

Kyseistä valitusta tutkitaan parhaillaan, ja näin ollen komissio ei ole vielä muodostanut kantaansa asiasta.

Tämän vuoksi komissio joutuu valitettavasti ilmoittamaan arvoisalle parlamentin jäsenelle, että se ei pysty vastaamaan esitettyihin kysymyksiin, jotka koskivat kyseessä olevan yrityksen yksityistämismenettelyä, ennen kuin se on muodostanut kantansa edellä mainitusta valituksesta.

(98/C 158/136)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-3410/97 komissiolle

esittäjä(t): Roberta Angelilli (NI)

(28. lokakuuta 1997)

Aihe: Italian viranomaisille esitetty pyyntö saada tietoja tiettyjen julkisten hankkeiden toteuttamisesta Roomassa

Vastauksessaan kirjalliseen kysymykseen E-1971/97 ⁽¹⁾ komissio sanoi, että Italian viranomaiset eivät olleet vielä vastanneet pyyntöön Rooman C-metrolinjan rakentamista ja Casaletton ja Largo Argentinan välisen raitiovaunulinjan rakentamista koskevien tietojen osalta, oliko hankkeesta suoritettu ympäristövaikutusten arviointi direktiivin 85/337/ETY ⁽²⁾ määräysten mukaisesti.

Vaikka ensimmäiset pyynnöt esitettiin yli vuosi sitten, molemmissa tapauksissa töissä on edetty alkuperäisten suunnitelmien mukaisesti.

1. Miten komissio suhtautuu Italian viranomaisiin, jotka ovat olleet jo kuukausia käsittämättömästi vaiti?
2. Mitä mieltä komissio on siitä, että toistuneita pyynnöistä huolimatta töitä kuitenkin jatketaan ilman että Italian viranomaiset antavat minkäänlaista selitystä?
3. Mihin muihin aloitteisiin komissio aikoo ryhtyä varmistaakseen, että ellei yhteisön oikeutta noudateta, niin ainakin saataisiin vastaus molemmista hankkeista vastaavalta Rooman kaupungilta?

⁽¹⁾ EYVL C 45, 10.2.1998, s. 131.

⁽²⁾ EYVL L 175, 5.7.1985, s. 40.

Komission jäsenen Ritt Bjerregaardin komission puolesta antama vastaus

(4. joulukuuta 1997)

Komissiolla on velvoite varmistaa, että yhteisön oikeutta noudatetaan jäsenvaltioissa. Niinpä komissio on käynnistänyt rikkomismenettelyn Italiaa vastaan, koska Italian lainsäädäntö ei vastaa ympäristövaikutusten arviointiin liittyvää direktiiviä 85/337/ETY. Italian laissa ei säädetä ennakkoselvityksestä, jonka perusteella ratkaistaan, onko direktiivin 85/337/ETY liitteessä II mainittujen hankkeiden ympäristövaikutukset tarpeen arvioida. Toisin kuin liitteessä I mainituista hankkeista, (joiden ympäristövaikutukset arvioidaan aina) liitteessä II mainituista hankkeista tehdään ympäristövaikutusten arviointi vain, jos hankkeilla on huomattava vaikutus niiden luonteen, laajuuden tai toteutuspaikan vuoksi. Parlamentin jäsenen mainitsema hankkeet kuuluvat tähän luokkaan (liitteessä II olevan 10 kohdan G alakohtaan).

Kun Italian viranomaisilta pyydettiin tietoa Roberta Angelillin kirjallisessa kysymyksessä E-1273/97 ⁽¹⁾ mainituista hankkeista, nämä ilmoittivat, että hankkeet kuuluvat alueiden toimivaltaan. Alueiden on sovellettava 12. huhtikuuta 1996 annettua määräystä (DPR), joka koskee 22. helmikuuta 1994 annetun lain 146 40 artiklan 1 kohdan soveltamisen suuntaviivoja ja koordinoitua. Määräyksen mukaan viranomaisten on varmistuttava muun muassa siitä, etteivät alueelliset tai paikalliset rautatiehankkeet eivätkä raitiovaunun tai metron kaltaiset liikennemuodot sisällä tekijöitä, jotka luonteensa, laajuutensa tai sijaintinsa vuoksi edellyttäisivät ympäristövaikutusten arviointia.

Koska alueet eivät ole toistaiseksi antaneet tarvittavaa lainsäädäntöä, edellä mainitussa rikkomismenettelyssä otetaan huomioon alueelliset erityisnäkökohdat.

⁽¹⁾ EYVL C 367, 4.12.1997.