

3. Säätiöllä on 12 miljoonan ecun yhteinen pääoma, josta yhteisön osuus on puolet (6 miljoonaa ecua). Kyseinen määrä jaettiin yhtä suuriin osiin kolmelle varainhoitovuodelle (1992, 1993 ja 1994) ja rahoitettiin budjettikohdasta B7-5073, joka koski tukea Chilessä toimiville valtiosta riippumattomille järjestöille.

4. Eurooppa-Chile -säätiön hallinnoimista hankkeista, jotka saavat yhteisön tukea ja jotka rahoitetaan taloudellista yhteistyötä Latinalaisen Amerikan ja Aasian maiden kanssa koskevasta budjettikohdasta B7-311, voidaan mainita "Programa Biotecnológico Chile/Europa" (Chilen ja Euroopan välinen bioteknologiahjelma), jolle myönnettiin 912 000 ecua vuonna 1995 ja Programa de formación en el sector turismo (matkailualan koulutusohjelma) (FORMATUR), jolle myönnettiin 409 000 ecua vuonna 1996. Eurooppa-Chile -säätiölle myönnettiin myös Eurocentro de Cooperación Empresarialille kuuluva rahoitusosuus eli 36 000 ecua vuonna 1996 ja 30 000 ecua vuonna 1998.

(1999/C 118/135)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-2635/98

esittäjä(t): Otto von Habsburg (PPE), Hiltrud Breyer (V), Charles Goerens (ELDR), Klaus-Heiner Lehne (PPE), Claudia Roth (V), Wilmya Zimmermann (PSE) ja Karl Habsburg-Lothringen (PPE) komissiolle

(1. syyskuuta 1998)

Aihe: Bulgarian ja Romanian viisumivaatimukset — asiantuntijaraportit

Useat asiantuntijavaltuuskunnat ovat viime aikoina vierailleet Bulgariassa ja Romaniassa ja tutustuneet viisumivaikeuksiin. Tähän mennessä asiasta ei ole julkaistu ainoatakaan kertomusta. Jos asiantuntijoiden kertomuksia on jo saatavilla, milloin komissio aikoo esittää ne parlamentille? Mihin tulokseen komissio on tullut tässä asiassa? Jos yhtään tällaista kertomusta ei ole laadittu, milloin se tapahtuu?

Komission jäsenen Mario Montin komission puolesta antama vastaus

(13. marraskuuta 1998)

Komissio kerää parhaillaan tietoja, joita se tarvitsee vastatakseen kysymykseen. Se ilmoittaa tuloksistaan mahdollisimman pian.

(1999/C 118/136)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-2638/98

esittäjä(t): Brigitte Langenhagen (PPE) komissiolle

(1. syyskuuta 1998)

Aihe: Direktiivin 92/43/ETY tulkinta ja soveltaminen

Onko rautateiden (perinteisten ja luotijunayhteyksien) rakentamisen päämääränä vähentää ilma- ja tieliikenteen aiheuttamia päästöjä siirtämällä liikennettä rautateille, ja kuuluvatko tällaiset toimet direktiivin 92/43/ETY (1) 6 artiklan 4 kohdan 2 alakohdassa mainittuihin ensisijaisen tärkeisiin suotuisiin vaikutuksiin ympäristöön?

Neuvoston 21. toukokuuta 1992 antaman luontotyyppien sekä luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelua koskevan direktiivin 92/43/ETY käytännön toimeenpanossa jäsenvaltioissa on ilmennyt epäselvyyttä. Kyseisen direktiivin 6 artiklan 4 kohdan 2 alakohdan mukaan erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottaviin syihin kuuluvat muun muassa näkökohdat, jotka liittyvät ensisijaisen tärkeisiin suotuisiin vaikutuksiin ympäristöön. Tässä yhteydessä erityisen suuri merkitys juuri ympäristönsuojelun kannalta on rautateiden rakentamisella. Näiden hankkeiden keskeisiin päämääriin kuuluu tie- ja ilmaliiikenteen siirtäminen rautateille lentokoneiden ja ajoneuvojen aiheuttamien päästöjen (CO₂, CO, NOx, hiilivedyt, bentseeni) vähentämiseksi. Tähän liittyen toivon komission vastaavan yllä esitettyyn kysymykseen.

(1) EYVL L 206, 22.7.1992, s. 7.