

Etiopia on pyytänyt teknisen edellytyksen muuttamista sekä korostanut niiden tietyiltä osin eroavan aiemmista. OAU:n puheenjohtajavaltio Algeria on yhteydessä molempiin osapuoliin sopimukseen pääsemiseksi. Euroopan unioni odottaa, että OAU:n rauhanratkaisu hyväksytään ehdoitta ja että Etiopia ja Eritrea panevat sen yhteisesti täytäntöön mahdollisimman pian. Eritrea on jo hyväksynyt ensimmäisen version teknisistä määräyksistä.

Viime joulukuussa Italian varaulkoasiainministeri senaattori Rino Serri nimettiin EU:n puheenjohtajavaltion erityisedustajaksi käsittelemään Etiopian ja Eritrean konfliktia. Hänen tärkein tehtävänsä on OAU:n rauhanpyrkimysten tukeminen. Senaattori Serri on jatkuvasti yhteydessä välittäjänä toimivaan OAU:n puheenjohtajavaltioon Algeriaan ja hän on jo vierailut molemmissa pääkaupungeissa edistääkseen konfliktin ratkaisua.

Arvoisa parlamentin jäsen viittasi kysymyksessään myös Lomé'n yleissopimuksen soveltamiseen Etiopian ja Eritrean osalta. Tässä asiassa neuvosto lähtee siitä oletuksesta, että molemmat asianomaiset maat ovat tietoisia Lomé'n tarkistetun yleissopimuksen 5 artiklan määräyksestä. Neuvosto pidättää itsellään oikeuden tarkistaa näiden kahden maan kanssa tehtävää yhteistyötä ottaen huomioon asioiden kehittymisen ja erityisesti ihmisoikeuksien kunnioittamisen.

(2000/C 374 E/017)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-2784/99

esittäjä(t): Alexandros Alavanos (GUE/NGL) komissiolle

(18. tammikuuta 2000)

Aihe: Uhrien omaisille lento-onnettomuuden jälkeen maksettavat korvaukset

Monia kuolonuhreja vaatineen, ukrainalaiselle Aerosweet Airlines-yhtiön Jakovlev-koneelle 17.12.1997 Pohjois-Kreikassa sattuneen onnettomuuden jälkeen lento-onnettomuuksia tutkiva komitea on esittänyt johtopäätöksensä ja katsonut lentoyhtiön olevan onnettomuudesta vastuussa, eikä tätä tosiseikkaa ole asetettu kyseenalaiseksi. Tähän mennessä uhrien omaiset eivät ole saaneet mitään korvausta tai etumaksua korvauksesta uhrien tunnistamisen jälkeen ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2027/97⁽¹⁾ mukaisesti.

Lentoyhtiö ei ainoastaan vaikuta haluttomalta maksamaan korvauksia, vaan myös pitää uhrien omaisia eri tavoin pilkkanaan. Yhtiön pääjohtaja 23.4.1999 päivätyssä, liikenneministerille osoitetussa kirjeessään ja myös Ukrainan hallituksen edustaja ovat ilmoittaneet, että "mikäli Aerosweetin lentoja Kreikkaan ei jatketa, sen vakuutusyhtiö (Sedgwick Aviation Limited) ei ryhdy maksamaan korvauksia uhrien omaisille".

Kun otetaan huomioon tämä raaka kiristys, joka suuntautuu uhrien omaisia vastaan, komissiolta kysytään:

1. Onko Aerosweet-yhtiöllä reittilentoja tai tilauslentoja muihin Euroopan unionin maihin?
2. Mitkä ovat Aerosweet-yhtiön velvoitteet neuvoston asetuksen (EY) N:o 2027/97 mukaan?
3. Millä tavoin komissio voi puuttua asiaan neuvoston asetuksen (EY) N:o 2027/97 mukaisesti saadaksesen yhtiön taivutettua maksamaan korvauksia uhrien omaisille ottaen huomioon, ettei heillä ole mahdollisuuksia suoriutua pitkään kestävä ja kalliin oikeustaistelun kustannuksista?

⁽¹⁾ EYVL L 285, 17.10.1997, s. 1.

