

- 2) Riippuen vastauksesta ensimmäiseen kysymykseen, ovatko SEU 2 artikla, SEU 4 artiklan 3 kohta ja SEU 19 artiklan 1 kohdan toinen alakohta, [Bulgarian tasavallan ja Romanian liittymiseshdoista ja niiden sopimusten mukautuksista, joihin Euroopan unioni perustuu,] tehdyn asiakirjan liite IX ja [yhteistyötä ja Romanian edistymisen seurantaan koskevan järjestelmän perustamisesta tiettyjen arviointiperusteiden täyttämiseksi oikeuslaitoksen uudistamisen ja korruption torjunnan alalla 13.12.2006 tehty komission päätös 2006/928/EY⁽¹⁾] esteenä sellaiselle kansalliselle lainsäädännölle, jolla rajoitetaan Direcției Naționale Anticorupției (kansallinen korruption vastainen virasto, Romania) toimivaltaa antamalla tuomareiden ja syyttäjien tekemien korruption rikosten tutkintavalta (laajassa merkityksessä) erikseen nimitetyille syyttäjille (jotka on nimittänyt Procurorul General al României, Romanian yleinen syyttäjä, ylimmän tuomarineuvoston täysistunnon ehdotuksesta), jotka kuuluvat Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiției sekä vastaavasti ylioikeuksien yhteydessä toimivien syyttäjänvirastojen syyttäjiin, joista viimeksi mainitut ovat toimivaltaisia myös tuomareiden ja syyttäjien tekemien muunlaisten rikosten osalta?

(¹) EUVL 2006, L 354, s. 56.

**Ennakkoratkaisupyyntö, jonka Administrativen sad Haskovo (Bulgaria) on esittänyt 7.2.2023 –
"Ekostroy" EOOD v. Agentsia "Patna infrastruktura"**

(Asia C-61/23, Ekostroy)

(2023/C 189/14)

Oikeudenkäyntikieli: bulgaria

Ennakkoratkaisua pyytänyt tuomioistuin

Administrativen sad Haskovo

Pääasian asianosaiset

Valittaja: "Ekostroy" EOOD

Vastapuoli: Agentsia "Patna infrastruktura"

Ennakkoratkaisukysymys

Onko verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä 17. kesäkuuta 1999 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/62/EY⁽¹⁾ 9 a artiklaa tulkittava siten, että kyseisessä artiklassa säädetty vaatimus, jonka mukaan direktiivin nojalla annettujen kansallisten säännösten rikkomisesta määrättävien seuraamusten on oltava oikeasuhteisia, on esteenä pääasiassa kyseessä olevan kaltaiselle kansalliselle lainsäädännölle, jossa säädetään kiinteämääräisen sakon määräämisestä (luonnollisille henkilöille tai oikeushenkilöille) kansallisen tieinfrastruktuurin käytöstä perittävän tietullin määrittämistä ja maksamista koskevan velvollisuuden rikkomisesta riippumatta rikkomuksen luonteesta ja vakavuudesta ja jossa säädetään mahdollisuudesta vapautua hallintorikosoikeudellisesta vastuusta maksamalla niin sanottu hyvitysmaksu?

(¹) EYVL 1999, L 187, s. 42.

**Ennakkoratkaisupyyntö, jonka Landgericht Frankfurt am Main (Saksa) on esittänyt 13.2.2023 –
Cobult UG v. TAP Air Portugal SA**

(Asia C-76/23)

(2023/C 189/15)

Oikeudenkäyntikieli: saksa

Ennakkoratkaisua pyytänyt tuomioistuin

Landgericht Frankfurt am Main

Pääasian asianosaiset

Kantaja: Cobult UG

Vastaaja: TAP Air Portugal SA