

(2000/C 219 E/024)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-1709/99**esittäjä(t): Hervé Novelli (PPE-DE) komissiolle**

(29. syyskuuta 1999)

Aihe: EU:n aluepolitiikan ja Ranskan viranomaisten tiettyjen päätösten välinen ristiriita

Indre-et-Loiren departementissa mietitään parhaillaan EU:n aluepolitiikkauudistuksen mukaista uutta aluejakoa. Sainte-Mauren hallintopiirissä sijaitseva Nouatren kunta oli EAKR:n entistä 5 b) -aluetta ja siitä voisi nyt tulla tavoite 2 -alue.

Samanaikaisesti Ranskan viranomaiset ovat kuitenkin tehneet päätöksen, jolla Nouatren sotilastukikohta lähes lakkautetaan. Sotilastukikohta työllistää noin 400 henkilöä, joista 250 on siviilejä, joten päätös on paikallistaloudelle kova isku. Esimerkiksi Nouatren koulua, jota tukikohdan työntekijöiden lapset käyvät, saattaa uhata sulkeminen ennemmin tai myöhemmin.

1. Eikö komissio ole sitä mieltä, että sen Indre-et-Loiren departementtiin soveltamien aluepolitiikan tavoitteiden ja Ranskan viranomaisten ilman minkäänlaista neuvottelua tekemän, saman departementin kuntaa koskevan päätöksen välillä on kestävä ristiriita?
2. Eikö komissio ole sitä mieltä, että sen kuuluu ottaa yhteyttä Ranskan hallitukseen tämän ristiriidan selvittämiseksi?
3. Yleisemmällä tasolla: onko komissio saanut tietoja samankaltaisista tapauksista ja mitä toimia se aikoo toteuttaa estääkseen tulevaisuudessa tällaisten ristiriitojen syntymisen?

Michel Barnierin komission puolesta antama vastaus

(17. marraskuuta 1999)

Komission asia ei ole puuttua Ranskan viranomaisten tekemiin sotilastukikohtien sijaintia koskeviin päätöksiin tai ylipäänsä esittää mielipiteitään puolustussektorin uudelleenjärjestelystä.

Rakennerahastoja koskevista yleisistä säännöksistä 21 päivänä kesäkuuta 1999 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 1260/1999⁽¹⁾ mukaan näiden rahastojen tavoite 2 on tarkoitettu tukemaan rakenteellisissa vaikeuksissa olevien alueiden taloudellista ja sosiaalista uudelleenjärjestelyä. Asetuksen 4 artiklassa säädetään myös, että yhteisön tämän tavoitteen osana toteuttamat tukitoimet voivat koskea "alueita, joilla on tai joita merkityksellisten ja todennettavissa olevien tunnusmerkkien perusteella uhkaavat vaikeat rakenneongelmat tai korkea työttömyysaste, jotka johtuvat yhden tai useamman maatalouden, teollisuuden tai palvelualan toiminnan tai toimintojen käynnissä olevasta tai suunnitellusta uudelleenjärjestelystä". Tällaisena toimintana voidaan pitää sotilastukikohtaa, jonka sulkemisella olisi huomattavia kielteisiä vaikutuksia alueen työllisyyteen.

Tämänkaltaisen alueen hyväksyminen tavoitteeseen 2 ei siten ole ristiriidassa asetuksen säännösten kanssa. On kuitenkin jäsenvaltion viranomaisten asia ehdottaa komissiolle alueet, jotka se haluaisi sisällyttää tavoitteeseen 2. Komissio laatii ehdotusten perusteella läheisessä yhteistyössä jäsenvaltion kanssa luettelon tavoitteeseen sisällytettävistä alueista kaudelle 2000–2006 ja varmistaa, että kyseiset alueet ovat ne, jotka ovat pahiten kärsineet uudelleenjärjestelyyn liittyvistä sosiaalis-taloudellisista ongelmista.

⁽¹⁾ EYVL L 161, 26.6.1999.

