

Toinen tärkeä keskustelujen aihe unionin ja kehitysmaiden välillä on jo jonkin aikaa ollut kysymyksessä mainitun kaltaisten alueiden kestävä kehitys. Indonesia ei tee tämän periaatteen osalta poikkeusta.

(98/C 174/77)

**KIRJALLINEN KYSYMYS E-3328/97 komissiolle**

**esittäjä(t): Christoph Konrad (PPE)**

(22. lokakuuta 1997)

*Aihe:* EU:n alueella liikennöivien turistibussien sallittu kokonaispaino

1. Onko komission tiedossa, että Saksassa ja Iso-Britanniassa on toisistaan poikkeavat näkemykset turistibussien sallitusta kokonaispainosta (Saksassa yläraja on 18 tonnia, kun taas Iso-Britanniassa se on 17 tonnia)?
2. Ovatko nämä Iso-Britanniassa vasta tämän vuosikymmenen alussa voimaan tulleet liikennemääräykset ristiriidassa nykyisen yhteisön oikeuden kanssa?
3. Saavatko Ison-Britannian viranomaiset estää Saksasta tulevia yli 17 tonnin painoisia turistibusseja jatkamasta matkaa Ison-Britannian alueella ja periä sikäläisten määräysten mukaisen bussin käyttöön antamisesta ylikorkeaa vuokraa?
4. Mikäli Ison-Britannian liikennemääräykset eivät ole ristiriidassa yhteisön oikeuden kanssa, katsooko komissio aiheelliseksi velvoittaa EU:n jäsenvaltiot tunnustamaan vastavuoroisesti yhden jäsenvaltion alueella voimassa olevat liikennemääräykset?

**Komission jäsenen Neil Kinnockin komission puolesta antama vastaus**

(15. joulukuuta 1997)

1. Komissio on tietoinen siitä, että Yhdistyneessä kuningaskunnassa liikennöivien kaksiakselisten ajoneuvojen (turistibussit mukaan lukien) suurin sallittu paino on 17 tonnia, kun useimmissa jäsenvaltioissa se on 18 tonnia.
2. Tämä tilanne ei ole ristiriidassa eurooppalaisen lainsäädännön kanssa. Tilanne on tunnustettu eurooppalaisessa lainsäädännössä vuodesta 1989 alkaen, ensin tiettyjen tieliikenteen ajoneuvojen painoista, mitoista ja eräistä muista teknisistä ominaisuuksista annetun direktiivin 85/3/ETY muuttamisesta 27. huhtikuuta 1989 annetussa neuvoston direktiivissä 89/338/ETY<sup>(1)</sup> ja myöhemmin tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista 25. heinäkuuta 1996 annetussa neuvoston direktiivissä 96/53/EY<sup>(2)</sup>.
3. Näin ollen Yhdistyneen kuningaskunnan viranomaisilla on oikeus estää turistibusseja, joiden kokonaispaino kuormattuna on yli 17 tonnia, liikennöimästä maan alueella, koska kyseiset bussit katsotaan ylikuormatuiksi maan lainsäädännön mukaan.
4. Yhdistyneessä kuningaskunnassa sovellettava alempi painorajoitus sallitaan neuvoston direktiivin 96/53/EY 8 artiklan mukaisella poikkeuksella. Kyseisen poikkeuksen voimassaolo päättyy 31. joulukuuta 1998, jonka jälkeen Yhdistynyt kuningaskunta on veloitettu hyväksymään alueellaan bussit, joiden kokonaispaino kuormattuna on enintään 18 tonnia. Kyseisen aikavälin huomioon ottaen komissio ei esitä toimenpiteitä toteutettavaksi tällä välin.

<sup>(1)</sup> EYVL L 142, 25.5.1989.

<sup>(2)</sup> EYVL L 235, 17.9.1996.