



Oikeustapauskokoelma

Asia C-559/16

**Birgit Bossen ym.
vastaan
Brussels Airlines SA/NV**

(Amtsgericht Hamburgin esittämä ennakkoratkaisupyyntö)

Ennakkoratkaisupyyntö – Liikenne – Asetus (EY) N:o 261/2004 – 7 artiklan 1 kohta –
Matkustajille heidän lennolle pääsynsä epäämisen sekä lentojen peruuttamisen tai pitkäaikaisen
viivästymisen johdosta annettavaa korvausta ja apua koskevat yhteiset säännöt – Useista osuuksista
muodostuva lento – Huomioon otettavan ”lennon pituuden” käsite

Tiivistelmä – Unionin tuomioistuimen tuomio (kahdeksas jaosto) 7.9.2017

1. *Liikenne – Lentoliikenne – Asetus N:o 261/2004 – Matkustajille heidän lennolle pääsynsä epäämisen sekä lentojen peruuttamisen tai pitkäaikaisen viivästymisen johdosta annettavaa korvausta ja apua koskevat yhteiset säännöt – Oikeus korvaukseen lennon peruuttamisen johdosta – Sovellettavuus silloin, kun on kyse pitkäaikaisesta viivästymisestä – Yhdenvertaisen kohtelun periaate*

(Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen N:o 261/2004 johdanto-osan kolmas perustelukappale sekä 5, 6 ja 7 artikla)

2. *Liikenne – Lentoliikenne – Asetus N:o 261/2004 – Matkustajille heidän lennolle pääsynsä epäämisen sekä lentojen peruuttamisen tai pitkäaikaisen viivästymisen johdosta annettavaa korvausta ja apua koskevat yhteiset säännöt – Oikeus korvaukseen lennon viivästymisen johdosta – Useista osuuksista muodostuva lento – ”Lennon pituuden” käsite – Ullottuvuus*

(Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen N:o 261/2004 7 artiklan 1 kohta)

1. Ks. tuomion teksti.

(ks. 18–22 kohta)

2. Matkustajille heidän lennolle pääsynsä epäämisen sekä lentojen peruuttamisen tai pitkäaikaisen viivästymisen johdosta annettavaa korvausta ja apua koskevista yhteisistä säännöistä sekä asetuksen (ETY) N:o 295/91 kumoamisesta 11.2.2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 261/2004 7 artiklan 1 kohtaa on tulkittava siten, että käsite ”lennon pituus” kattaa sellaisten lentoyhteyksien tapauksessa, joihin kuuluu liittymälentoja, yksinomaan välimatkan ensimmäisen lähtöpaikan ja lopullisen määräpaikan välillä, ja tämä välimatka on laskettava isoympyrätamennetelmän mukaisesti tosiasiallisesti lennetyn lennon pituudesta riippumatta.

Korvauksen määrää laskettaessa on näin ollen otettava huomioon yksinomaan ensimmäisen lähtöpaikan ja lopullisen määräpaikan välinen välimatka ilman mahdollisia liittymälentoja.

Täsmällisemmin sanottuna unionin tuomioistuin on todennut, että matkustajien korvauksen perusta on haitta, joka muodostuu vähintään kolmen tunnin ajan menetyksestä alkuperäiseen kuljetussuunnitelmaan verrattuna, ja kyseinen ajan menetys todetaan lopulliseen määräpaikkaan saavuttaessa myös silloin, kun on kyse lennoista, joihin liittyy liittymälentoja (ks. vastaavasti tuomio 26.2.2013, Folkerts, C-11/11, EU:C:2013:106, 35 kohta). Tällä tavoin aiheutuneesta haitasta on todettava, että tosiasiallisesti kuljetun välimatkan väliset mahdolliset erot eivät itsessään vaikuta millään tavoin tällaisen haitan laajuuteen.

(ks. 29 ja 31–33 kohta sekä tuomiolauselma)