



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 27.10.2023
COM(2023) 663 final

2023/0380 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Kansainvälisen merenkulkujärjestön yleiskokouksen 33. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän mukaisiin ohjeisiin, ISM-säännösten täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuihin ohjeisiin, ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat IMO-säännösten kannalta merkityksellisiin välineisiin, ja avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskeviin ohjeisiin tehtävien muutosten sekä laittoman ”pimeän laivaliikenteen” ehkäisyä merenkulun alalla koskevan yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksymiseen

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämä ehdotus koskee päätöstä 27. marraskuuta – 9. joulukuuta 2023 pidettävässä Kansainvälisen merenkulkujärjestön yleiskokouksen 33. istunnossa unionin puolesta otettavan kannan vahvistamisesta.

Yleiskokouksen 33. istunnossa on määrä hyväksyä seuraavat:

- (1) muutokset Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän (HSSC) vuoden 2021 katsastusohjeisiin (HSSC-ohjeet) ja päätöslauselman A.1156(32) kumoaminen;
- (2) muutokset kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten (ISM-säännöstö) täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuihin ohjeisiin;
- (3) muutokset ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa koskevan säännösten (III-säännöstö) kannalta merkityksellisiin välineisiin;
- (4) muutokset avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskeviin ohjeisiin (pätöslauselma A.949(23)); sekä
- (5) luonnos yleiskokouksen päätöslauselmaksi laittoman ”pimeän laivaliikenteen” ehkäisystä merenkulun alalla.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Kansainvälistä merenkulkujärjestöä (IMO) koskeva yleissopimus

Kansainvälinen merenkulkujärjestö, jäljempänä ’IMO’, on perustettu Kansainvälistä merenkulkujärjestöä koskevalla yleissopimuksella. IMO:n tarkoituksena on toimia yhteistyöfoorumina kaikenlaisia kansainvälisen kauppamerenkulun teknisiä kysymyksiä koskevien säännösten ja menettelytapojen alalla. Sen pyrkimyksenä on myös edistää tiukimpien mahdollisten määräysten yleistä hyväksymistä meriturvallisuuden, navigoinnin tehokkuuden sekä alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisen ja torjunnan alalla yhtäläisten toimintaedellytysten edistämiseksi. Se pyrkii myös käsittelemään asiaan liittyviä hallinnollisia ja oikeudellisia seikkoja.

Yleissopimus tuli voimaan 17. maaliskuuta 1958.

Kaikki jäsenvaltiot ovat yleissopimuksen osapuolia. Unioni ei ole yleissopimuksen osapuoli.

2.2. Kansainvälinen merenkulkujärjestö (IMO)

IMO on Yhdistyneiden kansakuntien erityisjärjestö, joka vastaa merenkulun turvallisuudesta ja turvatoimista sekä alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä. IMO on yleinen standardeja laativa viranomainen kansainvälisen merenkulun turvallisuuden, turvatoimien ja ympäristönsuojelun alalla. Sen tärkein tehtävä on luoda oikeudenmukainen ja tehokas merenkulkualan sääntelykehys, joka hyväksytään ja pannaan täytäntöön yleisesti.

IMO:n jäsenyys on avoin kaikille valtioille, ja kaikki EU:n jäsenvaltiot ovat IMO:n jäseniä. EU:n ja IMO:n väliset suhteet perustuvat erityisesti valtioiden välisen neuvonantavan merenkulkujärjestön (IMCO) ja Euroopan yhteisöjen komission vuonna 1974 tekemään yhteistyöjärjestelyyn.

IMO:n yleiskokous on järjestön hallintoelin. Se koostuu kaikista IMO:n jäsenvaltioista, jotka kokoontuvat joka toinen vuosi, ja se voi ehdottaa jäsenten hyväksyttäväksi säädöksiä ja ohjeita tai muutoksia säädöksiin ja ohjeisiin, joista on sovittu IMO:n viidessä pääkomiteassa. Näihin viiteen komiteaan kuuluvat meriturvallisuuskomitea (MSC) ja meriympäristön suojelukomitea (MEPC).

2.3. Suunniteltu IMO:n yleiskokouksen säädös

Yleiskokouksen on määrä hyväksyä 27. marraskuuta – 6. joulukuuta 2023 pidettävässä 33. istunnossaan muutokset Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmään (HSSC) liittyviin ohjeisiin, ISM-säännösten täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuihin ohjeisiin, ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat III-säännösten kannalta merkityksellisiin välineisiin, ja avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskeviin ohjeisiin sekä laittoman ”pimeän laivaliikenteen” ehkäisyä merenkulun alalla koskeva yleiskokouksen päätöslauselmaluonnos.

Yhdenmukaistetun katsastus- ja todistustenantojärjestelmän mukaisiin ohjeisiin suunniteltujen muutosten tarkoituksena on saattaa ne ajan tasalle siten, että niissä otetaan huomioon asianomaisiin pakollisiin välineisiin 31. joulukuuta 2023 mennessä voimaan tulevista muutoksista johtuvat vaatimukset, mukaan lukien muutokset, joilla kehitetään etäkatsastusten arviointeja ja soveltamista koskevia ohjeita.

ISM-säännösten täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuihin ohjeisiin suunniteltujen muutosten tarkoituksena on antaa etäkatsastuksia ja -tarkastuksia koskevia ohjeita.

Ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat III-säännösten kannalta merkityksellisiin välineisiin, suunniteltujen muutosten tarkoituksena on saattaa vuoden 2021 luettelo ajan tasalle MSC:n ja MEPC:n hyväksymien lisäsäännösten mukaisesti.

Avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskeviin ohjeisiin suunniteltujen muutosten tarkoituksena on varmistaa, että IMO:n päätöslauselma pysyy ajan tasalla ja pysyy tehokkaana välineenä, joka tarjoaa selkeät puitteet suojapaikkaan pyrkivien alusten kanssa toimimiseksi johdonmukaisella ja yhdenmukaisella tavalla maailmanlaajuisesti.

Suunnitellun laittoman ”pimeän laivaliikenteen” ehkäisyä merenkulun alalla koskevan yleiskokouksen päätöslauselman tarkoituksena on kehottaa ja kannustaa lippuvaltioita, satamavaltioita ja rannikkovaltioita toteuttamaan toimenpiteitä, joilla estetään esimerkiksi merellä alukselta alukselle tapahtuvat siirrot.

3. UNIONIN PUOLESTA OTETTAVA KANTA

3.1. Muutokset Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän vuoden 2021 katsastusohjeisiin ja päätöslauselman A.1156(32) kumoaminen

Lippuvaltion toimeenpano- ja valvontatyötä käsittelevä alakomitea, joka on IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa käsittelevän alakomitean (III-alakomitea) edeltäjä, päätti tarkistaa HSSC:n katsastusohjeita jatkuvasti. Katsastusohjeet päivitetään sen vuoksi IMO:n yleiskokouksen jokaisessa istunnossa. Katsastusohjeiden viimeisin versio on päätöslauselmassa A.1156(32), ja se hyväksyttiin yleiskokouksen 32. istunnossa vuonna 2021.

IMO:n III-alakomitea perusti seitsemännessä istunnossaan uudelleen Kiinan koordinoiman kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän, joka tarkastelee HSSC:n mukaisia katsastusohjeita ja ei-tyhjentävää luettelo velvoitteista, jotka perustuvat IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa koskevan säännösten (III-säännöstö) kannalta merkityksellisiin välineisiin. Tämä oli tehty samalla tavalla aiemmissa III-alakomitean istunnoissa.

Kirjallista menettelyä käyttävää ryhmää pyydettiin muun muassa jatkamaan katsastusohjeiden muutosluonnosten laatimista sellaisten asiaa koskeviin pakollisiin oikeudellisiin välineisiin tehtävien muutosten perusteella, joiden on määrä tulla voimaan viimeistään 31. joulukuuta 2023, ottaen huomioon MSC:n 103. ja MEPC:n 76. istunnon tulokset sekä tarvittaessa MSC:n ja MEPC:n tulevat istunnot. Muutosehdotukset on tarkoitus toimittaa konsolidoidussa muodossa viimeisteltyinä hyväksyttäväksi yleiskokouksen 33. istunnossa.

III-alakomitea totesi kahdeksannessa istunnossaan, että aikarajoitusten vuoksi työryhmä ei voinut tarkastella Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän (HSSC) vuoden 2021 katsastusohjeiden muutosluonnoksia (pääöslauselma A.1156(32)), ja siirsi asian käsittelyn III-alakomitean yhdeksänteen istuntoon.

Alakomitea oli yhtä mieltä siitä, että katsastusohjeiden muutosluonnoksia oli muokattava edelleen siten, että niihin sisällytetään asiaankuuluvien IMO:n asiakirjojen 31. joulukuuta 2023 mennessä voimaan tulevista muutoksista johtuvat vaatimukset. Sen jälkeen muutosluonnokset voidaan toimittaa viimeisteltäväksi III-alakomitean yhdeksänteen istuntoon ennen niiden toimittamista hyväksyttäväksi yleiskokouksen 33. istuntoon edellyttäen, että komiteat hyväksyvät ne.

Alakomitea päätti myös perustaa uudelleen kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän, joka tarkastelee HSSC:n mukaisia katsastusohjeita, ei-tyhjettäviä luetteloita velvoitteista sekä etäkatsastuksia, -tarkastuksia ja -todentamisia koskevia ohjeita.

III-alakomitea sopi yhdeksäntessä istunnossaan HSSC:n mukaisten katsastusohjeiden (pääöslauselma A.1156 (32)) muutosluonnoksista, jotka on määrä hyväksyä yleiskokouksen 33. istunnossa.

Unionin kantana oli tukea ehdotettuja muutoksia ja siirtää ne työryhmän tarkasteltavaksi ja viimeisteltäväksi istunnon aikana.

Ehdotetut muutokset johtuvat asiaa koskeviin pakollisiin oikeudellisiin välineisiin tehtävistä muutoksista, joiden on määrä tulla voimaan viimeistään 31. joulukuuta 2023, mukaan lukien etäkatsastuksia koskevat määräykset. Päivityksessä, joka on määrä hyväksyä, viitataan etäkatsastuksiin ja -tarkastuksiin ja säilytetään niiden soveltamisen rajoittaminen ainoastaan poikkeuksellisiin olosuhteisiin, kunnes IMO laatii yksityiskohtaiset ohjeet.

Unionin olisi kannatettava näitä muutoksia, koska niillä varmistetaan, että HSSC-ohjeissa otetaan huomioon uusin kehitys ja ne pysyvät ajantasaisina.

3.2. Muutokset ISM-säännösten täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuihin ohjeisiin

Meriturvallisuuskomitean 104. istunnossa laadittiin uusia tuotoksia etäkatsastusten ja -tarkastusten sääntelemiseksi sekä etäkatsastuksia ja -todentamisia koskevien ohjeiden laatimiseksi meriturvallisuuden alalla. Komitea päätti sisällyttää III-alakomitean kaksivuotisohjelmaan vuosiksi 2022–2023 sekä III-alakomitean kahdeksannen istunnon alustavaan esityslistaan uuden tuotoksen etäkatsastusten, ISM-säännösten tarkastusten ja alusten ja satamarakenteiden kansainvälisen turvasäännösten (ISPS-säännösten) tarkastusten arviointia ja soveltamista koskevien ohjeiden kehittämisestä. Tavoitteena on saada ohjeet valmiiksi vuonna 2024. Tämä hyväksyttiin myös MEPC:n 77. istunnossa.

