

(2000/C 374 E/030)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-0106/00**esittäjä(t): Juan Ojeda Sanz (PPE-DE) komissiolle**

(26. tammikuuta 2000)

Aihe: Taloudellinen tuki jäsenyyttä hakeneiden Keski- ja Itä-Euroopan maiden perusrakenteille — hankkeiden laatu

Euroopan unioni antaa päättäväistä taloudellista tukea Keski- ja Itä-Euroopan maille, jotta niiden perusrakenteet saatettaisiin laajennetuille yhteismarkkinoille sopivalle tasolle (Phare-ohjelma, ISPA-väline). Aikooko komissio laatia teknisiä suosituksia rahoitettaville perusrakennehankkeille sellaisen laadun saavuttamiseksi, joka turvaa kyseisten maiden verkkojen yhteentoimivuuden unionin verkkojen kanssa?

Michel Barnierin komission puolesta antama vastaus

(24. maaliskuuta 2000)

Liittymistä edeltävän rakennepoliittikan välineen (ISPA) tukea myönnetään sellaisiin liikenneinfrastruktuureja koskeviin hankkeisiin, jotka edistävät myös kestäväää liikennettä, sekä ympäristötoimiin. Energia- ja televiestintähankkeita voidaan rahoittaa Phare-ohjelman kautta.

ISPA:n tukeen oikeutetut liikennehankkeet auttavat edunsaajamaita noudattamaan alan säännöstöä. ISPA edistää myös liittymistä valmistelevien kumppanuuksien tavoitteita, kansallisten liikenneverkkojen yhteenliittämistä ja yhteentoimivuutta sekä Euroopan laajuisten liikenneverkkojen rakentamista ja pääsyä niihin.

Komissio on laatinut viitekehyksen, joka koskee liikenneinfrastruktuurien rahoittamista ISPA:sta. Kyseisessä asiakirjassa, jota ISPA:n hallintokomitea tarkasteli joulukuussa 1999, määritellään ISPA:sta rahoitettavien hankkeiden kelpoisuusvaatimukset. Kaikki liikennemuodot voivat saada tukea mutta rautatieliikennettä suositaan, jotta edistettäisiin kestäväää liikennettä. Etusijalle asetetaan hankkeet, jotka parantavat yhteenliittämistä ja yhteentoimivuutta. Hankkeiden valmisteluun on saatavilla teknistä apua, jolla pyritään parantamaan laatua.

Televiestintäalalla hakijamaita vaaditaan noudattamaan säännöstöä, johon sisältyvät asiaankuuluvat yhteisön ja kansainväliset standardit. Pharen monikansallisissa ohjelmissa tarjotaan koulutusta tällä alalla. Yhteisön tavoitteena on edistää yksityisen pääoman, kuten kansainvälisten rahoituslaitosten ja liikepankkien, osallistumista alan kehittämiseen. Sijoittajien riskejä vähennetään vaatimalla alaa noudattamaan säännöstössä määriteltyä vakaata sääntelykehystä. Yhteentoimivuus hakijamaiden välillä ja niiden kanssa on suurelta osin toteutunut.

(2000/C 374 E/031)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-0119/00**esittäjä(t): Michl Ebner (PPE-DE) komissiolle**

(27. tammikuuta 2000)

Aihe: Direktiivin 77/388/ETY mukainen henkilökuljetusta koskeva liikevaihtovero

Neuvoston 17. toukokuuta 1977 antamassa direktiivissä 77/388/ETY⁽¹⁾ määrätään henkilökuljetusta koskevasta liikevaihtoverosta. Tähän mennessä viidestätoista jäsenvaltiosta vain kolme (Itävalta, Saksa ja Belgia) on pannut tämän direktiivin täytäntöön ja perii henkilökuljetuksesta liikevaihtoveroa alueellaan. Tämä järjestely lisää byrokratiaa ja kustannuksia henkilökuljetusyrityksille, jotka toimivat kaikkien näiden kolmen valtion alueella. Tilanne tuskin vastaa vapaan liikkuvuuden ja rajat ylittävän toiminnan edistämisen periaatetta. Voiko komissio tässä yhteydessä ilmoittaa,