

(2000/C 330 E/087)

**KIRJALLINEN KYSYMYS E-0088/00****esittäjä(t): Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) komissiolle**

(26. tammikuuta 2000)

*Aihe:* Galician integroiminen Euroopan laajuiseen suurnopeusrataverkkoon 2000–2006

Onko Espanjan valtio esittänyt komissiolle ehdotuksen Galician integroimisesta Euroopan laajuiseen suurnopeusrataverkkoon, joka liittyy suhteista parlamenttiin sekä matkailu- ja liikenneasioista vastaavan komission jäsenen tammikuussa esittelemään tänä vuonna toteutettavaan uudistukseen?

(2000/C 330 E/088)

**KIRJALLINEN KYSYMYS E-0092/00****esittäjä(t): Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) komissiolle**

(26. tammikuuta 2000)

*Aihe:* Pohjois-Portugalin ja Galician välinen suurnopeusrata

Galician tiedotusvälineissä on äskettäin esiintynyt tietoja aikeista arvioida mahdollisuutta rakentaa suurnopeusjunarata, josta Portugalin pohjoisen alueen koordinoitukomitea ja Galician hallitus ovat tehneet päätöksen. Arviointitutkimukseen saadaan 50 prosentin rahoitus Euroopan unionista. Galician parlamentissa kuullusta Espanjan hallituksen vastauksesta BNG-ryhmän edustajalle käy kuitenkin ilmi, että kyseiset suunnitelmat ovat melko rajalliset, koska aikomuksena on rakentaa rata, jolla on mahdollista liikennöidä ainoastaan 160 km:n tuntivauhtia. Myös Portugalin hallituksen edustajat ovat vahvistaneet tämän tiedon ja ilmoittaneen aikomuksestaan jättää Corunha–Setúbalin -suurnopeusradan vähemmälle huomiolle ja keskittyä Porto-Lissabon-radan ja Madridin välisen yhteyden rakentamiseen.

Voiko komissio vahvistaa, ovatko nämä väitteet totta, ja jos ovat, miksi Galician ja Portugalin välisen rataosuuden nopeus on niin vähäinen? Milloin rakennustyöt on määrä saada päätökseen ja milloin tämä kummankin raja-alueen kehitykselle välttämätön rautatie aloittaa toimintansa?

(2000/C 330 E/089)

**KIRJALLINEN KYSYMYS E-0093/00****esittäjä(t): Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) komissiolle**

(26. tammikuuta 2000)

*Aihe:* Investoinnit Galician rautateihin vuosina 2000–2006

Espanjan hallituksen ministeri Mariano Rajoy ja Galician hallituksen taloudellinen neuvonantaja Xosé Antón Orza ovat julkisesti ilmoittaneet, että Espanjan valtio sijoittaa Galician rautateihin 150 000 miljoonaa pesetaa (901,5 miljoonaa euroa) vuosina 2000–2006. Voiko komissio vahvistaa nämä luvut ja sen, että näin taataan Galician liittäminen Euroopan laajuiseen suurnopeusrataverkkoon sekä Galician sisäisen rataverkon uudenaikaistaminen?

**Loyola de Palacion komission puolesta  
antama yhteinen vastaus kirjallisiin kysymyksiin  
E-0088/00, E-0092/00 ja E-0093/00**

(13. maaliskuuta 2000)

Euroopan laajuisten liikenneverkkojen suuntaviivojen (neuvoston ja Euroopan parlamentin 23. heinäkuuta 1996 tekemä päätös N:o 1692/96/EY<sup>(1)</sup>) uudelleentarkastelun valmistelun nykyisessä vaiheessa komissio ei ole tietoinen uusista konkreettisista suurten nopeuksien junia koskevista hankkeista Espanjassa. Arvoisan parlamentin jäsenen mainitsemat määrät koskevat pääosin Galiciaan vievän tavanomaisen rautatien muuttamista siten, että sillä voidaan saavuttaa 200 kilometrin tuntinopeus Madridin ja Monforte de