



# Oikeustapauskokoelma

Asia C-253/16

**FlibTravel International SA**

ja

**Léonard Travel International SA**

vastaan

**AAL Renting SA ym.**

(cour d'appel de Bruxellesin esittämä ennakkoratkaisupyyntö)

Ennakkoratkaisupyyntö – SEUT 96 artikla – Sovellettavuus – Kansallinen säännöstö, jonka mukaan taksipalvelut eivät saa asettaa käytettäväksi yksittäisiä paikkoja ajoneuvoissa – Kansallinen säännöstö, jonka mukaan taksipalvelut eivät saa määrittää etukäteen määränpäättään – Kansallinen säännöstö, jonka mukaan taksipalvelut eivät saa pyydystellä asiakkaita

Tiivistelmä – Unionin tuomioistuimen tuomio (kolmas jaosto) 15.3.2017

*Palvelujen tarjoamisen vapaus — EUT-sopimuksen määräykset — Soveltamisala — Liikenne — Kansallinen säännöstö, jonka mukaan taksipalvelut eivät saa asettaa käytettäväksi yksittäisiä paikkoja ajoneuvoissa, määrittää etukäteen määränpäättään eivätkä pyydystellä asiakkaita — Jääminen kyseisen soveltamisalan ulkopuolelle*

*(SEUT 96 artikla)*

SEUT 96 artiklan 1 kohtaa on tulkittava siten, ettei sitä sovelleta pääasiassa kyseessä olevien kaltaisiin taksiliikennöitsijöille määrättyihin rajoituksiin.

Kyseisellä määräyksellä on tarkoitus estää se, että jäsenvaltiot toteuttavat tuki- tai suojatoimenpiteitä, jotka hyödyttävät välillisesti sellaisen asianomaisen toimijan asiakkaita, joka soveltaa näihin kyseisiä kuljetusmaksuja ja -ehtoja, eikä sitä, että jäsenvaltiot toteuttavat tuki- tai suojatoimenpiteitä, jotka suoraan hyödyttävät asianomaisen toimijan kanssa kilpailusuhteessa olevia muita toimijoita.

Tällainen tulkinta saa tukea SEUT 96 artiklan 2 kohdasta, jonka mukaan komission on antaakseen luvan SEUT 96 artiklan 1 kohdassa lähtökohtaisesti kielletylle toimenpiteelle otettava erityisesti huomioon tarkoituksenmukaisen alueellisen talouspolitiikan vaatimukset, alikehittyneiden alueiden tarpeet ja niiden alueiden ongelmat, joihin poliittiset olot ovat vakavasti vaikuttaneet.

Päinvastainen tulkinta, jota pääasian vastapuolet kannattavat, voisi sitä paitsi haitata SEUT 58 artiklan – joka edellyttää SEUT 91 artiklan mukaisesti, että liikennepalvelujen tarjoamisen vapauden periaatteiden soveltaminen toteutetaan yhteisen liikennepolitiikan toteuttamisella (ks. tuomio 22.12.2010, Yellow Cab Verkehrsbetrieb, C-338/09, EU:C:2010:814, 30 kohta) – tehokasta vaikutusta

siltä osin kuin SEUT 96 artiklan 1 kohdasta seuraisi silloin suora kielto suurelle osalle toimenpiteistä, jotka voitaisiin luokitella liikennepalvelujen vapaan tarjoamisen rajoituksiksi, ilman että unionin lainsäätävä olisi antanut tällaista sääntöä.

(ks. 20, 21, 23 ja 24 kohta sekä tuomiolauselma)