III-alakomitea sopi kahdeksannen istuntonsa aikana, että tuotoksia koskevan kehityksen olisi koostuttava seuraavista kolmesta osasta tai alatuotoksesta:

1. muutokset HSSC:n mukaisiin katsastusohjeisiin (osa 1);

2. muutokset kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten (ISM-säännöstö) täytäntöönpanoa koskeviin tarkistettuihin ohjeisiin (osa 2); sekä
3. etäkatsastusten, ISM-säännösten tarkastusten ja ISPS-säännösten tarkastusten arviointia ja soveltamista koskevien ohjeiden laatiminen (osa 3).

Alakomitea sopi myös, että muutokset HSSC:n mukaisiin katsastusohjeisiin (osa 1) ja kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten (ISM) täytäntöönpanoa koskeviin tarkistettuihin ohjeisiin (osa 2) hyväksytään yleiskokouksen 33. istunnossa vuonna 2023.

Alakomitea antoi kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän, joka tarkastelee HSSC:n mukaisia katsastusohjeita, ei-tyhjentävää luetteloa velvoitteista sekä etäkatsastuksia, -tarkastuksia ja -varmennuksia koskevia ohjeita, tehtäväksi muun muassa kehittää edelleen ja viimeistellä muutokset ISM-säännösten täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuihin ohjeisiin (päättölauselma A.1118(30)).

MSC:n 106. ja MEPC:n 79. istunto olivat antaneet III-alakomitean yhdeksännelle istunnolle tehtäväksi raportoida HSSC:n vuoden 2023 katsastusohjeluonnokseen liittyvän työnsä tuloksista, myös etäkatsastuksia koskevista määräyksistä ja ISM-säännösten täytäntöönpanoa varten viranomaisille annetuista ohjeista, mukaan lukien ISM-säännösten etätarkastuksia koskevat määräykset, jotka on määrä hyväksyä yleiskokouksen 33. istunnon päätöslauselmina.

III-alakomitea sopi yhdeksännessä istunnossaan muutoksista ISM-säännösten täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuihin tarkistettuihin ohjeisiin (päättölauselma A.1118(30)), jotta ne voidaan toimittaa hyväksyttäväksi yleiskokouksen 33. istuntoon.

Unionin kantana oli tukea ISM-säännösten täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuja tarkistettuja ohjeita, ja se suositti, että niitä tarkastellaan työryhmässä viimeistelyä varten ottaen huomioon myös uudet muutosehdotukset.

Unionin kantana olisi oltava tukea näitä muutoksia, koska ne toimivat lähtökohtana kehitykselle, jonka puitteissa laaditaan etäkatsastuksia, ISM-säännösten tarkastuksia ja ISPS-säännösten tarkastuksia koskevat ohjeet, sekä sen jatkokehittämiselle ja viimeistelylle seuraavassa vaiheessa.

3.3. Muutokset ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat III-säännösten kannalta merkityksellisiin välineisiin

IMO on laatinut ei-tyhjentävän luettelon velvoitteista, jotka perustuvat IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa koskevan säännösten (III-säännöstö) kannalta merkityksellisiin välineisiin, ohjenuoraksi IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa ja valvontaa varten, erityisesti IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän kannalta merkityksellisten auditoitavien alueiden tunnistamiseksi. Luettelon viimeisin tarkistus tehtiin vuonna 2021 ja se oli yleiskokouksen 32. istunnon päätöslauselman A.1157(32) liitteenä. Sen jälkeen sekä MSC että MEPC ovat antaneet uusia määräyksiä.

III-alakomitea sopi kahdeksannessa istunnossaan, että vuoden 2021 ei-tyhjentävän luettelon velvoitteista, jotka perustuvat IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa koskevan säännösten kannalta merkityksellisiin välineisiin, liitteitä on kehitettävä edelleen, jotta luettelo voidaan pitää ajan tasalla sellaisten asiaa koskeviin IMO:n pakollisiin välineisiin tehtävien muutosten kanssa, jotka tulevat voimaan viimeistään 1. heinäkuuta 2024.

Alakomitea oli myös perustanut Kiinan koordinoiman kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän, joka tarkastelee HSSC:n mukaisia katsastusohjeita, ei-tyhjentävää luetteloa velvoitteista sekä etäkatsastuksia, -tarkastuksia ja -varmennuksia koskevia ohjeita, muun muassa jatkamaan muutosluonnosten laatimista ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotta

ei-tyhjentävän luettelon muutosluonnokset, viimeistelyinä konsolidoidussa muodossa, voitaisiin toimittaa hyväksyttäväksi yleiskokouksen 33. istuntoon.

Aikarajoitusten vuoksi III-alakomitea ei pystynyt kahdeksannessa istunnossaan saattamaan päätökseen vuoden 2021 ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat III-säännösten kannalta merkityksellisiin välineisiin, ehdotettujen muutosluonnosten tarkastelua. Sen vuoksi alakomitea päätti jatkaa tarkastelua kirjallista menettelyä käyttävässä ryhmässä, jotta se voidaan saattaa päätökseen III-alakomitean yhdeksänsässä istunnossa.

Unionin kanta III-alakomitean yhdeksänsässä istunnossa oli tukea asiaa koskevia huomautuksia, joita käytetään perustana kun päivitetään vuoden 2021 ei-tyhjentävä luettelo velvoitteista, jotka perustuvat III-säännösten kannalta merkityksellisiin välineisiin.

Unionin kantana olisi oltava tukea näitä muutoksia, jotta luettelo voidaan pitää ajan tasalla sellaisten asiaa koskeviin IMO:n pakollisiin välineisiin tehtävien muutosten kanssa, jotka tulevat voimaan 1. heinäkuuta 2024 mennessä.

