

Lisäksi tällaisesta aloitteesta kiinnostuneiden on esitettävä maatalousministeriölle edellä mainitussa asetuksessa tarkoitettua mahdollista alkuperänimitystä tai maantieteellistä merkintää koskeva rekisteröintihakemus. Jos ministeriö katsoo, että hakemus on perusteltu ja sisältää vaaditut tiedot, se toimittaa täydellisen asiakirjan komissiolle tuotteen rekisteröimiseksi yhteisössä.

Tässä yhteydessä kysyjälle muistutetaan, että arvioitaessa tiettyjä tuotteita, jotka erottuvat selvästi muista samanlaisista tuotteista joidenkin erityisominaisuuksiensa vuoksi, sovelletaan maataloustuotteiden ja elintarvikkeiden erityisluonnetta koskevista todistuksista annettua asetusta (ETY) N:o 2082/92. Siinä viitataan erityiseen perinteiseen tuotantotapaan. Komissio tulee tarkastelemaan asiaankuuluvalla perusteellisyydellä alkuperänimityksen tai erityisluonnetta koskevan todistuksen saamiseksi jäsenvaltion viranomaisen kyseisen tuotteen osalta esittämää mahdollista rekisteröintihakemusta.

(<sup>1</sup>) EYVL L 208, 24.7.1992.

(2000/C 280 E/092)

### KIRJALLINEN KYSYMYS E-2632/99

esittäjä(t): **W.G. van Velzen (PPE-DE) komissiolle**

(12. tammikuuta 2000)

*Aihe:* Albanian ilmailualan valmius kohdata vuosituhannen vaihtumisen ongelma

Vuosituhannen vaihde on ollut puheenaihe jo pitkään ja monet ihmiset odottavat sitä huolestuneena. Nyt, kun kyseiseen hetkeen on enää vähemmän kuin 30 päivää, on käynyt ilmi, että uuteen vuosisataan siirtyminen ei ole yhtä turvallista koko Euroopassa.

Albania ei ole vielä tähän mennessä selvittänyt ICAO:lle (kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö) miten sen lentokentät ovat valmistautuneet vuosituhannen vaihtumisen ongelmaan (nk. milleniumvalmius). On selvää, että ICAO:n lisäksi Euroopan unioniakin kiinnostaa (Kreikan) naapurimaa Albanian tilanne tähän ongelmaan valmistautumisen suhteen.

Euroopan komissio ilmoitti 24. marraskuuta 1999 Albanian kanssa käytävistä neuvotteluista sekä niihin liittyvistä poliittisista ja taloudellisista ongelmista.

1. Onko Euroopan komissio tietoinen niistä vaaroista, jotka tämä Albanian ilmailualan heikko valmius voi aiheuttaa Euroopan unionille? Mitkä näistä uhkatekijöistä ovat Euroopan komission mielestä merkittävimmät?
2. Miten Euroopan komissio ajattelee voivansa minimoida ne yhteisön kansalaisia uhkaavat vaarat, jotka sisältyvät Euroopan unionin välittömässä läheisyydessä toimivaan, vuosituhannen vaihtumiseen huonosti valmistautuneeseen ilmailujärjestelmään?
3. Mikä oli milleniumkysymyksen merkitys Euroopan komission todetessa (24. marraskuuta 1999), että tällä hetkellä ei ole mahdollista muotoilla virallista ehdotusta Albanian kanssa käytävien vakaus- ja liittymissopimusneuvottelujen suuntaviivoista?
4. Mihin toimiin Euroopan komissio aikoo ryhtyä saadakseen selvyuden Albanian ilmailualan milleniumvalmiudesta?
5. Jos Albanialta ei saada vahvistusta tästä asiasta, onko Euroopan komissio valmis varoittamaan kansalaisia lentämästä vuodenvaihteen aikana Albaniaan tai käyttämästä albanialaisia lentoyhtiöitä?
6. Voiko Euroopan komissio vastata edellä esitettyihin kysymyksiin ennen 31. joulukuuta 1999, kun otetaan huomioon aiheen erityisluonne?

