

Komissio ei siis ole parlamentin jäsenen kanssa samaa mieltä.

Liikenneturvallisuus on aina tärkeä kysymys, kun tekniikan kehitys tai yhteiskuntatieteet tuottavat turvallisuuden eri aloilla jatkuvasti uusia keinoja. On siis sanomattakin selvää, että komissio tutkii jatkuvasti uusia toimenpiteitä, joilla liikenneturvallisuutta voitaisiin parantaa. Tässä arvioinnissa, joka on monimutkainen, koska se käsittää monia tieteellisiä, teknisiä, teollisia, käyttäytymiseen liittyviä, yhteiskunnallisia ja taloudellisia näkökohtia, yhteistyö komission eri yksiköiden välillä on välttämätöntä komission hyväksymien, ehdottamien tai suosittamien toimenpiteiden suurimman mahdollisen tehokkuuden varmistamiseksi pitkällä aikavälillä.

(2000/C 170 E/116)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-1784/99

esittäjä(t): Mark Watts (PSE) komissiolle

(11. lokakuuta 1999)

Aihe: Siviili-ilmailun turvallisuus

Matkustajien riski kuolla siviililentokoneessa EU:ssa on korkeampi kuin riski kuolla auto-onnettomuudessa, kun asiaa mitataan matkustamiseen kuluvana aikana. Arvioiden mukaan 40 prosentissa kaikista siviili-ilmailun kuolemaan johtavista onnettomuuksista uhrien olisi mahdollista jäädä eloon ja yli 80 prosentissa tapauksista onnettomuus tapahtuu laskeutumisen tai nousun aikana.

Aikooko komissio varmistaa, että EU ryhtyy tarvittaviin toimiin näiden riskien vähentämiseksi ja aikooko komissio esittää mahdollisimman pian ehdotuksia seuraavista aiheista:

- yhteisen eurooppalaisen turvallisuusviranomaisen luominen
- yhteiset lentoaikojen rajoittamista koskevat säännöt, joissa otetaan huomioon tieteelliset tutkimukset materiaalin väsymisestä ja jotka perustuvat parhaisiin toimintatapoihin
- luotettavan inhimilliseen virheeseen perustuvia onnettomuuksia koskevan raportointijärjestelmän luominen
- yhteisön strategian luominen eloonjäämismahdollisuuksien parantamiseksi?

Loyola de Palacion komission puolesta antama vastaus

(11. marraskuuta 1999)

Komissio on tutustunut parlamentin jäsenen mainitsemiin siviili-ilmailutoimintaan liittyviä riskejä koskeviin tilastoihin ja hänen niistä tekemiin päätelmiinsä.

Vaikka monet pitävät lentämistä yhtenä turvallisimmista liikennemuodoista, komissio myöntää tähän liikennemuotoon liittyvät vaarat ja seuraa niitä erittäin tarkasti. Erityisesti tämän vuoksi komissio on ryhtynyt tähän asiaan liittyviin moniin toimenpiteisiin, muun muassa niihin, joihin parlamentin jäsen viittaa.

Mitä eurooppalaisen lentoturvallisuusviranomaisen luomiseen tulee, komissio laatii parhaillaan yleissopimusehdotusta neuvoston 16. heinäkuuta 1998 antamien neuvottelu- ja menettelyohjeiden mukaisesti. Tästä asiakirjasta neuvotellaan parhaillaan yhteisön jäsenvaltioiden asiantuntijoiden kanssa. Komissiolla on tarkoitus aloittaa neuvottelut asiasta muiden asianomaisten eurooppalaisten valtioiden kanssa, kunhan tämä ensimmäinen vaihe on läpäisty.

Lentokoneen henkilökunnan työ- ja lepoaikojen osalta komissio on tehnyt jo yli kolmen vuoden ajan yhteistyötä tärkeimpien asianomaisten osapuolten kanssa saavuttaakseen yksimielisen ratkaisun. Koska tällaista ratkaisua ei ole vielä löydetty, komissio aikoo tutkia tähän mennessä tehdyn työn perusteella, olisiko sen tarkoituksenmukaista tehdä ehdotus omasta aloitteestaan.

Lento-onnettomuuksia koskevan raportoinnin osalta komissio kehittää jo kuudetta vuotta apukeinoja tiedon keräämiseen ja vaihtamiseen. Tältä pohjalta komissio aikoo tutkia, voisiko se ehdottaa tähän asiaan

liittyviä oikeudellisia toimenpiteitä, erityisesti niiden taloudellisten ja henkilöresurssien osalta, joita komissio varaa toiminnan harjoittamiseen ja seurantaan.