3.4. Muutokset avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskeviin ohjeisiin (päättölauselma A.949(23))

MSC:n 100. istunto hyväksyi pyynnön uudesta tuotoksesta, jolla päivitetään avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskevista ohjeista annettua IMO:n päätöslauselmaa A.949(23).

Navigoinnin, viestinnän ja meripelastuksen alakomitean (NCSR), jonka tehtäväksi asian käsittely oli annettu, 7. istunnossa sovittiin Yhdistyneen kuningaskunnan koordinoiman kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän perustamisesta jatkamaan työtä. Se laati myös työsuunnitelman, jonka tarkoituksena on viimeistellä NCSR:n 8. istunnossa ohjeet MSC:n, MEPC:n ja oikeudellisen komitean hyväksyttäväksi hyvissä ajoin, jotta ne voidaan hyväksyä yleiskokouksen 32. istunnossa. MSC:n 102. istunto hyväksyi tämän nopeutetun työsuunnitelman.

Valitettavasti NCSR:n 8. istunto ei pystynyt saattamaan ohjelunnonsta valmiiksi. Koska ohjeiden viimeistelyssä ei ole edistytty, alakomitea päätti perustaa uudelleen Yhdistyneen kuningaskunnan koordinoiman kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän, jotta ohjeet voitaisiin viimeistellä NCSR:n 9. istunnossa.

NCSR:n 9. istunnossa otettiin huomioon täysistunnossa tehdyt päätökset, huomautukset ja ehdotukset avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskevista ohjeista annetun päätöslauselman A.949(23) tarkistusluonnoksen arvioimiseksi ja viimeistelemiseksi. Alakomitea hyväksyi luonnoksen yleiskokouksen päätöslauselmaksi avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskevista ohjeista ja pyysi komiteaa hyväksymään sen, jotta MEPC ja oikeudellinen komitea voivat tämän jälkeen hyväksyä sen ja se voidaan hyväksyä yleiskokouksen 33. istunnossa.

Unionin kantana oli tukea aktiivisesti avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskevien tarkistettujen ohjeiden valmiiksi saattamista.

MSC hyväksyi 106. istunnossaan ehdotuksen yleiskokouksen päätöslauselmaksi avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskevien ohjeiden (päättölauselma A.949 (23)) tarkistamisesta sen jälkeen, kun se oli viimeistely NCSR:n 9. istunnossa, ja kehotti myös MEPC:tä ja oikeudellista komiteaa hyväksymään sen, jotta se voitaisiin hyväksyä yleiskokouksen 33. istunnossa.

Oikeudellisen komitean 110. istunnossa hyväksyttiin sama yleiskokouksen päätöslauselmaluonnos muutamien vähäisin muutoksin, jotka eivät vaikuta ohjeiden operatiiviseen sisältöön.

Yleiskokouksen päätöslauselmaluonnos avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskevista ohjeista, sellaisena kuin se oli muutettuna oikeudellisen komitean 110. istunnossa, hyväksyttiin MEPC:n 80. istunnossa, jotta se voidaan lopullisesti hyväksyä yleiskokouksen 33. istunnossa.

Unionin kantana olisi olla tukea näitä muutoksia, jotta varmistetaan, että IMO:n päätöslauselma pysyy ajan tasalla ja pysyy tehokkaana välineenä, joka tarjoaa selkeät puitteet suojapaikkaan pyrkivien alusten kanssa toimimiseksi johdonmukaisella ja yhdenmukaisella tavalla maailmanlaajuisesti.

3.5. Laittoman ”pimeän laivaliikenteen” ehkäisyä merenkulun alalla koskevan yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksyminen

MEPC:n 80. istunnossa komitea tarkasteli ehdotusta lisätä tietoisuutta maailmanlaajuisiin ympäristön pilaantumisen ehkäisy-, vastuu- ja korvausjärjestelmiin kohdistuvista mahdollisista ympäristöriskeistä, -seuraamuksista ja huolenaiheista, jotka johtuvat aluksista aluksiin suoritettavien siirtojen lisääntymisestä, mukaan lukien sellaisten alusten välillä, jotka toimivat pimeästi (eli ovat sammuttaneet satelliittitransponderit ja käyttävät muita toimintaa salaavia menetelmiä, kuten sijaintitietojen manipulointia ja kurssilta poikkeamista) kiertääkseen pakotejärjestelmissä asetettuja rajoituksia ja välttääkseen korkeita vakuutusmaksuja. Komitea harkitsikin, että asiakirjan liitteessä esitetään luonnos yleiskokouksen päätöslauselmaksi, jossa jäsenvaltioita ja kaikkia asiaankuuluvia sidosryhmiä kehoitetaan edistämään toimia, joilla ehkäistään laitonta ”pimeää laivaliikennettä” merenkulun alalla.

Neuvottelun päätteeksi komitea totesi, että luonnokselle yleiskokouksen päätöslauselmaksi, jossa jäsenvaltioita ja kaikkia asiaankuuluvia sidosryhmiä kehoitetaan edistämään toimia, joilla ehkäistään laitonta pimeää laivaliikennettä merenkulun alalla, oli yleinen tuki. Komitea päätti toimittaa täysistunnon päätöslauselmaluonnoksen yhdessä istunnossaan esitettyjen huomautusten ja näkemysten kanssa yleiskokouksen 33. istuntoon jatkokäsittelyä varten, jotta se voidaan viimeistellä ja hyväksyä yleiskokouksen 33. istunnossa.

