



Oikeustapauskokoelma

Asia C-300/10

Vítor Hugo Marques Almeida
vastaan

Companhia de Seguros Fidelidade-Mundial SA ym.

(Tribunal da Relação de Guimarãesin esittämä ennakkoratkaisupyyntö)

Moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettava vakuutus — Direktiivi 72/166/ETY — 3 artiklan 1 kohta — Direktiivi 84/5/ETY — 2 artiklan 1 kohta — Direktiivi 90/232/ETY — 1 artikla — Oikeus saada korvausta moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettavasta vakuutuksesta — Vakuutetun vahingonkorvausvastuu — Vahinkoa kärsineen myötävaikutus — Korvausoikeuden rajoittaminen

Tiivistelmä – Unionin tuomioistuimen tuomio (suuri jaosto) 23.10.2012

Jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentäminen — Liikennevakuutus — Direktiivit 72/166, 84/5 ja 90/232 — Moottoriajoneuvojen käytöstä aiheutuneisiin vahinkoihin sovellettavan vahingonkorvausvastuujärjestelmän määrittäminen — Sellainen kansallinen säännöstö, jossa säädetään liikenneonnettomuuden korvausoikeuden rajoittamisesta tai pois sulkemisesta, jos ajoneuvon kuljettajan tuottamusta ei voida todeta

(Neuvoston direktiivin 72/166 3 artiklan 1 kohta; neuvoston direktiivin 84/5 2 artiklan 1 kohta; neuvoston direktiivin 90/232 1 artikla)

Moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettavaa vakuutusta ja vakuuttamisvelvollisuuden voimaansaattamista koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun direktiivin 72/166 3 artiklan 1 kohtaa, moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettavaa vakuutusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun toisen direktiivin 84/5 2 artiklan 1 kohtaa ja moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettavaa vakuutusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun kolmannen direktiivin 90/232 1 artiklaa on tulkittava siten, etteivät ne ole esteenä kansallisille säännöksille, joiden perusteella kahden moottoriajoneuvon yhteentörmäyksessä, jossa on aiheutunut henkilövahinkoja toisen ajoneuvon matkustajalle ilman, että mainittujen ajoneuvojen kuljettajien tuottamusta voidaan todeta, vakuutettujen vahingonkorvausvastuuta voidaan rajoittaa tai se voidaan sulkea pois.

Tällaisella kansallisella säännöstöllä, jolla määritellään vain uhrin oikeus saada korvausta ja tämän oikeuden mahdollinen laajuus, ei voida rajoittaa unionin oikeussääntöjen mukaan vahvistettua vakuutetun liikennevakuutuksen kattavuutta.

Vaikka kansallisessa lainsäädännössä säädetään lisäksi, että jos uhrin tuottamuksellinen menettely on myötävaikuttanut vahinkojen syntymiseen tai vakavoitumiseen, tämän oikeus saada korvausta voidaan toimivaltaisen tuomioistuimen arvioinnin perusteella evätä kokonaan tai osittain tuottamuksen asteen

ja aiheutuneiden seurausten mukaisesti, tällä säännöstöllä ei suljeta automaattisesti pois tai rajoiteta suhteettomasti kyseisen uhrin oikeutta korvaukseen onnettomuudessa mukana olleen ajoneuvon kuljettajan pakollisesta liikennevakuutuksesta.

(ks. 28, 35–37 ja 39 kohta sekä tuomiolauselma)