

Ikärajakysymystä tullaan harkitsemaan muun muassa ottaen huomioon voimaan tuleva Amsterdamin sopimuksen 6a artikla, jossa kielletään myös ikään liittyvä syrjintä, sekä jäsenvaltioiden käytäntöjen kehittyminen.

(¹) EYVL C 45, 10.2.1998.

(98/C 82/176)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-2559/97 komissiolle

esittäjä(t): Patricia McKenna (V)

(24. heinäkuuta 1997)

Aihe: Eläinten kuljetukset

Komissio on ehdottanut uutta direktiiviä, jossa määritellään eläinten kuljetuksiin tarkoitettujen ajoneuvojen tekniset vaatimukset. Eläinten olosuhteiden parantamisen väitetään olevan yksi kyseisen direktiivin päämääristä.

Millä perusteella komissio uskoo tämän uuden direktiivin parantavan eläinten hyvinvoinnin tasoa? Voiko komissio kertoa yksityiskohtaisemmin niistä neuvoista, joita se on saanut eläinlääketieteen ja eläinten hyvinvoinnin asiantuntijoilta kyseisen direktiivin luonnosteluvaiheessa?

Onko komissio harkinnut eläinten vientikaupan EU-tukien lopettamista keinona vastustaa kuljetettaviin eläimiin kohdistuvaa julmuutta? Onko komissio harkinnut toimenpide-ehdotuksia lihateollisuuden työllisyyden kohentamiseksi vaatimalla, että eläimet on teurastettava kasvupaikkansa lähistöllä ennen kuin niiden lihat viedään ulkomaille?

Komission jäsenen Franz Fischlerin komission puolesta antama vastaus

(9. syyskuuta 1997)

Komission ehdotus yli kahdeksan tuntia kestäviin eläinten kuljetuksiin tarkoitettujen kulkuneuvojen vaatimuksista perustuu eläinten suojelemisesta kuljetuksen aikana annettuihin direktiivien 91/628/ETY (¹), sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 95/29/EY (²), 13 artiklan säännöksiin.

Direktiivi 95/29/EY perustuu pitkissä ja vaikeissa neuvotteluissa saavutettuun poliittiseen kompromissiin. Tässä direktiivissä vahvistettiin saatavissa olevien tieteellisten tutkimusten perusteella ajoneuvojen vaatimusten perustekijät sen liitteen VII luvun 3 kohdassa. Tieteellisten tutkimusten mukaan on ilmeistä, että tuuletus ja eläinten säännöllinen tai jatkuva vedensaanti lajista ja iästä riippuen ovat erittäin tärkeitä eläinten hyvinvoinnille.

Komissio on tutkinut mahdollisuutta poistaa vientituet viejiltä, jos voidaan selkeästi osoittaa, että nämä eivät ole noudattaneet kaikkia sääntöjä eläinten hyvinvoinnista kuljetettaessa niitä lopulliseen määräpaikkaan. Komissio on vähän aikaa sitten esittänyt neuvostolle ehdotuksen, jossa vientituen maksamisen edellytyksenä on eläinten hyvinvointia kuljetusten aikana koskevien säännösten noudattaminen.

Komissio ei ole harkinnut toimenpide-ehdotuksia lihanjalostusteollisuuden työllisyyden kohentamiseksi vaatimalla, että eläimet on teurastettava kasvupaikkansa lähistöllä.

(¹) EYVL L 340, 11.12.1991.

(²) EYVL L 148, 30. 6.1995.

(98/C 82/177)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-2560/97 komissiolle

esittäjä(t): Patricia McKenna (V)

(24. heinäkuuta 1997)

Aihe: Euratomin maksut brittiläiselle Sellafieldin ydinvoimalalle

Kuinka paljon rahaa Euratom on sijoittanut Britannian Cumbriassa sijaitsevan Sellafieldin ydinvoimalan kehittämiseen viimeisen kymmenen vuoden aikana?