Osana globaalia monenvälistä järjestelmää EU noudattaa Yhdistyneiden kansakuntien (YK) turvallisuusneuvoston päätöslausemia, joissa määrätään pakotteita kolmansille maille ja jotka se saattaa osaksi EU:n lainsäädäntöä. Se myös määrää omia pakotteitaan (EU:n yksipuoliset toimet) tai lisää omia rajoituksiaan YK:n valtuuttamien pakotteiden lisäksi (sekamuotoiset pakotetoimet).

Päätöslauselmaluonnoksen hyväksymisen odotetaan edistävän neuvoston asetuksen (EU) N:o 833/2014 3 eb ja 3 ec artiklan täytäntöönpanoa.

Sen vuoksi unionin kantana olisi oltava tukea kyseisen päätöslauselman hyväksymistä, jotta varmistetaan, että kaikki IMO:n tasolla käyttöön otetut toimenpiteet sellaisen ”pimeän toiminnan” torjumiseksi, jonka tavoitteena tai vaikutuksena voisi olla pakotteiden rikkominen tai kiertäminen, ovat johdonmukaisia unionin tasolla sovellettavien toimenpiteiden kanssa.

3.6. Asiaa koskeva EU:n lainsäädäntö ja EU:n toimivalta

3.6.1. Muutokset Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän vuoden 2021 katsastusohjeisiin

Asetuksessa (EY) N:o 391/2009¹ vahvistetaan alusten tarkastamis- ja katsastamislaitoksia koskevat yhteiset säännöt ja standardit. Sillä luodaan lupajärjestelmä (hyväksyminen), johon

¹ EUVL L 131, 28.5.2009, s. 11.

sovelletaan useita kriteerejä ja velvoitteita sen varmistamiseksi, että hyväksytty laitos soveltaa samoja vaatimuksia kaikkiin rekisterissään oleviin aluksiin riippumatta siitä, minkä lipun alla alukset purjehtivat.

Kyseisen asetuksen liitteessä I olevan B osan vaatimuksessa 7 olevassa k alakohdassa säädetään seuraavaa:

”7. Hyväksytyn laitoksen on varmistettava, että

k) yhdenmukaistetussa katsastus- ja todistustenantojärjestelmässä vaaditut lakisääteiset katsastukset ja tarkastukset, joita hyväksytty laitos on valtuutettu tekemään, suoritetaan yhdenmukaistettuun katsastus- ja todistustenantojärjestelmään liittyvistä katsastusohjeista annetun IMO:n päätöslauselman A.948(23) liitteessä ja lisäyksessä esitettyjen määräysten mukaisesti.” (Tämän katsotaan tarkoittavan HSSC:n mukaisten katsastusohjeiden ajantasaisinta versiota).

Sen vuoksi yhdenmukaistetun katsastus- ja todistustenantojärjestelmän mukaisten vuoden 2021 katsastusohjeiden tarkistaminen voi vaikuttaa ratkaisevasti asetuksen (EY) N:o 391/2009 nojalla sovellettaviin vaatimuksiin.

3.6.2. Muutokset ISM-säännösten täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuihin ohjeisiin

Asetuksessa (EY) N:o 391/2009, sellaisena kuin se on muutettuna, vahvistetaan alusten tarkastus- ja katsastuslaitoksia koskevat yhteiset säännöt ja standardit. Asetuksen liitteessä I olevan A osan 3 kohdassa edellytetään, että hyväksytyillä laitoksilla on tehtäviensä suorittamiseen tarvittavat tekniset ja henkilöresurssit, kun taas B osan 1 kohdassa edellytetään, että ne ylläpitävät päätoimisten katsastajien maailmanlaajuista verkostoa. Mainitun asetuksen liitteessä I olevan B osan 10 kohdassa edellytetään, että hyväksytyillä laitoksella on oltava tarvittavat mahdollisuudet arvioida – päteviä asiantuntijoita käyttäen ja ohjeista viranomaisille kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten (ISM) täytäntöönpanoa varten annetun IMO:n päätöslauselman A.913(22) liitteen mukaisesti – todistusten piiriin kuuluvaksi tarkoitettun turvallisuusjohtamisjärjestelmän täytäntöönpanoa ja ylläpitämistä sekä maissa että aluksilla.

Lisäksi asetuksella (EY) N:o 336/2006² kansainvälinen turvallisuusjohtamissäännöstö (ISM-säännöstö) sisällytetään unionin lainsäädäntöön.

Sen vuoksi muutokset ISM-säännösten täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuihin ohjeisiin voivat vaikuttaa ratkaisevasti asetuksen (EY) N:o 391/2009 ja asetuksen (EY) N:o 336/2006 nojalla sovellettaviin vaatimuksiin.

3.6.3. Muutokset ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat III-säännösten kannalta merkityksellisiin välineisiin

Lippuvaltiota koskevien vaatimusten noudattamisesta annetun direktiivin 2009/21/EY³ tarkoituksena on varmistaa, että EU:n jäsenvaltiot täyttävät velvollisuutensa lippuvaltioina sekä IMO:n kansainvälisten yleissopimusten mukaiset lippuvaltiolle asetetut vaatimukset. Kyseisen direktiivin 7 artiklan mukaisesti on otettu käyttöön IMO:n johtama auditointiprosessi, jonka kannalta III-säännöstö muodostaa merkityksellisen standardin, ja jonka tarkoituksena on valvoa lippuvaltion toimintaa. Lisäksi III-säännöstö otetaan huomioon asetuksessa (EY) N:o 391/2009, sellaisena kuin se on muutettuna.

² EUVL L 64, 4.3.2006, s. 1.

³ EUVL L 131, 28.5.2009, s. 132.

Sen vuoksi muutokset ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat III-säännösten kannalta merkityksellisiin välineisiin, voivat vaikuttaa ratkaisevasti direktiivin 2009/21/EY ja asetuksen (EY) N:o 391/2009 nojalla sovellettaviin vaatimuksiin.

