

Vastaus*(7. huhtikuuta 1998)*

Puheenjohtajavaltio pyrkii komission tuella ja Euroopan parlamentin näkemykset huomioon ottaen saamaan aikaan sellaiset olosuhteet, että neuvosto voi päättää asiasta mahdollisimman pian.

(98/C 196/134)

**KIRJALLINEN KYSYMYS E-4188/97 komissiolle
esittäjä(t): Eolo Parodi (UPE) ja Guido Viceconte (UPE)***(21. tammikuuta 1998)*

Aihe: Lähtö- ja tuloaikojen myöntäminen yhteisön lentokentillä

Joillakin Euroopan unionin lentokentillä, erityisesti kaikkein ruuhkaisimmilla, käytössä olevien lähtö- ja tuloaikojen eli "slottien" riittämättömyys estää eräitä lentoyhtiöitä toimimasta terveen ja tasapuolisen kilpailun sääntöjen mukaisesti.

Onko komissio tietoinen tapauksista, joissa "sloiteilla" olisi käyty kauppaa?

Miten komissio aikoo toimia sen varmistamiseksi, että "slotit" myönnetään avointen kriteerien perusteella yhteisön kilpailulainsäädännön mukaisesti?

Mitä keinoja sillä on käytössään sen varmistamiseksi, että "slotit" vapautetaan ja myönnetään niitä anoville lentoyhtiöille?

Komission jäsenen Neil Kinnockin komission puolesta antama vastaus*(23. helmikuuta 1998)*

Komissio on erittäin huolissaan käytettävissä olevien lähtö- ja saapumisaikojen puutteesta yhteisön ruuhkaisimmilla lentoasemilla. Lähtö- ja saapumisaikojen jakamista yhteisön lentoasemilla koskevista yhteisistä säännöistä 18. tammikuuta 1993 annetussa asetuksessa N:o (ETY) 95/93 ⁽¹⁾ säädetään säännöt, joita lentoasemien koordinoimisesta vastaavien on noudatettava, jotta varmistettaisiin lähtö- ja saapumisaikojen puolueeton, avoin ja tasapuolinen jakaminen.

Komissio valvoo nykyisen asetuksen asianmukaista soveltamista varmistaakseen erityisesti, että uudet tulokkaat pääsevät ruuhkaisille lentoasemille siinä määrin kuin asetuksessa on säädetty. Komissio on vastikään saanut tietää tietyistä lentoyhtiöiden välisiin liiketoimiin liittyvistä käytänteistä, joiden voidaan epäillä olevan ristiriidassa asetuksen kanssa, ja se on pyytänyt lisätietoja kyseisiltä jäsenvaltioilta. Komissio ei epäröi toteuttaa toimia, silloin kun tämä on perusteltua, varmistaakseen asetuksen asianmukaisen täytäntöönpanon.

Komissio on kuitenkin havainnut, että nykyinen asetus ei riitä vastaamaan tehokkaasti kaikkien lentoyhtiöiden tarpeisiin. Asetuksella taataan käyttöön tulevien lähtö- ja saapumisaikojen oikeudenmukainen jakaminen, mutta siinä ei luoda lentoasemille pääsyn kannalta uusia mahdollisuuksia. Lisäksi useissa tapauksissa lentoaseman kapasiteetin kasvu ei joko riitä ratkaisemaan ruuhkautumisongelmaa tai tätä kasvua ei yksinkertaisesti tapahdu.

Komissio laatii tämän vuoksi ehdotusta nykyisen asetuksen muuttamiseksi, jotta voitaisiin optimoida lähtö- ja saapumisaikojen käyttö. Komissio tarkastelee erityisesti lähtö- ja saapumisaikojen vaihtumisen helpottamiseen tähtäävän oikeudenmukaisen mekanismin käyttöönotosta aiheutuvia hyötyjä ja haittoja. Lisäksi tarkastellaan useita eri keinoja, joilla voidaan vahvistaa uusien tulokkaiden asemaa ja helpottaa nykyisen asetuksen täytäntöönpanoa.

Komission ehdotuksella pyritään tarjoamaan tasapainoinen toimenpidepaketti arvoisan parlamentin jäsenen kuvaaman tilanteen parantamiseksi. Jos määrävässä asemassa olevat lentoyhtiöt väärinkäyttävät asemaansa ruuhkaisilla lentoasemilla, toiminnan perustaksi voidaan luonnollisesti aina ottaa EY:n perustamissopimuksen kilpailusäännöt.

⁽¹⁾ EYVL L 14, 22.1.1993.