Loyola de Palacion komission puolesta antama vastaus

(10. maaliskuuta 2000)

1. Saatavilla olevien tietojen mukaan Aerosweet Airlinesilla on tällä hetkellä Ukrainasta Ateenaan joka viikko useita reittilentoja, jotka se lentää Boeing 737 -koneilla. Komissiolle ei ole tietoa Aerosweet Airlinesin tilauslennoista.

2. Lentoliikenteen harjoittajien korvausvastuusta onnettomuustapauksissa 9. lokakuuta 1997 annettu neuvoston asetus (EY) N:o 2027/97 julkaistiin Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä 17. lokakuuta 1997, mutta se tuli voimaan vasta 17. lokakuuta 1998. Lisäksi asetuksen keskeiset säännökset, jotka koskevat mm. korvauksen ennakkomaksua ja rajoittamattoman korvausvelvollisuuden soveltamista kuoleman- ja loukkaantumistapauksissa eivät velvoita yhteisön ulkopuolisia liikenteenharjoittajia. Siitä syystä kysyjän mainitsemassa onnettomuustapauksessa ei sovelleta asetusta vaan otaksuttavasti vuoden 1929 Varsovan sopimusta, joka todennäköisesti rajoittaa liikenteenharjoittajan korvausvelvollisuuden määrää.

3. Komissio ei voi puuttua tähän tapaukseen. Kun onnettomuustutkimusten päätelmät ovat selvät, lentoyhtiö sopii yleensä korvauksista uhrien omaisten kanssa. Jos sopimukseen pääseminen kuitenkin osoittautuu mahdottomaksi, ainoa vaihtoehto saattaa olla asian vieminen oikeuteen. Joidenkin uhrien omaiset ovat ilmeisesti tehneet näin.

(2000/C 374 E/018)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-2785/99

esittäjä(t): Alexandros Alavanos (GUE/NGL) komissiolle

(18. tammikuuta 2000)

Aihe: Natura 2000 -verkostoon kuuluvaa suojelualuetta tuhoava Euroopan unionin rahoittama hanke

Esitettyjen syytösten mukaan Aliakmonas-joen kapeikkoaluetta, joka lukeutuu luontotyyppien suojelusta (Natura 2000) annetulla direktiivillä 92/43⁽¹⁾ suojeltujen alueiden ensisijaisesti suojeltaviin luontotyyppeihin, uhkaavat työt, jotka toteutetaan osana Via Egnatian Verian ja Polimilosin välistä rakennushanketta. Tarkemmin sanottuna yritys, joka on vastuussa kyseisen tieosuuden rakentamisesta, laiminlyö ympäristönäköhdät ja heittää vuoren rinteillä tehtävissä kaivaustöissä syntyvän aineksen joen puolelle peittäen siten laajoja alueita, vaikka sen tulisi sijoittaa kaivausjätteet niille varatuille erityisille alueille.

Kun otetaan huomioon, että rakennustyöt tuhoavat erityisen luonnonkaunista aluetta, jolle on luonteenomaista rikas kasvisto ja eläimistö, mitä komissio aikoo tehdä estääkseen rakennusyrityksen ympäristölle aiheuttamat tuhoisat seuraukset? Mihin toimiin se aikoo ryhtyä velvoittaakseen asiasta vastaavat tahot palauttamaan ympäristö alkuperäiseen tilaansa?

⁽¹⁾ EYVL L 206, 22.7.1992, s. 7.

Michel Barnierin komission puolesta antama vastaus

(20. maaliskuuta 2000)

Kreikan viranomaisten antamien tietojen perusteella komissiolle ilmoitettiin, että inhimillisestä erehdyksestä johtunut maanvieremä sattui lähestymistien rakentamisen yhteydessä Egnatia -moottoritien Veria–Lefkopetra -osuuden työmaalla.

Voimassaolevan sopimuksen mukaan urakoitsijan (Aktor–Mechaniki–Olympiaki Techniki–Korontzis -rakennusyritysten konsortio) täytyy suorittaa kyseisellä alueella Kreikan viranomaisten hyväksymä ympäristövaikutusten arviointi ja laskea kaivausjätteet Aliakmon -joen ulkopuolisille alueille.

Komissio on huomauttanut Egnatia-projektista vastaavalle Egnatia Odos S.A. -yhtiölle voimassa olevan sopimuksen noudattamisesta kaikin puolin.