3.6.4. Muutokset avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskeviin ohjeisiin (päättölauselma A.949(23))

Asetuksella 2002/59/EY⁴, sellaisena kuin se on muutettuna, perustettiin alusliikennettä koskeva yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmä.

Sen 20 a artiklan 2 kohdassa säädetään suoraan avun tarpeessa olevien alusten vastaanottamista koskevista suunnitelmista edellyttämällä, että tällaiset suunnitelmat laaditaan IMO:n päätöslauselmien A.949(23) (Ohjeet avun tarpeessa olevien alusten suojapaikoista) ja A.950(23) (Merenkulun avustuspalvelut) pohjalta.

Sen vuoksi muutokset avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskeviin ohjeisiin voivat vaikuttaa ratkaisevasti asetuksen 2002/59/EY nojalla sovellettaviin vaatimuksiin.

3.6.5. Laittoman ”pimeän laivaliikenteen” ehkäisyä merenkulun alalla koskevan yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksyminen

Neuvoston päätös 2014/512/YUTP⁵ ja neuvoston asetus (EU) N:o 833/2014⁶, sellaisena kuin se on muutettuna, koskevat rajoittavia toimenpiteitä Ukrainan tilannetta epävakauttavien Venäjän toimien johdosta.

Neuvoston asetuksen (EU) N:o 833/2014 3 eb artiklan 1 kohdassa kielletään 24. heinäkuuta 2023 alkaen pääsy EU:n satamiin aluksilta, jotka suorittavat siirtoja aluksesta alukseen ja joiden epäillään rikkovan mainitun asetuksen 3 m artiklan 1 ja 2 kohdassa säädettyjä kieltoja ostaa, tuoda tai siirtää suoraan tai välillisesti liitteessä XXV lueteltuja raakaöljyä tai öljytuotteita, jos ne ovat peräisin Venäjältä tai jos niitä viedään Venäjältä sekä tarjota suoraan tai välillisesti [edeltävään] kieltoon liittyvää teknistä apua tai välityspalveluja, rahoitusta tai rahoitusapua tai muita palveluja; mainitun asetuksen 3 n artiklan 1 ja 4 kohdassa säädettyjä kieltoja tarjota suoraan tai välillisesti teknistä apua, välityspalveluja tai rahoitusta tai rahoitusapua, joka liittyy liitteessä XXV lueteltujen, Venäjältä peräisin olevien tai Venäjältä vietyjen raakaöljyn tai öljytuotteiden kauppaan, välitykseen tai kuljetukseen kolmansiin maihin, myös aluksesta alukseen tapahtuvien siirtojen avulla sekä kaupata, välittää tai kuljettaa kolmansiin maihin, aluksesta alukseen siirto mukaan luettuna, liitteessä XXV lueteltuja Venäjältä peräisin olevaa tai Venäjältä vietyä CN-koodiin 2709 00 kuuluvaa raakaöljyä 5 päivästä joulukuuta 2022 ja Venäjältä peräisin olevia tai Venäjältä vietyjä CN-koodiin 2710 kuuluvia öljytuotteita 5 päivästä helmikuuta 2023.

Samoin neuvoston asetuksen (EU) N:o 833/2014 3 eb artiklan 2 kohdassa kielletään pääsy aluksilta, jotka eivät ilmoita toimivaltaiselle viranomaiselle vähintään 48 tuntia etukäteen alukselta alukselle suoritettavasta siirrosta, joka tapahtuu jonkin jäsenvaltion talousvyöhykkeellä tai 12 meripeninkulman sisällä kyseisen jäsenvaltion rannikon mukaisesta perusviivasta.

Neuvoston asetuksen (EU) N:o 833/2014 3 ec artiklassa kielletään 24 päivästä heinäkuuta 2023 pääsy EU:n satamiin aluksilta, joiden epäillään missä tahansa jäsenvaltion satamiin tai sulkuihin suuntautuvan matkan vaiheessa SOLAS-yleissopimuksen V/19 säännön 2.4 kappaleen vastaisesti häiritsevän laittomasti aluksella olevaa automaattista

⁴ EYVL L 208, 5.8.2002, s. 10

⁵ EUVL L 229, 31.7.2014, s. 13.

⁶ EUVL L 229, 31.7.2014, s. 1.

tunnistusjärjestelmäänsä (AIS), kytkevän sen pois päältä tai muulla tavoin estävän sitä toimimasta kuljettaessaan venäläistä raakaöljyä tai venäläisiä öljytuotteita, joihin sovelletaan edellä mainittuja 3 m artiklan 1 ja 2 kohdassa sekä 3 n artiklan 1 ja 4 kohdassa säädettyjä kieltoja.

Ehdotetussa päätöslauselmassa määritellään ”pimeä laivasto” tai ”varjolaivasto”, joka käsittäisi myös ”alukset, jotka osallistuvat laittomaan toimintaan pakotteiden kiertämiseksi” neuvoston asetuksen (EU) N:o 833/2014 3 eb ja 3 ec artiklassa tarkoitetuilla tavoilla, ja kehoitetaan IMO:n jäsenvaltioita (myös EU:n jäsenvaltioita) edistämään tällaisen laittoman toiminnan ehkäisemistä.

Näin ollen laittoman ”pimeän laivaliikenteen” ehkäisyä merenkulun alalla koskevan yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksyminen voi vaikuttaa ratkaisevasti neuvoston päätöksen 2014/512/YUTP ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 833/2014 soveltamiseen.

3.6.6. EU:n toimivalta

Suunniteltujen säädösten kohde koskee alaa, jolla unionilla on yksinomainen ulkoinen toimivalta SEUT-sopimuksen 3 artiklan 2 kohdan viimeisen virkkeen nojalla, koska suunnitellut säädökset voivat vaikuttaa yhteisiin sääntöihin tai muuttaa niiden soveltamisalaa.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

4.1.1. Periaatteet

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä ’SEUT-sopimus’, 218 artiklan 9 kohdassa määrätään päätöksistä ”*sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita*”.