Tutkimus- ja kehitysohjelmiansa puitteissa komissio on tehnyt jo paljon lento-onnettomuuksien uhrien eloonjäämismahdollisuuksien hyväksi. Komissio aikoo jatkaa työtään saadakseen kehitettyä ilma-alusten suunnitteluun ja sertifiointiin liittyviä vaatimuksia sekä vaatimusten käyttöönottomenetelmiä.

(2000/C 170 E/117)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-1788/99

esittäjä(t): Glyn Ford (PSE) komissiolle

(11. lokakuuta 1999)

Aihe: Jalkapalloseura Lazio ja sen matkatoimiston kanssa tekemä sopimus

Onko komissio tietoinen lehdistössä esitetyistä tiedoista, joiden mukaan jalkapalloseura Lazio on allekirjoittanut erään matkatoimiston kanssa kolmivuotisen sopimuksen, joka koskee kuljetusta ja pääsylippuja Mestareiden liigan vierasotteluihin? Sen seurauksena kannattajien on lippuja saadakseen maksettava kaksinkertaisena hinta, jonka otteluihin matkustaminen tavallisesti maksaa.

Kun otetaan huomioon samanlaisiin kysymyksiin aiemmin annetut vastaukset, joissa komissio katsoi, että tällainen järjestely on vastoin EU:n oikeutta ja "hallitsevan markkina-aseman väärinkäyttöä", voiko komissio tutkia asiaa ja — mikäli syytökset ilmenevät tosiksi — ilmoittaa Laziolle, että tällaisen määräysten rikkomisen on loputtava välittömästi?

Mario Montin komission puolesta antama vastaus

(9. marraskuuta 1999)

Arvoisa parlamentin jäsen kysyy, katsooko komissio jalkapalloseura Lazion ja erään matkatoimiston välisen sopimuksen, jonka mukaan Lazio toimittaa matkatoimistolle 70 prosenttia kaikista lipuista, jotka on varattu tälle seuralle mestareiden liigan vierasotteluihin, olevan yhteisön oikeuden vastaista määrävän markkina-aseman väärinkäyttöä.

Jos parlamentin jäsenen mainitsemat lehdistössä esitetyt tiedot pitävät paikkansa, vaikuttaa siltä, että kyseisen sopimuksen tavoitteena on varata huomattava osa vierasottelulipuista yhdelle ainoalle matkatoimistolle, joka myy ne edelleen yleisölle. Näin estetään muita matkatoimistoja myymästä Lazion kannattajille lippuja kyseisiin otteluihin. Lisäksi on todennäköistä, että ostaessaan lippuja nimetyltä matkatoimistolta Lazion kannattajien on ostettava liput otteluihin osana palvelupakettia, johon sisältyvät myös matkat ja majoituspalvelut.

Lisäksi on huomattava, että yhteisön kilpailusääntöjä ei sovelleta kyseiseen sopimukseen, jollei sopimuksella ole mahdollisesti tuntuvaa vaikutusta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan. Vaikuttaa siltä, että jalkapalloseura Laziolle varattuja lippuja seuran mestareiden liigan vierasotteluihin haluavat ostaa todennäköisesti vain italialaiset kannattajat. Siten voidaan olettaa, että lippujen kysyntä on kansallista, alueellista tai jopa paikallista. Tämän seurauksena kyseisen sopimuksen kilpailua rajoittavat vaikutukset koskevat pääasiassa tai jopa yksinomaan Italian markkinoilla toimivia matkatoimistoja ja muita lipunmyyjiä.

Komissio katsoo tämän vuoksi, että kyseinen sopimus vaikuttaa vähän tai se ei vaikuta ollenkaan jäsenvaltioiden väliseen kauppaan, minkä vuoksi siihen ei sovelleta yhteisön kilpailusääntöjä.

Jäsenvaltion kansalliset kilpailuviranomaiset voivat kuitenkin tutkia sopimuksia tai käytäntöjä, jotka mahdollisesti rajoittavat kilpailua puhtaasti kansallisella tasolla. Näin ollen arvoisan parlamentin jäsenen kannattaa ehkä harkita asian saattamista Italian kilpailuviranomaisten käsiteltäväksi (Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Via Liguria 26, I-00187 Roma).