

Hankkeen ympäristövaikutuksia on arvioitu direktiivin 85/337/ETY saattamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä annetun Kreikan lainsäädännön mukaisesti. Myös tätä ensimmäistä arviointia on yhteisrahoitettu edellä mainitun ohjelman kautta (viiden miljoonan Kreikan drakman eli noin 17 000 ecun määrärahoilla).

Direktiivin 85/337/ETY ja siihen liittyvän Kreikan lainsäädännön mukaan hankkeen vaikutusten tutkiminen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn mukaisesti ja sellaisten toimenpiteiden ehdottaminen, joiden tarkoituksena on huomattavien kielteisten ympäristövaikutusten välttäminen, vähentäminen tai korvaaminen, kuuluu kansallisten viranomaisten toimivaltaan.

Kyseisenkaltaisia toimenpiteitä säännellään yleensä hankkeen toteuttamisluvan myöntämisestä ja myös sen arvioinnista vastaavan Kreikan ympäristöasioista ja yleisistä töistä vastaavan ministeriön vastuualuetta koskevilla päätöksillä.

Komissio, joka vahvisti vuonna 1994 yhdessä Kreikan viranomaisten kanssa edellä mainitun toimenpideohjelman tavoitteet ja toimintalinjat, ei aio tutkia järjestelmällisesti kaikkien kyseiseen toimenpideohjelmaan sisältyvien hankkeiden ympäristövaikutuksia, varsinkaan silloin, kun yhteisön lainsäädännön mukainen arviointi on jo toteutettu. Arvioinnissa on yleensä otettava huomioon ympäristön kaikki osa-alueet mukaan lukien rannikkoalueiden ympäristökysymykset.

(98/C 174/97)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-3440/97 komissiolle

esittäjä(t): Nel van Dijk (V)

(31. lokakuuta 1997)

Aihe: Laivojen kapteenien vapaa liikkuvuus

Alankomaalaisen lain mukaan alankomaalaisen lipun alla purjehtivassa laivassa on oltava alankomaalainen kapteeni. Voisiko komissio ilmoittaa, missä muissa jäsenvaltioissa on samanlainen säännös?

Perustuuko tämä 6 artiklan mukaisen syrjäntäkiellon poikkeus 48 artiklan 4 kohtaan, 55 artiklaan vai johonkin muuhun Euroopan yhteisön perustamissopimuksen artiklaan?

Aikooko komissio tehdä aloitteen ”kapteenien vapaan liikkuvuuden” toteuttamisesta Euroopan unionissa?

Komission jäsenen Niel Kinnockin komission puolesta antama vastaus

(16. joulukuuta 1997)

Komissio on aina pitänyt jäsenvaltion lipun alla purjehtivan laivan kapteenin ja tämän varamiehenä toimivan ensimmäisen perämiehen toimia julkishallinnon palvelusuhteina EY:n perustamissopimuksen 48 artiklan 4 kohdan merkityksessä.

Julkishallinnon palvelusuhteessa toimivan kapteenin vastuualue liittyy etenkin miehistön ja matkustajien turvallisuuteen ja jopa henkeen sekä merten suojelemiseen. Jäsenvaltiot voivat edellyttää kapteenin ja ensimmäisen perämiehen toimien varaamista oman maan kansalaisille, ja EY:n perustamissopimuksen 48 artiklan 3 kohdan mukaan työntekijöiden vapaata liikkuvuutta voidaan rajoittaa yleisen järjestyksen, turvallisuuden tai kansanterveyden perusteella.

Komission tietojen mukaan Belgia, Tanska, Saksa, Kreikka, Espanja, Ranska, Italia, Alankomaat, Portugali, Suomi ja Yhdistynyt kuningaskunta (eräiden alusten osalta) ovat säätäneet, että kapteenin on oltava maan kansalainen, ja näistä Kreikka, Espanja, Ranska, Italia ja Portugali ovat ulottaneet vaatimuksen koskemaan myös kapteenin varamiestä.

Nykyiset järjestelyt ovat yhteisön oikeuden mukaisia, joten komissio ei ehdota niihin muutoksia.