

(1999/C 370/093)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-0596/99**esittäjä(t): Ian White (PSE) komissiolle**

(12. maaliskuuta 1999)

Aihe: Kasvuhormoni rBST

1. Aikooko komissio vaatia, että asiasta vastaavat komiteat tutkivat kasvuhormoni rBST:n vaikutukset sekä eläinten että ihmisten terveyteen, kun lääkkeen omistava yritys anoo lupaa myydä sitä EU:ssa?
2. Aikooko komissio seurata ennalta varautumisen periaatetta, kun myyntiluvan myöntäminen naudasta saatavalle kasvuhormoni rBST:lle tulee ajankohtaiseksi?

Komission jäsenen Franz Fischlerin komission puolesta antama vastaus

(4. toukokuuta 1999)

Komissio pyysi BST:n käytöstä eläinten terveyttä ja hyvinvointia käsittelevän erityisen eläinlääkintäkomitean sekä kansanterveyttä koskevia eläinlääkintätoimenpiteitä käsittelevän tiedekomitean lausunnon. Molemmat komiteat ovat äskettäin antaneet omiin erityistehtäviinsä liittyvän tieteellisen lausunnon. Lausunnot ovat nähtävissä komission EUROPA-kotisivuilla. Asiasta tehtävää päätöstä odotellessa komissio laatii näistä tieteellisistä lausunnoista tehtyihin päätelmiin perustuvan kertomuksen ja tekee neuvostolle ja Euroopan parlamentille ehdotuksen naudon somatotropiinin käyttöä koskevan kiellon voimassaolon pidentämisestä (neuvoston päätös 94/936/EY) ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ EYVL L 366, 31.12.1994.

(1999/C 370/094)

KIRJALLINEN KYSYMYS P-0599/99**esittäjä(t): Frédéric Striby (I-EDN) komissiolle**

(3. maaliskuuta 1999)

Aihe: Elsassilaisten huvialusten rekisteröinti ja verotus

Ranskassa laivojen rekisteröintiin liittyy mm. se, että jos veneellä purjehditaan kansainvälisillä vesillä, on maksettava "taxe de francisation", maksu, joka oikeuttaa purjehtimaan Ranskan lipun alla. Sisävesireiteillä – ja tämä koskee elsassilaisia huvialuksia – on maksettava VNF-maksu (Ranskan purjehduskelpoisten väylien maksu). Koska Elsassin pohjois- ja eteläosat toisiinsa yhdistävän Rhönen ja Reinin välisen kanavan luokitusta on alennettu, elsassilaisten huvialusten on käytettävä Elsassin kanavaa (Canal d'Alsace). Kyseisen kanavan liikennettä sääntelee kansainvälinen säädös, ja huolimatta siitä, että Strasbourgiin, Colmariin tai Mulhouseiin matkalla olevat elsassilaisalukset käyttävät kanavaa vain läpikulkuun, niiden on suoritettava tullissa "taxe de francisation". Tämä merkitsee kaksinkertaista verotusta; ulkomaisten lippujen alla purjehtivat alukset on vapautettu tästä maksusta.

Onko komissio tietoinen tästä kaksoisverotuksesta? Mihin Ranskan valtion vastaisiin toimiin komissio aikoo asiassa ryhtyä?

Komission jäsenen Neil Kinnockin komission puolesta antama vastaus

(27. huhtikuuta 1999)

Komissio ei ole tietoinen parlamentin jäsenen kuvaamasta tilanteesta. Komissio haluaa kuitenkin huomauttaa, että niin kauan kuin tiettyihin kulkuneuvoihin (huvialukset mukaanluettuna) sovellettavia rekisteröinti- ja käyttömaksuja ei ole yhdenmukaistettu yhteisössä, jäsenvaltiot voivat vapaasti ottaa käyttöön tällaisia maksuja tai jatkaa niiden perimistä, jos ne eivät riko yhteisön lainsäädäntöä ja erityisesti EY:n perustamissopimuksen 95 artiklaa. Tällä artiklalla kielletään jäsenvaltioita ottamasta käyttöön tai soveltamasta sellaisia veroja, joissa tuontitavaroiden ja vastaavien kotimaisten tuotteiden verotus lasketaan erilaisia perusteita käyttäen, mikä johtaa tuontitavaroiden korkeampaan verotukseen. Annettujen tietojen perusteella näyttäisi siltä, että tiettyihin aluksiin kohdistuva kaksinkertainen verotus koskee vain kotimaan reiteillä liikennöiviä aluksia, eikä näin ollen riko yhteisön lainsäädäntöä.