

#### 4) Neljäs kanneperuste, joka perustuu velvollisuuteen aloittaa muodollinen tutkintamenettely

- Koska markkinaolosuhteet ovat muuttuneet olennaisesti alkuperäisen hyväksynnän jälkeen, komissiolla on velvollisuus tarkistaa valtiontukia koskevaa arviointiaan muodollisen tutkintamenettelyn yhteydessä ja käyttää markkinoilla saatavilla olevia tietoja. Lisäksi sillä on velvollisuus suorittaa muodollinen tutkintamenettely, koska sillä oli huomattavia vaikeuksia arvioida Ruotsin kuningaskunnan myöntämiä tukia. Koska muodollista tutkintamenettelyä ei ole suoritettu, kyseessä on neuvoston asetuksen (EU) 2015/1589<sup>(1)</sup> 4 artiklan 4 kohdan rikkominen ja komission hyväksymispäätökset ovat siten pätemättömiä.

<sup>(1)</sup> Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 108 artiklan soveltamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä 13.7.2015 annettu neuvoston asetus (EU) 2015/1589 (EUVL 2015, L 248, s. 9).

### Kanne 16.10.2020 – Ryanair v. komissio

(Asia T-628/20)

(2020/C 414/69)

Oikeudenkäyntikieli: englanti

#### Asianosaiset

*Kantaja:* Ryanair DAC (Swords, Irlanti) (edustajat: asianajajat F. Laprèvote, E. Vahida, V. Blanc, I. Metaxas-Maranghidis ja S. Rating)

*Vastaaja:* Euroopan komissio

#### Vaatimukset

Kantaja vaatii, että unionin yleinen tuomioistuin

- kumoaa 31.7.2020 tehdyn Euroopan komission päätöksen (EU) valtiontuesta SA.57659 – Espanja – Pääomitusrahasto<sup>(1)</sup> ja
- velvoittaa Euroopan komission korvaamaan oikeudenkäyntikulut.

Kantaja on myös pyytänyt kanteensa käsittelemistä Euroopan unionin tuomioistuimen perussäännön 23 a artiklassa tarkoitetussa nopeutetussa menettelyssä.

#### Oikeudelliset perusteet ja pääasialliset perustelut

Kanteensa tueksi kantaja vetoaa viiteen kanneperusteeseen.

- 1) Ensimmäinen kanneperuste, jonka mukaan Euroopan komissio on rikkonut EUT-sopimuksen erityisiä määräyksiä ja unionin oikeuden yleisiä periaatteita syrjäntäkiellosta, palvelujen tarjoamisen vapaudesta ja sijoittautumisvapaudesta, jotka ovat olleet lentoliikenteen kilpailulle vapauttamisen perustana Euroopan unionissa 1980-luvun lopulta lähtien. Lentoliikenteen markkinoiden vapauttaminen Euroopan unionissa on mahdollistanut aidosti yleiseurooppalaisten halpalentoyhtiöiden kasvun. Sallimalla sen, että Espanja myöntää tukea vain Espanjaan sijoittautuneille yrityksille, Euroopan komissio on jättänyt huomiotta COVID-19-kriisin aiheuttaman vahingon yleiseurooppalaisille lentoyhtiöille ja niiden roolille Espanjan lentoyhteyksissä. SEUT 107 artiklan 3 kohdan b alakohdassa määrätään poikkeuksesta SEUT 107 artiklan 1 kohdan mukaiseen valtiontukikieltoon, mutta siinä ei määrätä poikkeuksesta muihin EUT-sopimuksen sääntöihin ja periaatteisiin.
- 2) Toinen kanneperuste, jonka mukaan Euroopan komissio on soveltanut virheellisesti SEUT 107 artiklan 3 kohdan b alakohtaa jättäessään noudattamatta velvollisuutta verrata keskenään tuen edullisia vaikutuksia ja niitä epäedullisia vaikutuksia, jotka tuella on kaupankäynnin edellytyksiin ja vääristymättömän kilpailun ylläpitämiseen (ns. intressiverailu).

- 3) Kolmas kanneperuste, jonka mukaan Euroopan komissio on luopunut harkintavallastaan valtiontuen tarkastelussa ja tehnyt oikeudellisen virheen salliessaan Espanjan käyttää harkintavaltaa tukijärjestelmän piiriin kuuluvien valinnassa.
- 4) Neljäs kanneperuste, jonka mukaan Euroopan komissio on jättänyt aloittamatta muodollisen tutkintamenettelyn vakavista vaikeuksista huolimatta ja loukannut kantajan menettelyllisiä oikeuksia.
- 5) Viides kanneperuste, jonka mukaan päätös on komissiolla olevan perusteluvelvollisuuden vastainen.

---

(<sup>1</sup>) EUVL 2020, C 269, s. 8.