

(98/C 158/179)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-3515/97 komissiolle**esittäjä(t): John Iversen (PSE)***(12. marraskuuta 1997)**Aihe:* Interventiovarasto

Voiko komissio ilmoittaa, kuinka paljon EU:n interventiovarastoon varastoidun 600 000 tonnin suuruisen naudanlihaerän hävittäminen tulee maksamaan?

Komission jäsenen Franz Fischlerin komission puolesta antama vastaus*(18. joulukuuta 1997)*

Komissio haluaa korostaa parlamentin jäsenen kysymyksen teoreettisuutta, sillä komission aikomuksena ei ole polttaa kyseistä naudanlihaa.

Naudanlihan polttamiskustannukset riippuvat erityisesti käytettävissä olevasta kapasiteetista ja lihan kuljetustarpeesta. Kun Yhdistyneen kuningaskunnan interventioelin pani täytäntöön poikkeuksellisista lisätukitoimenpiteistä Yhdistyneen kuningaskunnan naudanlihemarkkinoilla 10 päivänä syyskuuta 1996 annetun komission asetuksen (EY) 1757/96 ⁽¹⁾, sen saamat tarjoukset olivat 300–1 200 ecua tonnilta.

⁽¹⁾ EYVL L 230, 11.9.1996.

(98/C 158/180)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-3517/97 komissiolle**esittäjä(t): Niels Sindal (PSE)***(12. marraskuuta 1997)**Aihe:* Liikenneturvallisuus

Kuinka monta ihmistä kuoli tai loukkaantui liikenneonnettomuuksissa Tanskassa viime vuonna tilastojen mukaan, ja miten näitä lukuja olisi tulkittava suhteessa miljoonaa rekisteröityä autoa kohti a) Tanskassa ja b) koko EU:ssa sattuneisiin kuolonkolareihin.

Kuinka suuriksi Tanskassa sattuvien kuolonkolareiden aiheuttamat taloudelliset kustannukset arvioidaan?

Mitä toimia komissio ehdottaa liikenneonnettomuuksien aiheuttamien kuolonuhrien ja loukkaantumisten määrän vähentämiseksi?

Komission jäsenen Neil Kinnockin komission puolesta antama vastaus*(18. joulukuuta 1997)*

Tanskassa kuoli vuonna 1994 liikenneonnettomuuksissa 546 ihmistä ja 9 757 loukkaantui. Miljoonaa henkeä kohti laskettuna tilanne Tanskassa oli vuosina 1991—1994 eurooppalaista keskiarvoa huonompi ja suhteellisesti laskettuna huonompi kuin yhdeksän muun jäsenvaltion. Jäsenvaltioiden kesken on ilmeisen vaikea tehdä tarkkoja vertailuja, sillä useat tekijät, kuten infrastruktuuri, eivät ole vertailukelpoisia. Edellä esitetyt luvut ovat kuitenkin selkeä osoitus kuolemantapausten ja loukkaantumisten suhteellisesta määrästä, ja kuten kansalliset, paikalliset ja poliisiviranomaiset sekä turvallisuutta edistävät järjestöt jatkuvasti korostavat, aina voi pyrkiä parempaan.

Komissio on laskenut, että liikenneonnettomuuksien suorat kustannukset (joihin sisältyvät poliisin ja hälytyspalvelun kustannukset, ajoneuvojen korjaukset ja menetetty talouden tuotos) ovat 45 000 miljoonaa ecua vuodessa koko yhteisön alueella. Kun tämä jaetaan yhteisössä vuosittain tapahtuvilla yhteensä 45 000 kuolemaan johtaneella liikenneonnettomuudella, saadaan yhden kuoleman ja siihen liittyvien vahinkojen keskimääräiseksi kustannuksiksi 1 miljoona ecua. Tällä ”1 miljoonan ecun laskutavalla” arvioituna saadaan liikennekuolemien kustannuksiksi noin 550 miljoonaa ecua vuodessa.