**Chris Pattenin komission puolesta antama vastaus**

(2. helmikuuta 2000)

Arvoisan parlamentin jäsenen mainitseman äskettäin julkaistun komission kertomuksen<sup>(1)</sup> tarkoituksena on arvioida Albanian kanssa neuvoteltavan vakaus- ja assosiaatiosopimuksen toteutettavuutta. Tässä suhteessa siinä esitettiin Albanian menestyksellistä osallistumista koskevia merkittäviä poliittisia, institutionaalaisia ja taloudellisia vaatimuksia. Siinä ei käsitelty vuoteen 2000 liittyviä tietotekniikkaongelmia koskevaa erityiskysymystä Albanian osalta.

Komissio ei ole saanut Albanian viranomaisilta yksityiskohtaisia tietoja niiden valmistautumisesta ehkäisemään vuoteen 2000 liittyviä tietotekniikkaongelmia. Laskeutumiset ja lähdöt Tiranán lentokentältä (Rinas) tapahtuvat kuitenkin näköhavaintoon perustuen, ja öinen valaistusjärjestelmä ei ole tietokoneohjattu. Tällä hetkellä yhteisön lentokentiltä on vain vähän lentoja Tiranaan, ja yön tunteina lentokenttä on tavallisesti suljettu. Ilmoittautumisjärjestelmät ovat normien mukaisia, koska ne ovat Länsi-Euroopassa käytettävien järjestelmien jatkeita, ja Swissair on järjestelmän pääkäyttäjä. Ilmatilaa valvotaan SITA:n (Société internationale de télécommunications aérienne) järjestelmällä, ja Eurocontrol ja muut oleelliset lähteet katsovat, että siihen ei kohdistu merkittävää riskiä.

<sup>(1)</sup> KOM(1999) 651 lopullinen.

(2000/C 280 E/093)

**KIRJALLINEN KYSYMYS P-2634/99**

**esittäjä(t): Bart Staes (Verts/ALE) komissiolle**

(22. joulukuuta 1999)

*Aihe:* Korvaukset EU:n kansalaisille Sveitsissä tapahtuvissa (liikenne)onnettomuuksissa

Puutteet Sveitsin lainsäädännössä antavat vakuutusyhtiöille mahdollisuuden siirtää vastuuvakuutuksen mukaisten vahingonkorvausten myöntämistä pitkäksi aikaa. Tämä oikeusturvan puuttuminen koskee myös EU:n kansalaisia, jotka joutuvat (liikenne)onnettomuuteen Sveitsissä. Näiden henkilöiden on puitava asiansa oikeudessa ilman varmuutta oikeudenmukaisen korvauksen saamisesta kohtuullisessa ajassa.

EU:n ja Sveitsin välisen liikennettä koskevan sopimuksen vuoden 2000 kuluessa odotettavissa oleva ratifiointi on nähtävä mahdollisuutena ratkaista tämä juridinen ongelma mahdollisimman pian, sillä EU:n kansalaisillahan on Sveitsissä oikeus samanlaiseen suojaan kuin sveitsiläisillä on EU:n jäsenvaltioissa. On myös mainittava, että edelliselle komission puheenjohtajalle Santerille ilmoitettiin (VTB-VAB:n professori Eric Suyn ja Belgian varapääministerin Elio di Rupon lähettämällä) 12. maaliskuuta 1998 ja 27. heinäkuuta 1998 päivätyillä kirjeillä tästä asiasta.

1. Mitä aloitteita komissio on tehnyt korjatakseen nämä Sveitsin lainsäädännön puutteet, joiden vuoksi Sveitsissä tapahtuvissa liikenneonnettomuuksissa oikeusturva ei ole riittävä?
2. Voisiko komissio tarttua tilaisuuteen EU:n ja Sveitsin välisen liikennettä koskevan sopimuksen ratifioinnin yhteydessä, jotta Sveitsin hallitukselta voitaisiin vaatia nopeaa, oikeudenmukaista ja kohtuullista ratkaisua tähän oikeudelliseen ongelmaan? Mikä on syynä, jos komissio ei aio näin tehdä?
3. Mihin toimiin komissio aikoo ryhtyä vaatiakseen Sveitsin hallitukselta mahdollisimman pian oikeudenmukaista ja kohtuullista ratkaisua tähän oikeudelliseen ongelmaan?

**Chris Pattenin komission puolesta antama vastaus**

(21. tammikuuta 2000)

Komissio on tietoinen monista tapauksista, joissa Euroopan yhteisön kansalaiset ovat kohdanneet vaikeuksia toiminnassaan sveitsiläisten vakuutusyhtiöiden kanssa Sveitsissä sattuneiden onnettomuuksien jälkeen.