

Vastaaja: Euroopan komissio (asiamiehet: A. Dawes, G. Koleva ja C. Urraca Caviedes, avustajanaan de J. Holmes, QC)

### Oikeudenkäynnin kohde

SEUT 263 artiklaan perustuva vaatimus, joka koskee SEUT 101 artiklan, ETA-sopimuksen 53 artiklan ja Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton lentoliikennettä koskevan sopimuksen 8 artiklan mukaisesta menettelystä (asia AT.39258 – Lentorahti) 17.3.2017 annetun komission päätöksen C(2017) 1742 final kumoamista kantajaa koskevilta osin ja toissijaisesti kantajalle määrätyn sakon määrän alentamista.

### Tuomiolauselma

- 1) SEUT 101 artiklan, ETA sopimuksen 53 artiklan ja Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton lentoliikennettä koskevan sopimuksen 8 artiklan mukaisesta menettelystä (asia AT.39258 – Lentorahti) 17.3.2017 annetun komission päätöksen C (2017) 1742 final 1 artiklan 1 alakohdan h alakohta ja 4 alakohdan h alakohta kumotaan.
- 2) Japan Airlines Co. Ltd:lle mainitun päätöksen 3 artiklan h alakohdassa määrätyn sakon määräksi vahvistetaan 28 875 000 euroa.
- 3) Kanne hylätään muilta osin.
- 4) Japan Airlines vastaa yhdestä kolmasosasta omia oikeudenkäyntikulujaan.
- 5) Euroopan komissio vastaa omista oikeudenkäyntikuluistaan, ja se veloitetaan korvaamaan kaksi kolmasosaa Japan Airlinesin oikeudenkäyntikuluista.

(<sup>1</sup>) EUVL C 239, 24.7.2017.

## Unionin yleisen tuomioistuimen tuomio 30.3.2022 – British Airways v. komissio

(Asia T-341/17) (<sup>1</sup>)

*(Kilpailu – Kartellit tai muut yhteistoimintajärjestelyt – Lentorahtimarkkinat – Päätös, jolla todetaan SEUT 101 artiklan, ETA-sopimuksen 53 artiklan sekä lentoliikenteestä tehdyn yhteisön ja Sveitsin välisen sopimuksen 8 artiklan rikkominen – Lentorahtipalvelujen hintatekijöiden yhteensovittaminen (polttoainelisiä, turvallisuuslisä, provision maksaminen lisistä) – Tietojenvaihto – Komission alueellinen toimivalta – Perusteluvelvollisuus – SEUT 266 artikla – Valtion pakkokeino – Yhtenä kokonaisuutena pidettävä jatkettu kilpailusääntöjen rikkominen – Sakon määrä – Myynnin arvo – Rikkomiseen osallistumisen kesto – Lieventävät seikat – Kilpailunvastaisen käyttäytymisen edistäminen viranomaisten toimesta – Täysi harkintavalta)*

(2022/C 207/38)

Oikeudenkäyntikieli: englanti

### Asianosaiset

Kantaja: British Airways plc (Harmondsworth, Yhdistynyt kuningaskunta) (edustajat: J. Turner, R. O'Donoghue, QC, ja A. Lyle-Smythe, solicitor)

Vastaaja: Euroopan komissio (asiamiehet: N. Khan ja A. Dawes, avustajanaan A. Bates, barrister)

### Oikeudenkäynnin kohde

SEUT 263 artiklaan perustuva vaatimus, jossa vaaditaan kumoamaan SEUT 101 artiklan, ETA-sopimuksen 53 artiklan ja Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton lentoliikennettä koskevan sopimuksen 8 artiklan mukaisesta menettelystä (Asia AT.39258 – Lentorahti) 17.3.2017 annettu komission päätös C(2017) 1742 final siltä osin kuin se koskee kantajaa, ja toissijaisesti poistamaan kantajalle määrätty sakko tai alentamaan sen määrää

**Tuomiolauselma**

- 1) SEUT 101 artiklan, ETA-sopimuksen 53 artiklan ja Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton lentoliikennettä koskevan sopimuksen 8 artiklan mukaisesta menettelystä (Asia AT.39258 – Lentorahti) 17.3.2017 annetun komission päätöksen C(2017) 1742 final 1 artiklan 1 kohdan e alakohta, 2 kohdan e alakohta ja 3 kohdan e alakohta kumotaan siltä osin kuin ne koskevat British Airways plc:n osallistumista yhtenä kokonaisuutena pidettävän jatkettun kilpailusääntöjen rikkomisen siihen osatekijään, joka koskee kieltäytymistä maksamasta lisiin liittyviä provisiota.
- 2) Päätöksen C(2017) 1742 final 1 artiklan 4 kohdan e alakohta kumotaan.
- 3) Päätöksen C(2017) 1742 final 3 artiklan e alakohdassa British Airwaysille määrätyn sakon määräksi vahvistetaan 84 456 000 euroa.
- 4) Kanne hylätään muilta osin.
- 5) Euroopan komissio vastaa omista oikeudenkäyntikuluistaan ja se veloitetaan korvaamaan kolmasosa British Airwaysin oikeudenkäyntikuluista.
- 6) British Airways vastaa kahdesta kolmasosasta omia oikeudenkäyntikulujaan.

(<sup>1</sup>) EUVL C 239, 24.7.2017.

---

**Unionin yleisen tuomioistuimen tuomio 30.3.2022 – Deutsche Lufthansa ym. v. komissio**

(Asia T-342/17) (<sup>1</sup>)

**(Kilpailu – Kartellit tai muut yhteistoimintajärjestelyt – Lentorahtimarkkinat – Päätös, jolla todetaan SEUT 101 artiklan, ETA-sopimuksen 53 artiklan ja yhteisön ja Sveitsin lentoliikennettä koskevan sopimuksen 8 artiklan rikkominen – Lentorahtipalvelujen hintatekijöiden koordinointi (polttoainelisiä, turvalisä ja lisiin liittyvät provisiot) – Tietojenvaihto – Komission alueellinen toimivalta – Perusteluvollisuus – Vaikutus jäsenvaltioiden väliseen kauppaan – Valtion painostus – Yhtenä kokonaisuutena pidettävä jatkettu kilpailusääntöjen rikkominen)**

(2022/C 207/39)

Oikeudenkäyntikieli: englanti

**Asianosaiset**

*Kantajat:* Deutsche Lufthansa AG (Köln, Saksa), Lufthansa Cargo AG (Frankfurt am Main, Saksa), Swiss International Air Lines AG (Basel, Sveitsi) (edustaja: asianajaja S. Völcker)

*Vastaaja:* Euroopan komissio (asiamiehet: A. Dawes ja H. Leupold)

**Oikeudenkäynnin kohde**

SEUT 263 artiklaan perustuva vaatimus kumota SEUT 101 artiklan, ETA-sopimuksen 53 artiklan ja Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton lentoliikennettä koskevan sopimuksen 8 artiklan mukaisesta menettelystä (asia AT.39258 – Lentorahti) 17.3.2017 annetun komission päätöksen C(2017) 1742 final 1 artikla kantajia koskevilta osin

**Tuomiolauselma**

- 1) Kanne hylätään.
- 2) Euroopan komissio vastaa yhdestä kolmasosasta omia oikeudenkäyntikulujaan.
- 3) Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG ja Swiss International Air Lines AG vastaavat omista oikeudenkäyntikuluistaan, ja ne veloitetaan korvaamaan kaksi kolmasosaa komission oikeudenkäyntikuluista.

(<sup>1</sup>) EUVL C 239, 24.7.2017.