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohtaa sovelletaan riippumatta siitä, onko unioni kyseisen elimen jäsen tai kyseisen sopimuksen osapuoli⁷.

Ilmaisu ”*säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia*” käsittää myös säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden nojalla. Se kattaa myös välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla, mutta jotka ”*voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännösten sisältöön, jonka unionin lainsäätävä antaa*”⁸.

4.1.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

IMO:n yleiskokous on sopimuksella perustettu elin; se on perustettu Kansainvälistä merenkulkujärjestöä koskevalla yleissopimuksella.

Säädökset, joka yleiskokouksen on määrä antaa, ovat säädöksiä, jolla on oikeusvaikutuksia. Suunnitellut säädökset voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin säännösten sisältöön erityisesti seuraavien osalta:

- Alusten tarkastamis- ja katsastamislaitoksia koskevista yhteisistä säännöistä ja standardeista annettu asetus (EY) N:o 391/2009. Tämä johtuu siitä, että asetuksen mukaan hyväksytyn laitoksen on varmistettava, että lakisääteiset katsastukset ja

⁷ Asia C-399/12, Saksa v. neuvosto (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, 64 kohta.

⁸ Asia C-399/12, Saksa v. neuvosto (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

tarkastukset suoritetaan IMO:n hyväksymien yhdenmukaistettuun katsastus- ja todistustenantojärjestelmään liittyvien katsastusohjeiden mukaisesti. . Lisäksi asetuksessa edellytetään, että hyväksytyillä laitoksilla on oltava tarvittavat mahdollisuudet arvioida – päteviä asiantuntijoita käyttäen ja kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettujen ohjeiden mukaisesti – todistusten piiriin kuuluvaksi tarkoitetun turvallisuusjohtamisjärjestelmän täytäntöönpanoa ja ylläpitämistä sekä maissa että aluksilla. III-säännöstö otetaan huomioon myös asetuksessa (EY) N:o 391/2009, sellaisena kuin se on muutettuna, olevan kansainvälisten yleissopimusten määritelmän mukaisesti.

- Asetus (EY) N:o 336/2006, jolla kansainvälinen turvallisuusjohtamissäännöstö (ISM-säännöstö) sisällytetään unionin lainsäädäntöön ja jossa on otettava huomioon IMO:n päätöslauselmaan A.1118(30) hyväksytyt muutokset, jotka koskevat kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten (ISM-säännöstö) täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuja ohjeita.
- Lippuvaltiota koskevien vaatimusten noudattamisesta annettu direktiivi 2009/21/EY. Tämä johtuu siitä, että ei-tyhjentävä luettelo tukee edellä mainitussa direktiivissä mainitun IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän (IMSAS) täytäntöönpanoa.
- Alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta annettu direktiivi 2002/59/EY. Tämä johtuu siitä, että avun tarpeessa olevien alusten vastaanottamista koskevia suunnitelmia koskevassa 20 a artiklassa viitataan suoraan IMO:n päätöslauselmaan A.949(23), jota tarkistetaan.
- Neuvoston päätös 2014/512/YUTP ja neuvoston asetus (EU) N:o 833/2014, jotka koskevat rajoittavia toimenpiteitä Ukrainan tilannetta epävakauttavien Venäjän toimien johdosta. Tämä johtuu siitä, että päätöslauselmaluonnos kattaa neuvoston asetuksen (EU) N:o 833/2014 3 eb ja 3 ec artiklan nojalla kielletyt toimet. Unionin olisi varmistettava, että kaikki IMO:n tasolla käyttöön otetut toimenpiteet sellaisen ”pimeän toiminnan” ehkäisemiseksi, jonka tavoitteena tai seurauksena on pakotteiden rikkominen tai kiertäminen, ovat johdonmukaisia neuvoston asetuksen (EU) N:o 833/2014 3 eb ja 3 ec artiklan nojalla unionin tasolla sovellettavien toimenpiteiden kanssa.

Suunnitelluilla säädöksillä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita.

Sen vuoksi ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

4.2.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota unionin puolesta otettava kanta koskee. Jos suunnitellulla säädöksellä on kaksi tavoitetta tai siihen sisältyy kaksi osatekijää ja jos näistä tavoitteista tai osatekijöistä toinen on mahdollista määritellä pääasialliseksi tavoitteeksi tai osatekijäksi, johon nähden toinen tavoite tai osatekijä on liitännäinen, SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla hyväksyttävällä päätöksellä on oltava vain yksi aineellinen oikeusperusta eli se, jota pääasiallinen tai ensisijainen tavoite tai osatekijä edellyttää.

4.2.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

Suunnitellun säädöksen pääasiallinen tavoite ja sisältö liittyvät meriliikenteeseen. Sen vuoksi ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 100 artiklan 2 kohta.

