuudessa, jäsenvaltioiden viranomaisien suuren enemmistön tuki sekä varmuus siitä, että tällaisella aloitteella on merkittävästi lisäarvoa itsenäisten ja palkattujen ammatinharjoittajien vapaan liikkuvuuden kannalta verrattuna jo olemassa olevaan tunnustamisjärjestelmään (tutkintotodistusten tunnustamista koskeva yleinen järjestelmä, joka on pantu täytäntöön jäljempänä mainituilla direktiiveillä (<sup>1</sup>) (<sup>2</sup>)). Komissiolla ei ole tiedossaan ongelmia, jotka liittyisivät vapaaseen liikkuvuuteen vesiturheilun alalla. Se ei siksi aio valmistella säädöstä tutkintotodistusten yhdenmukaistamisesta tällä alalla.

2. Komissiolla ei ole tietoja asiasta. Tiedot on kuitenkin mahdollista saada jäsenvaltioiden viranomaisilta.

3. Komissiolla ei ole tietoja asiasta. Tiedot on kuitenkin mahdollista saada ammatillisen koulutuksen tunnustamista koskevien direktiivien mukaisista kansallisista yhteyspisteistä. Komissio toimittaa arvoisalle parlamentin jäsenelle ja parlamentin sihteeristölle luettelon näistä yhteyspisteistä.

4. Komissio haluaa kiinnittää kysyjän huomion siihen, että on yksinomaan yksittäisen jäsenvaltion asia määrittellä ne riskit, jotka edellyttävät pakollista vakuutusta, paitsi silloin kun on kyse liikennevakuutuksesta, jolloin yhteisön säädös edellyttää pakollista vastuuvakuutusta koko yhteisön alueella.

Varmuuden vuoksi on kuitenkin täsmennettävä, että tästä vakuutuksesta säädetään muuta ensivakuutusta kuin henkivakuutusta koskevien lakien, asetusten ja hallinnollisten määräysten yhteensovittamisesta sekä direktiivien 73/239/ETY ja 88/357/ETY muuttamisesta (kolmas vahinkovakuutusdirektiivi) 18 päivänä kesäkuuta 1992 annetussa neuvoston direktiivissä 92/49/ETY<sup>(3)</sup> (vakuutusluokka 12: vastuu aluksista (meri-, järvi-, joki- ja kanava-aluksista)), jolla otettiin käyttöön yksi ja ainoa toimilupa. Toimilupaa haetaan vakuutusyhtiön kotijäsenvaltion viranomaisilta, ja sen perusteella yhtiö voi toimia kaikkialla yhteisön alueella joko sijoittautumista taikka palvelujen vapaata tarjoamista koskevan säännösten mukaisesti. Tämän järjestelmän (mainitun direktiivin 4 ja 5 artikla) käyttöönotolla pyritään ainoastaan takaamaan kasvava kilpailu kansallisilla markkinoilla, jotta kuluttajat voivat valita itselleen parhaiten sopivan vakuutus tuotteen ja vakuutuksenantajan tämän kotijäsenvaltiosta riippumatta.

<sup>(1)</sup> Neuvoston direktiivi 89/48/ETY, annettu 21 päivänä joulukuuta 1988, vähintään kolmivuotisesta ammatillisesta korkeammasta koulutuksesta annettujen tutkintotodistusten tunnustamista koskevasta yleisestä järjestelmästä, EYVL L 19, 4.1.1989.

<sup>(2)</sup> Neuvoston direktiivi 92/51/ETY, annettu 18 päivänä kesäkuuta 1992, direktiiviä 89/48/ETY täydentävästä ammatillisen koulutuksen tunnustamista koskevasta toisesta yleisestä järjestelmästä, EYVL L 209, 24.7.1992.

<sup>(3)</sup> EYVL L 228, 11.8.1992.

(2000/C 303 E/161)

#### KIRJALLINEN KYSYMYS E-0141/00

**esittäjä(t): Isidoro Sánchez García (ELDR) komissiolle**

(31. tammikuuta 2000)

**Aihe:** Venezuelan luonnonmullistuksen aiheuttamien vahinkojen lievittämiseen suunnattu tekninen ja rahoituksellinen yhteistyöohjelma ja avun koordinointi jäsenvaltioiden kesken

Vargasin ja Mirandan osavaltioissa Venezuelassa joulukuun puolivälissä raivonneet rankkasateet, tulvat ja lumivyöryt ovat aiheuttaneet katastrofaalisia seurauksia. Kymmeniä tuhansia ihmisiä on kuollut, sadat tuhannet ovat kärsineet vahinkoja, ja asuntoihin, infrastruktuureihin, laitteistoihin sekä yleisiin järjestelmiin liittyvät aineelliset menetykset ovat miljardeja euroja. Aikooko komissio ECHOn kautta jo sovitun ja kanavoidun, kiireellisen humanitaarisen avun jatkamisen lisäksi toteuttaa vahinkojen lievittämiseen suunnatun teknisen ja rahoituksellisen yhteistyöohjelman, jonka avulla voidaan jälleenrakentaa luonnonmullistuksen kohteeksi joutuneet Venezuelan osavaltiot ja koordinoita jäsenvaltioiden avustustyötä Venezuelassa?

#### **Christopher Pattenin komission puolesta antama vastaus**

(21. helmikuuta 2000)

Komissio on parhaillaan valmistelemassa asiantuntijaryhmän matkaa, Venezuelassa vallitsevan tilanteen arvioimiseksi ja mahdollisten erityistoimenpiteiden tarpeen tunnistamiseksi. Asiantuntijaryhmän matkan tulosten perusteella komissio päättää keskipitkän aikavälin jälleenrakennussuunnitelmasta Venezuelassa.

Tässä vaiheessa komissio ei voi antaa arvoisalle parlamentin jäsenelle tietoa toimintaan osoitettavasta tarkasta rahamäärästä, sillä se riippuu täysin asiantuntijaryhmän matkan tuloksista ja keskusteluista muiden avunantajien kanssa.

Komissio toimii läheisessä yhteistyössä muiden avunantajien kanssa kansainvälisten toimien yhteensovittamista ja ensisijaisten toimenpiteiden selkeää määrittämistä kannustaakseen.