(2000/C 219 E/025)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-1712/99**esittäjä(t): Jonas Sjöstedt (GUE/NGL) komissiolle**

(29. syyskuuta 1999)

Aihe: Munien noutamista koskevat säännöt

Pohjois-Ruotsissa on pitkät etäisyydet tuottajien ja laadunvalvonnasta sekä pakkaamisesta vastaavien munakeskusten välillä. Ennen Euroopan unioniin liittymistä munat noudettiin kerran viikossa ja niiden

viimeinen käyttöpäivä voitiin silti merkitä 25 päivän päähän. Tästä ei ole koskaan koitunut mitään ongelmia mm. siksi, että munia säilytetään kylmässä koko ajan. Euroopan unioniin liittymisen jälkeen käytäntöä on muutettu siten, että munat on nyt noudettava kahdesti viikossa, jotta niiden viimeinen käyttöpäivä voidaan merkitä 25 päivän päähän. Voiko komissio harkita, että se myöntäisi poikkeuksen näistä säännöistä pitkien etäisyyksien vuoksi?

Franz Fischlerin komission puolesta antama vastaus

(5. marraskuuta 1999)

Komissio on jo myöntänyt arvoisan parlamentinjäsenen pyytämän poikkeuksen munien noutamista Ruotsissa ja Suomessa koskevaan yleiseen sääntöön. Tietyistä munien kaupan pitämisen vaatimuksista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1907/90 soveltamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä annetun asetuksen (ETY) N:o 1274/91 muuttamisesta 3 päivänä maaliskuuta 1998 annetussa komission asetuksessa (EY) N:o 505/98 ⁽¹⁾ säädetään, että 15 päivänä toukokuuta 1991 annettuun asetukseen (ETY) N:o 1274/91 ⁽²⁾ lisätään seuraava yhteisiä munien kaupan pitämisen vaatimuksia koskeva säännös:

"Kuitenkin Suomessa ja Ruotsissa, jos munien säilytyslämpötila tuotantotilalla pidetään keinotekoisesti enintään 14 °C:ssa, munat voidaan toimittaa tai kerätä tuottajilta pakkaamoihin tai teollisuudelle kerran viikossa."

⁽¹⁾ EYVL L 63, 4.3.1998.

⁽²⁾ EYVL L 121, 16.5.1991.

(2000/C 219 E/026)

KIRJALLINEN KYSYMYKSET E-1732/99

esittäjä(t): Giuseppe Nisticò (PPE-DE) neuvostolle

(30. syyskuuta 1999)

Aihe: Lentohinnat

Komissio ja tuomioistuin ovat toimivaltansa puitteissa jo pitkään kehottaneet eurooppalaisia lentoyhtiöitä noudattamaan toiminnassaan vapaan kilpailun periaatteita ja ottamaan huomioon matkustajien odotukset. Monille kansallisille lentoyhtiöille, mm. Alitalialle, on myönnetty valtavia summia valtion tukea komission suostumuksella. Lentoliikennettä säädellään lähes kokonaisuudessaan yhteisön määräyksillä, joiden noudattamista komissio valvoo tarkkojen sääntöjen perusteella.

Italian kotimaanlentojen kilometritariffit, etenkin Etelä-Italiaan suuntautuvilla suorilla lennoilla, ovat paljon korkeammat kuin muilla Euroopan reiteillä. Eteläisten alueiden kehitysmahdollisuuksien kannalta tilanne on erittäin epäoikeudenmukainen. Varsinkin Kalabria kärsii tilanteesta maantieteellisen sijaintinsa vuoksi.

Yhteisön säädöksissä todetaan, että julkisen liikenteen sopimukset ovat paras tapa ottaa huomioon epäsuotuisassa asemassa olevien väestöosien tarpeet. Euroopan parlamentin kuulemistilaisuudessa puheenjohtaja Prodi ilmaisi olevansa valmis asettumaan parlamentin aloitteiden taakse.

- Katsooko neuvosto, että yhteisön säädöksissä määriteltyjä periaatteita ja sääntöjä noudatetaan tyydyttävällä tavalla?
- Voitaaisiinko neuvoston mielestä julkisia palvelusopimuksia käyttää kansallisen tason lisäksi myös aluetasolla?
- Aikooko neuvosto pyrkiä siihen, että koko EU:ssa otetaan käyttöön yhteiset kilometritariffit, mahdollisesti tietyin vaihteluvälein, yhtenäisyyden ja integraation lisäämiseksi yhteisön sisällä?