

Unionin yleisen tuomioistuimen tuomio 30.3.2022 – Air Canada v. komissio(Asia T-326/17) ⁽¹⁾

(Kilpailu – Kartellit tai muut yhteistoimintajärjestelyt – Lentorahtimarkkinat – Päätös, jolla todetaan SEUT 101 artiklan, ETA-sopimuksen 53 artiklan ja yhteisön ja Sveitsin lentoliikennettä koskevan sopimuksen 8 artiklan rikkominen – Lentorahtipalvelujen hintatekijöiden koordinointi (polttoainelisa, turvalisa ja lisiin liittyvät provisiot) – Tietojenvaihto – Komission alueellinen toimivalta – Puolustautumisoikeudet – Uutta väitetiedoksiantoa ei ole toimitettu – Yhtenä kokonaisuutena pidettävä jatkettu kilpailusääntöjen rikkominen – Sakoista vapauttamista tai sakkojen lieventämistä koskevan hakemuksen peruuttaminen – Täysi harkintavalta)

(2022/C 207/33)

Oikeudenkäyntikieli: englanti

Asianosaiset

Kantaja: Air Canada (Saint-Laurent, Quebec, Kanada) (edustajat: asianajajat T. Soames, I.-Z. Prodromou-Stamoudi ja J. Joshua, barrister)

Vastaaja: Euroopan komissio (asiamiehet: A. Dawes ja H. Leupold, avustajanaan asianajaja G. Peretz, QC)

Oikeudenkäynnin kohde

SEUT 263 artiklaan perustuva vaatimus pääasiallisesti kumota SEUT 101 artiklan, ETA-sopimuksen 53 artiklan ja Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton lentoliikennettä koskevan sopimuksen 8 artiklan mukaisesta menettelystä (asia AT.39258 – Lentorahti) 17.3.2017 annettu komission päätös C(2017) 1742 final kantajaa koskevilta osin, ja toissijaisesti vaatimus poistaa kantajalle määrätty sakko tai alentaa sen määrää

Tuomiolauselma

- 1) SEUT 101 artiklan, ETA-sopimuksen 53 artiklan ja Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton lentoliikennettä koskevan sopimuksen 8 artiklan mukaisesta menettelystä (asia AT.39258 – Lentorahti) 17.3.2017 annetun komission päätöksen C(2017) 1742 final 1 artiklan 1 kohdan a alakohta, 2 kohdan a alakohta, 3 kohdan a alakohta ja 4 kohdan a alakohta kumotaan siltä osin kuin niissä todetaan Air Canadan osallistuneen yhtenä kokonaisuutena pidettävän jatkettun kilpailusääntöjen rikkomisen osatekijään, joka koskee kieltäytymistä maksaa lisiin liittyviä provisioita.
- 2) Päätöksen C(2017) 1742 final 3 artiklan a alakohdassa Air Canadalle määrätyn sakon määräksi vahvistetaan 17 952 000 euroa.
- 3) Kanne hylätään muilta osin.
- 4) Euroopan komissio vastaa omista oikeudenkäyntikuluistaan, ja se veloitetaan korvaamaan yksi kolmasosa Air Canadan oikeudenkäyntikuluja.
- 5) Air Canada vastaa kahdesta kolmasosasta omia oikeudenkäyntikulujaan.

⁽¹⁾ EUVL C 239, 24.7.2017.