4.3. Päätelmät

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 100 artiklan 2 kohta yhdessä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Kansainvälisen merenkulkujärjestön yleiskokouksen 33. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän mukaisiin ohjeisiin, ISM-säännösten täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuihin ohjeisiin, ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat IMO-säännösten kannalta merkityksellisiin välineisiin, ja avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskeviin ohjeisiin tehtävien muutosten sekä laittoman ”pimeän laivaliikenteen” ehkäisyä merenkulun alalla koskevan yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksymiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Kansainvälistä merenkulkujärjestöä, jäljempänä 'IMO', koskeva yleissopimus tuli voimaan 17 päivänä maaliskuuta 1958.
- (2) IMO on Yhdistyneiden kansakuntien erityisjärjestö, joka vastaa merenkulun turvallisuudesta ja turvatoimista sekä alusten aiheuttaman meren ja ilman pilaantumisen ehkäisemisestä. Kaikki unionin jäsenvaltiot ovat IMO:n jäseniä. Unioni ei ole IMO:n jäsen.
- (3) IMO:n yleissopimuksen 15 artiklan j alakohdan nojalla yleiskokous voi hyväksyä meriturvallisuutta, laivojen aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisyä ja torjuntaa sekä muita merenkulun vaikutuksia merelliseen ympäristöön koskevia sääntöjä ja ohjeita, jotka kansainvälisillä asiakirjoilla tai niiden mukaisesti on määrätty järjestön ratkaistavaksi, tai kyseisiä sääntöjä tai ohjeita koskevia muutoksia, jotka sille on esitetty.
- (4) IMO:n yleiskokouksen on määrä hyväksyä 27 päivänä marraskuuta – 6 päivänä joulukuuta 2023 pidettävässä 33. istunnossaan Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän (HSSC) mukaiset vuoden 2023 ohjeet ja kumota IMO:n yleiskokouksen päätöslauselma A.1156(32), joka sisältää HSSC:n mukaiset vuoden 2021 katsastusohjeet, hyväksyä muutokset ISM-säännösten täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuihin ohjeisiin, ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat III-säännösten kannalta merkityksellisiin välineisiin, ja avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskeviin ohjeisiin sekä hyväksyä laittoman ”pimeän laivaliikenteen” ehkäisyä merenkulun alalla koskeva yleiskokouksen päätöslauselmaluonnos.
- (5) On aiheellista vahvistaa IMO:n yleiskokouksen 33. istunnossa unionin puolesta otettava kanta, koska suunnitellut säädökset voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön erityisesti alusten tarkastamis- ja katsastamislaitoksia koskevista

yhteisistä säännöistä ja standardeista annetun asetuksen (EY) N:o 391/2009¹, asetuksen (EY) N:o 336/2006², jolla kansainvälinen turvallisuusjohtamissäännöstö (ISM-säännöstö) saatetaan osaksi unionin lainsäädäntöä, lippuvaltiota koskevien vaatimusten noudattamisesta annetun direktiivin 2009/21/EY³, alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta annetun asetuksen 2002/59/EY⁴, rajoittavista toimenpiteistä Ukrainan tilannetta epävakauttavien Venäjän toimien johdosta annetun neuvoston päätöksen 2014/512/YUTP⁵ sekä rajoittavista toimenpiteistä Ukrainan tilannetta epävakauttavien Venäjän toimien johdosta annetun neuvoston asetuksen (EU) N:o 833/2014⁶ osalta.

- (6) Sen vuoksi unionin olisi kannatettava HSSC:n mukaisten vuoden 2023 katsastusohjeiden hyväksymistä ja HSSC:n mukaisten vuoden 2021 katsastusohjeiden kumoamista sekä muutoksia ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat III-säännöstön kannalta merkityksellisiin välineisiin, koska näin varmistetaan, että ne pysyvät ajan tasalla.
- (7) Unionin olisi kannatettava ISM-säännöstön täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuihin ohjeisiin tehtäviä muutoksia, joilla kehitetään etätarkastusten arviointia ja soveltamista koskevia ohjeita.
- (8) Unionin olisi kannatettava avun tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskeviin ohjeisiin (päättöslauselma A.949(23)) tehtäviä muutoksia, jotta luodaan selkeät puitteet suojapaikkaan pyrkivien alusten kanssa toimimiseksi johdonmukaisella ja yhdenmukaisella tavalla.
- (9) Unionin olisi kannatettava laittoman ”pimeän laivaliikenteen” ehkäisyä merenkulun alalla koskevan yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksymistä, sillä sen odotetaan edistävän neuvoston asetuksen (EU) N:o 833/2014 3 eb ja 3 ec artiklan täytäntöönpanoa, ja sen avulla voidaan varmistaa, että IMO:n tasolla käyttöön otetut toimenpiteet ehkäistä ”pimeää toimintaa”, jonka tavoitteena tai seurauksena on pakotteiden rikkominen tai kiertäminen, ovat johdonmukaisia unionin tasolla sovellettavien toimenpiteiden kanssa.
- (10) Unionin kannan esittävät yhdessä ne jäsenvaltiot, jotka ovat IMO:n jäseniä, ja komissio,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kansainvälisen merenkulkujärjestön, jäljempänä ’IMO’, yleiskokouksen 33. istunnossa unionin puolesta otettava kanta on hyväksyä muutokset Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän (HSSC) mukaisiin vuoden 2021 katsastusohjeisiin ja IMO:n päätöslauselman A.1156(32) kumoaminen; muutokset ISM-säännöstön täytäntöönpanoa varten viranomaisille annettuihin ohjeisiin; muutokset ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat III-säännöstön kannalta merkityksellisiin välineisiin, ja muutokset avun

¹ EUVL L 131, 28.5.2009, s. 11.

² EUVL L 64, 4.3.2006, s. 1.

³ EUVL L 131, 28.5.2009, s. 132.

⁴ EYVL L 208, 5.8.2002, s. 10.

⁵ EUVL L 229, 31.7.2014, s. 13.

⁶ EUVL L 229, 31.7.2014, s. 1.

tarpeessa olevien alusten suojapaikkoja koskeviin ohjeisiin sekä hyväksyä laittoman ”pimeän laivaliikenteen” ehkäisyä merenkulun alalla koskeva yleiskokouksen päätöslauselmaluonnos.

2 artikla

Edellä 1 artiklassa tarkoitetun kannan esittävät yhdessä komissio ja ne unionin jäsenvaltiot, jotka ovat IMO:n yleiskokouksen jäseniä, toimien unionin edun mukaisesti.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu komissiolle ja kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*