

Ennakkoratkaisukysymys

Onko yhteisön tullikoodeksista 12.10.1992 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2913/92⁽¹⁾ 239 artiklan 1 kohdan toista luettelakohtaa tulkittava siten, että sen mukaan tullit voidaan palauttaa pääasian kaltaisessa tilanteessa, jossa asianosaisen maahantuomat muut kuin yhteisötavarat on jälleenviety yhteisön tullialueelta ja jossa tullivelan aiheuttaneet olosuhteet eivät johdu asianosaisen ilmeisestä laiminlyönnistä?”

⁽¹⁾ EYVL 1992, L 302, s. 1.

Ennakkoratkaisupyyntö, jonka Bezirksgericht Schwechat (Itävalta) on esittänyt 25.2.2020 – JU v. Air France Direktion für Österreich

(Asia C-93/20)

(2020/C 201/19)

Oikeudenkäyntikieli: saksa

Ennakkoratkaisua pyytänyt tuomioistuim

Bezirksgericht Schwechat

Pääasian asianosaiset

Kantaja: JU

Vastaaja: Air France Direktion für Österreich

Ennakkoratkaisukysymykset

- 1) Onko eräiden kansainvälistä ilmakuljetusta koskevien sääntöjen yhtenäistämistä tehdyn yleissopimuksen (Montrealin yleissopimus)⁽¹⁾ 31 artiklan 2 kappaletta, luettuna yhdessä sen 31 artiklan 4 kappaleen kanssa, tulkittava siten, että kirjatun matkatavaran vahingoittumisesta ilma-aluksessa tai sellaisena aikana, jolloin kirjattu matkatavara oli rahdinkuljettajan huostassa, on tehtävä muistutus rahdinkuljettajalle matkatavaran luovutuksen viivästyessä joka tapauksessa viimeistään seitsemän päivän kuluessa siitä, kun matkatavara on asetettu vastaanottajan saataville, koska muussa tapauksessa kannevalta rahdinkuljettajaa vastaan on menetetty, paitsi jos rahdinkuljettaja on menetellyt petollisesti?
- 2) Mikäli ensimmäiseen kysymykseen vastataan kieltävästi:

Onko eräiden kansainvälistä ilmakuljetusta koskevien sääntöjen yhtenäistämistä tehdyn yleissopimuksen (Montrealin yleissopimus) 31 artiklan 2 kappaletta, luettuna yhdessä sen 31 artiklan 4 kappaleen kanssa, tulkittava siten, että kirjatun matkatavaran vahingoittumisesta ilma-aluksessa tai sellaisena aikana, jolloin kirjattu matkatavara oli rahdinkuljettajan huostassa, on tehtävä muistutus rahdinkuljettajalle matkatavaran luovutuksen viivästyessä viimeistään 21 päivän kuluessa siitä, kun matkatavara on asetettu vastaanottajan saataville, koska muussa tapauksessa kannevalta rahdinkuljettajaa vastaan on menetetty, paitsi jos rahdinkuljettaja on menetellyt petollisesti?

⁽¹⁾ Yleissopimuksen tekemisestä tiettyjen kansainvälistä ilmakuljetusta koskevien sääntöjen yhtenäistämistä (Montrealin yleissopimus) Euroopan yhteisön puolesta 5.4.2001 tehty neuvoston päätös 2001/539/EY (EYVL 2001, L 194, s. 38).

Ennakkoratkaisupyyntö, jonka Landesgericht Linz (Itävalta) on esittänyt 25.2.2020 – Land Oberösterreich v. KV

(Asia C-94/20)

(2020/C 201/20)

Oikeudenkäyntikieli: saksa

Ennakkoratkaisua pyytänyt tuomioistuim

Landesgericht Linz